



# Proposition des scénarios

## Actualisation du schéma cyclable du Pays Houdanais (78)

Référence : 2023.0380 E02 C

Le : 13/03/2024

Rédigé par : Fabien SANIAL



**Yvelines**  
Le Département



# Introduction

---

Ce document est une présentation de propositions de scénarios d'actions.

Les scénarios sont découpés en Axes, en Actions et sous-Actions présentant de plus en plus précisément la localisation géographique de l'action et son environnement, ses enjeux, ses acteurs, etc.

Les 3 axes sont les suivants :

- Axe 1 : Développer des itinéraires cyclables
- Axe 2 : Développer des services vélo
- Axe 3 : Accompagner aux changements

Le premier axe, la création des itinéraires cyclables, est celui qui soulève, sans surprise, le plus d'enjeux. La création itinéraires cyclables pour rendre possible les déplacements, les polarités à desservir, le questionnement sur les aménagements à réaliser, les besoins de sécurisation, la coordination de tous les acteurs le long d'un itinéraire, etc., sont des enjeux auxquels répond la création d'un réseau cyclable.

Les actions de ce premier axe semblent alors prioritaires par rapport aux autres axes. Pourtant, concernant les autres axes, mêmes si moins d'enjeux sont identifiés lors des enquêtes, ateliers, etc., ces derniers sont à la fois très importants pour rendre possible les déplacements à vélo, mais ils peuvent aussi trouver toute leur place dans la programmation en s'inscrivant dans des budgétisations différentes et de moindres importances, en mobilisant des acteurs différents, etc.

Il est donc intéressant de comparer les propositions de scénarios au sein d'un même axe et pas forcément de comparer les axes entre eux.

Concernant les scénarios d'itinéraires cyclables, ces derniers sont découpés en grands itinéraires notés Y, C, L, puis en tronçons d'itinéraires 1, 2, 3... et enfin en sections et variantes a, b, c...

- Itinéraires Y = Itinéraire d'intention départemental figurant au schéma cyclable du département des Yvelines et reliant Saint-Léger-en-Yvelines à Mantes la Jolie ;
- Itinéraires C = Itinéraires structurants du Pays Houdanais formant des couronnes et des boucles
- Itinéraires L = Itinéraires de liaisons stratégiques reliant des polarités précises ou permettant l'apparition de boucles en s'appuyant sur les autres réseaux

Les scénarios sont à critiquer, commenter, raturer, fusionner, etc.

Des sections peuvent être retirées, des variantes questionnées, voire même des sections ou des itinéraires entiers peuvent être supprimés ou re sectionnés pour être fusionnés différemment.

La temporalité est aussi à garder à l'esprit. La conservation de tous les scénarios peut être alors vue comme une projection à long terme, la question étant alors : par où commencer ? Quelles sont les priorités à donner.

# Tableau de synthèse des scénarios

n°Axe et Action		Titre	Enjeux	Note sur 20
<b>Axe</b>	1	Développer des itinéraires cyclables	Développer des itinéraires cyclables utilitaires et de loisirs, desservant les gares, les collèges, les polarités et ayant un intérêt touristiques	
<b>Action</b>	1.1.	Itinéraire Y - Traversant tout le territoire	Itinéraire traversant tout le territoire, créant une colonne vertébrale sur laquelle des liaisons secondaires peuvent créer des boucles.	
<b>Sous-action</b>	1.1.1	Itinéraire Y1	Saint-Léger-en-Yveline - Houdan	15,5
<b>Sous-action</b>	1.1.2	Itinéraire Y2	Houdan - Civry-la-Forêt	20
<b>Sous-action</b>	1.1.3	Itinéraire Y3	Civry-la-Forêt - Septeuil	9,7
<b>Sous-action</b>	1.1.4	Itinéraire Y4	Septeuil - Villette	9,2
<b>Sous-action</b>	1.1.5	Itinéraire Y5	Villette - Mante-la-Jolie	0
<b>Action</b>	1.2.	Itinéraire C	Desserte de Houdan et réalisation d'une grande couronne autour d'Houdan pour des déplacements utilitaires et de loisirs ainsi que d'une boucle au nord du territoire.	0
<b>Sous-action</b>	1.2.1	Itinéraire C1	Bazainville - Havelu - Bû - Marchezais	18,3
<b>Sous-action</b>	1.2.2	Itinéraire C2	Bazainville - Tacoignières - Richebourg - Gressey - St-Lubin-de-la-Haye - Havelu	18,6
<b>Sous-action</b>	1.2.3	Itinéraire C3	Havelu - Goussainville - Boutigny-Prouais - le Breuil - Condé-sur-Vesgre - Bourdonné - Gambais - Bazainville	6,4
<b>Sous-action</b>	1.2.4	Itinéraire C4	Rosay - Boinvilliers - Longnes - Mondreville - Tilly	9,2
<b>Action</b>	1.3.	Itinéraires de Liaisons	Compléter le réseau cyclable par des itinéraires de liaisons stratégiques.	0
<b>Sous-action</b>	1.3.1	Itinéraire L1	Houdan - RDSL - St-Lubin-de-la-Haye	14,3
<b>Sous-action</b>	1.3.2	Itinéraire L2	Orgerus - Tacoignières - Prunay-le-Temple	13,6
<b>Sous-action</b>	1.3.3	Itinéraire L3	Prunay-le-Remple - Orvillier-Septeuil	9,9
<b>Sous-action</b>	1.3.4	Itinéraire L4	Montchauvet - Dammartin-en-Serve - Longnes - Bréval	6,8
<b>Sous-action</b>	1.3.5	Itinéraire L5	Grandchamp - La Hauteville	4,7
<b>Action</b>	1.4.	Sécurisation des accès aux collèges d'Orgerus et de Houdan	Les accès aux collèges sont aujourd'hui très routier, rassemblant dans un espace contraint les bus, les arrêts minutes des parents et les parkings des employés.	10,6
<b>Action</b>	1.5.	Identification des sites et de leur hiérarchie	Développer un jalonnement de type itinéraire.	11,7
<b>Action</b>	1.6.	Création d'un Réseau-Point-Nœud-Cyclable	Développer un jalonnement de type réseau point nœud cyclable.	11,3
<b>Axe</b>	2	Développer les services vélo	Accompagner et encourager les usagers du vélo par des services	

<b>Action</b>	2.1.	Multiplier le stationnements de courte durée le long des itinéraires du réseau cyclable	Sans stationnement vélo adaptés, pas de déplacements possibles. Les arceaux vélo sont simples et ils offrent le meilleur rapport service/coût pour du stationnement de courte durée (inférieur à la journée).	12,5
<b>Action</b>	2.2.	Développer du stationnement vélo de plus longue durée et sécurisés en partenariat avec les acteurs du territoire.	Prévoir du stationnement vélo longue durée et à destination des visiteurs, c'est à dire qui permette de sécuriser des vélos toute la journée, ou des vélos de valeurs supérieure et équipés de sacoches.	7,8
<b>Action</b>	2.3.	Inciter les acteurs privés à développer du stationnement vélo	L'utilisation du vélo pour aller au travail nécessite de pouvoir stationner un vélo, toute une journée, à proximité du travail. Ce dernier doit donc au moins être abrité des intempéries.	4
<b>Action</b>	2.4.	Développer du stationnements vélo de type arceaux couverts dans le collèges d'Orgerus	Offrir du stationnement de qualité pour les collégiens afin de les encourager à venir au collège à vélo. L'effectif du collège est d'environ 600 élèves.	7,8
<b>Action</b>	2.5.	Développer du stationnements vélo de type arceaux couverts dans le collèges d'Houdan	Offrir du stationnement de qualité pour les collégiens afin de les encourager à venir au collège à vélo. L'effectif du collège est d'environ 750 élèves.	7,8
<b>Axe</b>	3	Accompagner aux changements	Tout changement nécessite un effort, prend du temps et donc s'accompagne pour plus d'efficacité. L'objectif de l'accompagnement au changement dans le cadre du Schéma Directeur Cyclable est de développer une culture vélo sur le territoire.	
<b>Action</b>	3.1.	Développer une communication sur les vélos spéciaux (Vélos cargos)	La difficulté de transporter des charges ou des personnes est ressorti comme un frein à l'usage du vélo dans l'enquête en ligne. Or les vélos cargos sont fait pour ça, mais ils sont encore peu connus. Permettre aux habitants "d'acquérir la compétence cargo".	3,7
<b>Action</b>	3.1.	Intervenir en milieu scolaire en renforçant l'apprentissage du vélo	La difficulté de transporter des charges ou des personnes est ressorti comme un frein à l'usage du vélo dans l'enquête en ligne. Or les vélos cargos sont fait pour ça.	3,7

# Fiches de synthèse des scénarios

---

# Scénarios : Axe 1 Développer des itinéraires cyclables

## Description du scénario

### Enjeux de l'action :

Développer des itinéraires cyclables utiles et de loisirs, desservant les gares, les collèges, les polarités et ayant un intérêt touristique

### Description sommaire de la réalisation

Des itinéraires sécurisés, continus et attrayant, préférant les chemins ruraux avec un revêtement en enrobé perméable de couleur claire.

Adapter le type d'aménagement cyclable par rapport au niveau de service attendu, au public cible, et à l'environnement traversé.

### Cible :

Tous les habitants du territoire dont les actifs et les collégiens, les clients des commerces.

Les visiteurs du territoire en itinérance à vélo, ou à la descente à une gare de train.

## Description des métrés

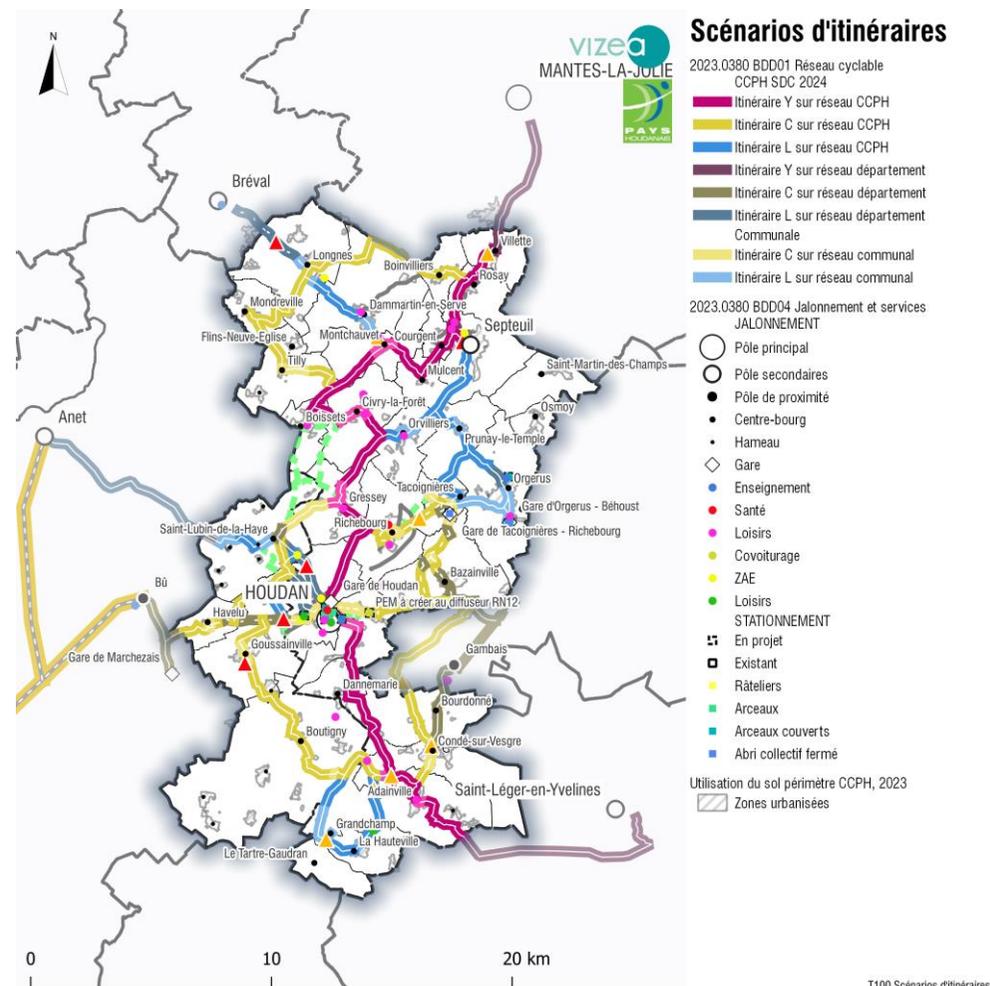
Réalisation	Quantités
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable existant	950
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable déjà en projet	14 300
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable à créer ou à améliorer	147 280

## Liste des acteurs

Acteurs	Rôle dans le projet	Financement (%)
CCPH	CO-MOE, Pilote	
Communes	Partenaires	
CD78	CO-MOE, Co-financier	
CD28	CO-MOE, Co-financier	
IDF	Co-financement à la réalisation d'itinéraires cyclables pour l'amélioration des accès au réseau de transport public, aux équipements régionaux, aux pôles d'emploi et d'éducation	
État	AAP "Aménagements cyclables", toutes les collectivités peuvent candidater, dès lors que le projet s'inscrit dans une politique cyclable cohérente à l'échelle du territoire et qu'il respecte les recommandations du CEREMA.	
Local		

## Phasage (en %)

Année	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Invest										
Fonct										



T100 Scénarios d'itinéraires

## Guide du choix des aménagements cyclables, une variation d'aménagements, de dimensions et de niveaux de service en fonction de l'environnement accueillant les cyclistes.

### Intérêt de la grille

La grille d'aide au choix du type d'aménagement est un outil précieux par de multiples aspects :

- Dans un premier temps, cette grille d'aide au choix des aménagements est à co-construire et à « étalonner » pour s'adapter le plus possible au territoire et aux attentes ;
- Dans un second temps, elle permet d'obtenir rapidement une première proposition d'aménagement pour chaque section d'itinéraire en fonction de différents paramètres ;
- Dans un dernier temps, elle permet d'obtenir une certaine homogénéité dans la manière dont est aménagé le réseau cyclable d'un territoire.

La grille du CEREMA s'adapte plus à un milieu urbain dense, dans lequel le flux de cyclistes attendu est de 500 à plus de 2 000 cyclistes par jour.

La grille ci-dans les pages suivantes est une première proposition, et a été utilisée pour faire le premier jet des scénarios présentés dans ce document. Elle est inspirée de la grille du CEREMA qui est présentée ci-contre.

## TABLEAU D'AIDE À LA DÉCISION

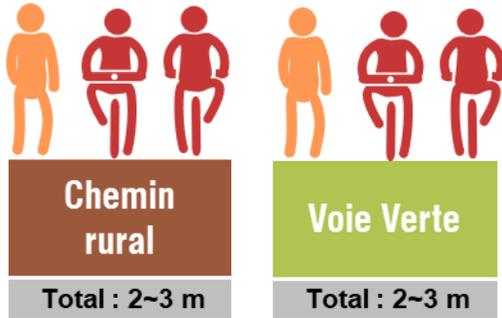
Voici un tableau d'aide à la décision qui propose, en fonction de ces trois critères, le type d'aménagement cyclable à envisager :

V85 VITESSE LIMITE RÉELLEMENT PRACTIQUÉE	TRAFFIC MOTORISÉ EN UNITÉS DE VÉHICULE PARTICULIER PAR JOUR (DANS LES DEUX SENS)	DÉBIT CYCLISTE SOUHAITÉ (EN NOMBRE DE VÉLOS PAR JOUR)		
		RÉSEAU CYCLABLE SECONDAIRE (TRAFFIC INFÉRIEUR À 750 CYCLISTES/JOUR)	RÉSEAU CYCLABLE PRINCIPAL (TRAFFIC COMPRIS ENTRE 500 ET 3000 CYCLISTES/JOUR)	RÉSEAU CYCLABLE À HAUT NIVEAU DE SERVICE (TRAFFIC >2000 CYCLISTES/JOUR)
30 KM/H OU MOINS	< 2000	Trafic mixte	Vélorue ou trafic mixte	Vélorue ou piste cyclable
	2000 À 4000		Bande cyclable ou trafic mixte	
	> 4000	Piste ou bande cyclable		
50 KM/H	< 1500	Trafic mixte		Piste cyclable
	1500 À 6000	Piste ou bande cyclable		
	> 6000			
70/80 KM/H	< 1000	Trafic mixte	Piste cyclable/voie verte/bande cyclable/bande dérasée de droite	Piste cyclable
	1000 À 4000	Piste cyclable/voie verte/bande cyclable/bande dérasée de droite	Piste cyclable ou voie verte	
	> 4000			
RÉGIME DE PRIORITÉ		À choisir selon le contexte		Prioritaire sur le trafic sécant

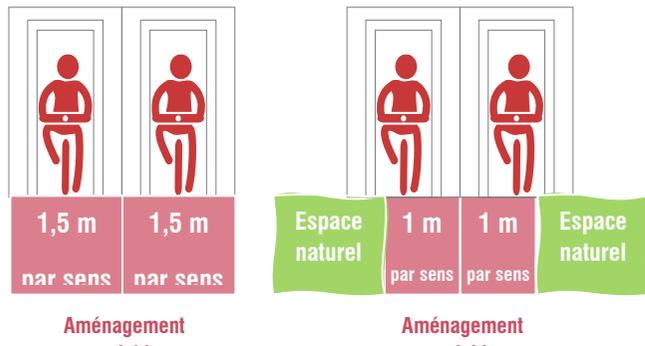
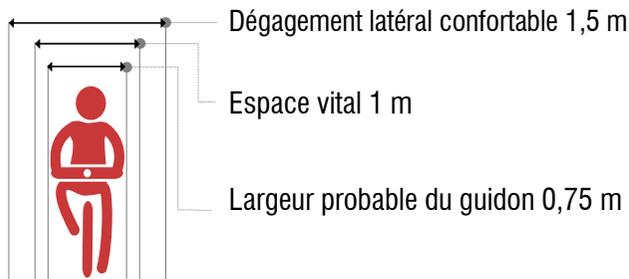
## Construction de la grille d'aide au choix des aménagements de la CCPH

### Chemin rural et voies vertes

Chemins multiusages et voies vertes sont dans leur police de circulation très proches depuis que les véhicules motorisés peuvent être admis (sous conditions) sur les voies vertes.



Avec 2 mètres de largeur, le croisement de deux cyclistes est inconfortable mais faisable. Sur des itinéraires de longue distance en milieu rural, il est raisonnable de prévoir des aménagements de 2 mètres de large et de profiter des espaces naturels sur les côtés pour s'écarter lors des croisements.



## Caractéristiques du trafic motorisé



## Importance du réseau cyclable et public cible

Vitesse max pratiquée (km/h)	Trafic motorisé (véhicule/ jour, ordres de grandeur)	Réseau local ou boucle touristique	Réseau structurant hors agglomération	Réseau structurant en agglomération et sur quelques dizaines de mètres en sortie et entrée	Réseau structurant sécurisé
		Quelques passages de cyclistes par jour	Un réseau attrayant pour encourager la pratique cyclable utilitaire		Un réseau très sécurisé pour encourager la pratique d'un public jeune

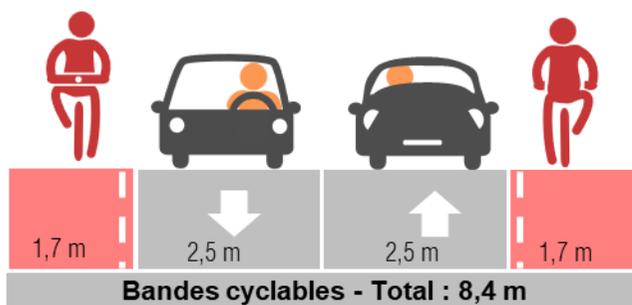
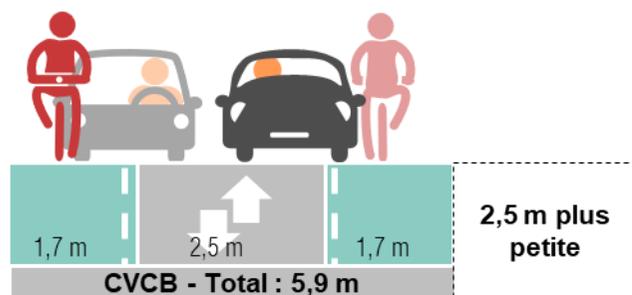
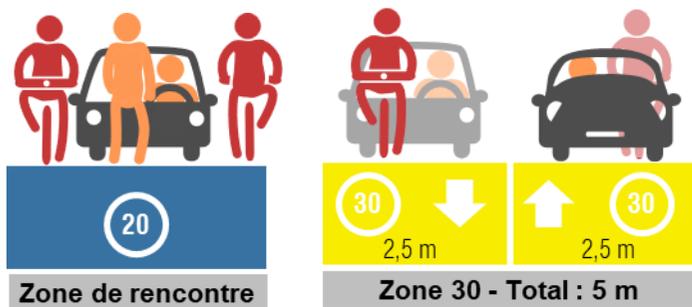
Hors voirie	Interdit à la circulation sauf riverains et engins agricoles	Chemins multi-usages sauf motorisés  - 2 mètres -	Voie Verte  - 2 mètres -	Voie Verte  - 3 mètres -	
20 km/h Cœur de bourg	Variable 4 000 – ∞	Zone de rencontre		Zone de rencontre	
30 km/h Traversée de bourg et quartier sensible (écoles...)	Faible 0 – 2 000	Itinéraire conseillé ou Zone 30	Pas de zones 30 ou 20 km/h Hors agglomération	Zone 30	Vélorue
	Moyen 2 000 – 4 000				
	Élevé 4 000 – ∞	Zone 30		Bande cyclable / CVCB 1,7 mètres par sens	Piste cyclable  - 3 mètres -
50 km/h Agglomération	Faible 0 – 1 500	Itinéraire conseillé			
	Moyen 1 500 – 6 000	Bande cyclable / CVCB 1,7 mètres par sens			

## Des aménagements en mixité ou en séparation par de la peinture

Les cyclistes côtoient les véhicules motorisés.

Avantages : gain de place, facilité et coût de mise en œuvre, requalification et apaisement des zones de vie locale.

Inconvénients : sécurité faible, peut attrayant pour un public jeune.

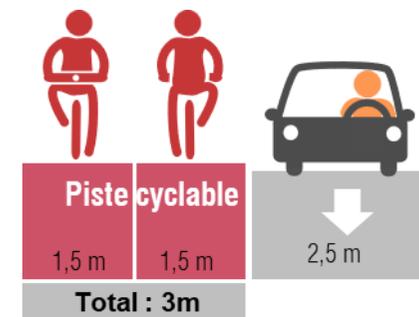


## Pistes cyclables physiquement séparées de la voirie

Piste cyclable bidirectionnelle sécurisée par une séparation physique de la route.

Obtenu par

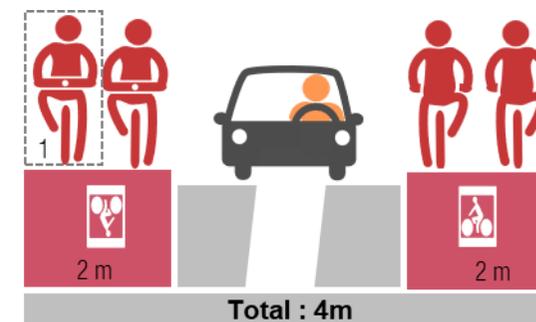
- La création d'une piste indépendante contiguë à la chaussée
- Un élargissement de la chaussée qui peut nécessiter un busage ou le déplacement d'un fossé
- La suppression d'un sens de circulation



Piste cyclable unidirectionnelle sécurisée par une séparation physique de la route.

Le fait de pouvoir dépasser un autre cycliste nécessite 2 mètres de large.

La piste peut être réduite à 1,7 mètres dans chaque sens, mais la capacité de dépasser confortablement le cycliste de devant est perdue.



## Scénarios : Action 1.1. Itinéraire Y - Traversant tout le territoire

### Description du scénario

#### Enjeux de l'action :

Itinéraire traversant tout le territoire, créant une colonne vertébrale sur laquelle des liaisons secondaires peuvent créer des boucles.

#### Description sommaire de la réalisation

Chemins multi-usages sauf motorisés, itinéraire conseillé, CVCB

#### Cible :

Cyclotouristes itinérants sur le département, visiteurs du territoire, déplacements utilitaires vers Houdan

### Description des métrés

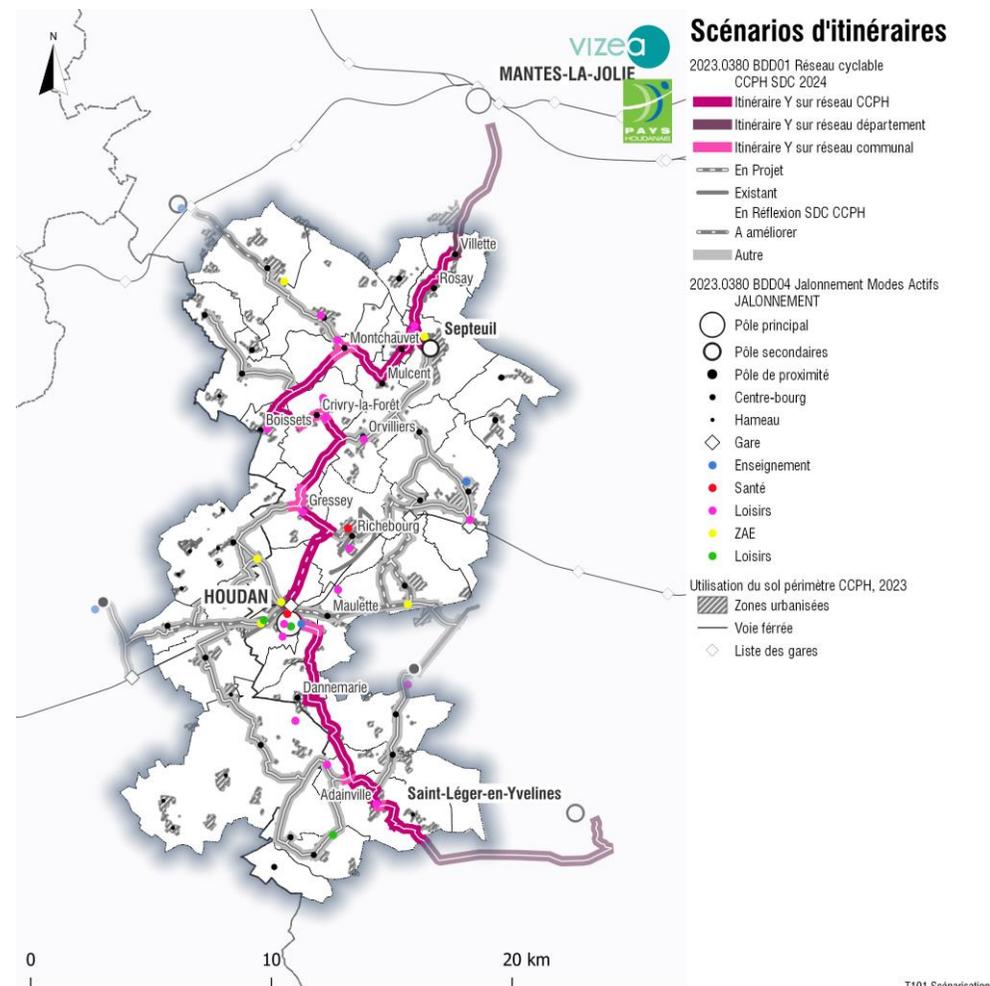
Réalisation	Quantités
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable existant	300
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable déjà en projet	3 250
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable à créer ou à améliorer	44 850

### Liste des acteurs

Acteurs	Rôle dans le projet	Financement (%)
CCPH	CO-MOE, Pilote	
Communes	-	
CD78	Co-financier et Co-MOE sur les aménagements inscrit au Schéma Départemental	
CD28	Pas impacté	
IDF	Co-financement à la réalisation d'itinéraires cyclables pour l'amélioration des accès au réseau de transport public, aux équipements régionaux, aux pôles d'emploi et d'éducation	
État	AAP "Aménagements cyclables", toutes les collectivités peuvent candidater, dès lors que le projet s'inscrit dans une politique cyclable cohérente à l'échelle du territoire et qu'il respecte les recommandations du CEREMA.	
Local		

### Phasage (en %)

Année	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Invest										
Fonct										



# Scénarios : Sous-action 1.1.1 Itinéraire Y1

## Description du scénario

### Enjeux de l'action :

Saint-Léger-en-Yveline - Houdan

### Description sommaire de la réalisation

Chemins multi-usages sauf motorisés, itinéraire conseillé, CVCB

### Cible :

Déplacements utilitaires et de loisirs en direct entre Adainville et Houdan.

## Description des métrés

Réalisation	Quantités
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable existant	
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable déjà en projet	
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable à créer ou à améliorer	15 550

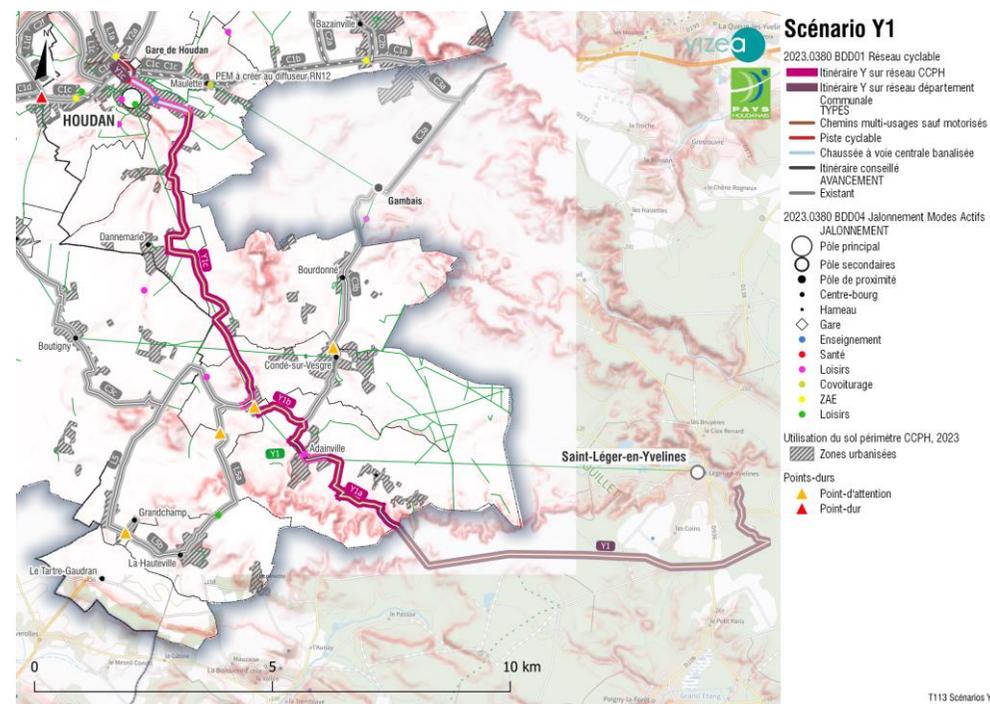
## Liste des acteurs

Acteurs	Rôle dans le projet	Financement (%)
CCPH	CO-MOE, Pilote	
Communes	Partenaires	
CD78	Co-financeur et Co-MOE sur les aménagements inscrit au Schéma Départemental	
CD28	Pas impacté	
IDF	Co-financement à la réalisation d'itinéraires cyclables pour l'amélioration des accès au réseau de transport public, aux équipements régionaux, aux pôles d'emploi et d'éducation	
État	AAP "Aménagements cyclables", toutes les collectivités peuvent candidater, dès lors que le projet s'inscrit dans une politique cyclable cohérente à l'échelle du territoire et qu'il respecte les recommandations du CEREMA.	
Local		

## Phasage (en %)

Année	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Invest										
Fonct										

Note 15,5 / 20



## Satisfaction des enjeux

N°	Enjeux identifiés lors du diagnostic et pondération	Comment le scénario rempli les enjeux		
		Primordial =4 Très important =3 Important =2 Moyennement important =1 Moins important =0	Idéal =4 Très bon =3 Bon =2 Insuffisant =1 Nul =0	
1	Sécurités et attrait	3	Itinéraire utilisant majoritairement des chemins ruraux	3
2	Itinéraire Modèle pour expérimenter l'exemplarité	4	Itinéraire particulièrement long	0
3	Chemin rural en enrobé perméable de couleur claire	3	Oui	4
4	Dessert Houdan	3	Dessert Houdan en direct depuis le Sud	4
5	Dessert les gares	3	Dessert la gare de Houdan, mais itinéraire plutôt long	1
6	Dessert les collèges	3	Permettrait de sécuriser le collège de Houdan	4
7	Dessert des commerces et des services	3	Dessert le centre de Houdan depuis le Sud, mais itinéraire plutôt long	2
8	Dessert des équipements de santé et de loisirs	3	Dessert le centre de Houdan depuis le Sud, mais itinéraire plutôt long	2
9	Dessert des ZAE ou des tops employeurs	2	Non	0
10	5km autour des gares	3	En partie	1
11	3km autour des collèges	3	En partie	2
12	Traitement des points durs	3	Non	0
13	Ne rencontre pas de pentes excessive	1	Quelques pentes vers Adainville	2
14	Inscrit au "Chemin Vert"	2	Non	0
15	Propose un intérêt touristique	2	Itinéraire de cyclotourisme itinérant depuis les Yvelines	4
16	Relie des bourgs entre eux sans passer par Houdan	2	Non	0
17	Simplicité de réalisation	3	Sans difficulté majeure	3
18	Apaiser les centres-bourgs	1	Traverse peu de bourg	1
19	Offrir du stationnement longue durée sécurisé en gare	3		
20	Offrir du stationnement courte durée à proximité des commerces, des services et dans les centres-bourgs	3		
21	Offrir du stationnement courte durée à proximité des équipements principaux du territoire	3		
22	Renforcer la communication sur les vélos spéciaux	3		
23	Renforcer les compétences sur le savoir rouler (général, par tout temps, etc.)	3		
24	Proposer des actions d'expérimentation	3		
	<b>SCORE TOTAL</b>			<b>89</b>

## Scénarios : Sous-action 1.1.2 Itinéraire Y2

### Description du scénario

#### Enjeux de l'action :

Houdan - Civry-la-Forêt

#### Description sommaire de la réalisation

Chemins multi-usages sauf motorisés, itinéraire conseillé, CVCB, Zone 30

#### Cible :

Déplacements utilitaires et de loisirs en direct entre Civry-la-Forêt et Houdan.

### Description des métrés

Réalisation	Quantités
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable existant	
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable déjà en projet	3 250
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable à créer ou à améliorer	8 500

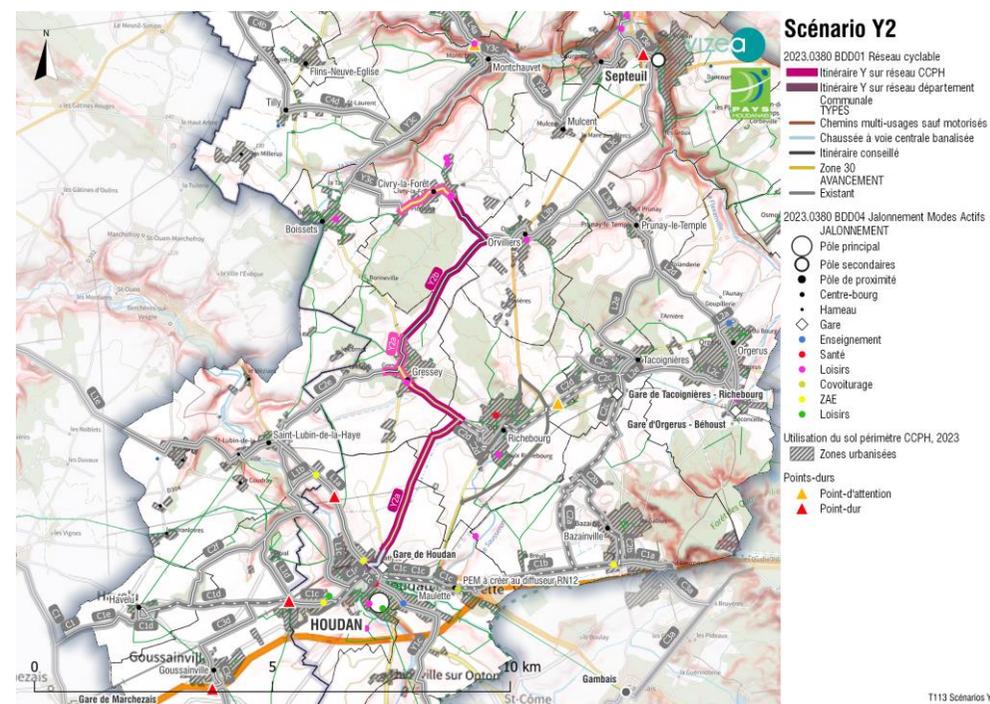
### Liste des acteurs

Acteurs	Rôle dans le projet	Financement (%)
CCPH	CO-MOE, Pilote	
Communes	Partenaires	
CD78	Co-financeur et Co-MOE sur les aménagements inscrit au Schéma Départemental	
CD28	Pas impacté	
IDF	Co-financement à la réalisation d'itinéraires cyclables pour l'amélioration des accès au réseau de transport public, aux équipements régionaux, aux pôles d'emploi et d'éducation	-
État	AAP "Aménagements cyclables", toutes les collectivités peuvent candidater, dès lors que le projet s'inscrit dans une politique cyclable cohérente à l'échelle du territoire et qu'il respecte les recommandations du CEREMA.	
Local		

### Phasage (en %)

Année	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Invest										
Fonct										

Note 20 / 20



## Satisfaction des enjeux

N°	Enjeux identifiés lors du diagnostic et pondération	Comment le scénario rempli les enjeux		
		Primordial =4 Très important=3 Important =2 Moyennement important =1 Moins important =0	Idéal =4 Très bon =3 Bon =2 Insuffisant =1 Nul =0	
1	Sécurités et attrait	3	Itinéraire utilisant majoritairement des chemins ruraux	3
2	Itinéraire Modèle pour expérimenter l'exemplarité	4	Candidat potentiel pour expérimenter un chemin idéal	3
3	Chemin rural en enrobé perméable de couleur claire	3	Oui	4
4	Dessert Houdan	3	Dessert Houdan en direct depuis le Nord	4
5	Dessert les gares	3	Dessert la gare de Houdan, depuis Gressey et Civry	2
6	Dessert les collèges	3	Oui mais insuffisant	1
7	Dessert des commerces et des services	3	Dessert le centre de Houdan depuis le Nord plutôt direct	3
8	Dessert des équipements de santé et de loisirs	3	Dessert le centre de Houdan depuis le Nord plutôt direct	3
9	Dessert des ZAE ou des tops employeurs	2	Non	0
10	5km autour des gares	3	En partie	1
11	3km autour des collèges	3	En partie	1
12	Traitement des points durs	3	Evite quelques points-durs identifiés	2
13	Ne rencontre pas de pentes excessive	1	Très plat	4
14	Inscrit au "Chemin Vert"	2	Complètement	4
15	Propose un intérêt touristique	2	Itinéraire de cyclotourisme itinérant depuis les Yvelines	4
16	Relie des bourgs entre eux sans passer par Houdan	2	Non	0
17	Simplicité de réalisation	3	Sans difficulté majeure	3
18	Apaiser les centres-bourgs	1	Traverse deux bourgs	2
19	Offrir du stationnement longue durée sécurisé en gare	3		
20	Offrir du stationnement courte durée à proximité des commerces, des services et dans les centres-bourgs	3		
21	Offrir du stationnement courte durée à proximité des équipements principaux du territoire	3		
22	Renforcer la communication sur les vélos spéciaux	3		
23	Renforcer les compétences sur le savoir rouler (général, par tout temps, etc.)	3		
24	Proposer des actions d'expérimentation	3		
<b>SCORE TOTAL</b>				<b>115</b>

## Scénarios : Sous-action 1.1.3 Itinéraire Y3

### Description du scénario

#### Enjeux de l'action :

Civry-la-Forêt - Septeuil

#### Description sommaire de la réalisation

Chemins multi-usages sauf motorisés, itinéraire conseillé

#### Cible :

Déplacements utilitaires et de loisirs en direct entre Septeuil, Civry et Houdan.

### Description des métrés

Réalisation	Quantités
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable existant	
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable déjà en projet	
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable à créer ou à améliorer	12 000

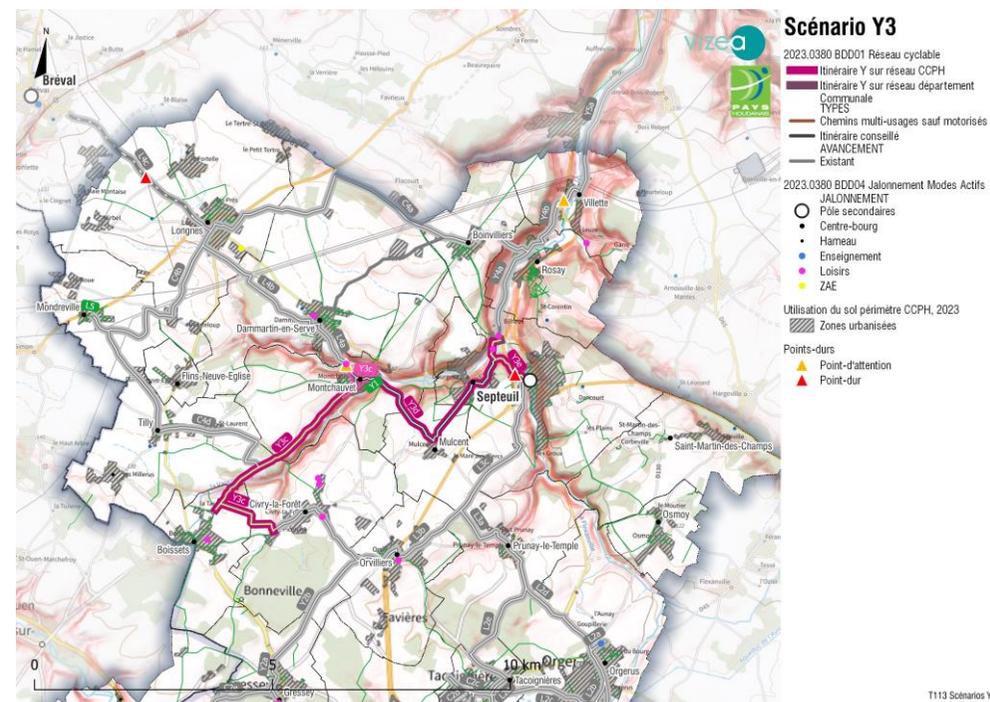
### Liste des acteurs

Acteurs	Rôle dans le projet	Financement (%)
CCPH	CO-MOE, Pilote	
Communes	Partenaires	
CD78	Co-financier et Co-MOE sur les aménagements inscrit au Schéma Départemental	
CD28	Pas impacté	
IDF	Co-financement à la réalisation d'itinéraires cyclables pour l'amélioration des accès au réseau de transport public, aux équipements régionaux, aux pôles d'emploi et d'éducation	-
État	AAP "Aménagements cyclables", toutes les collectivités peuvent candidater, dès lors que le projet s'inscrit dans une politique cyclable cohérente à l'échelle du territoire et qu'il respecte les recommandations du CEREMA.	
Local		

### Phasage (en %)

Année	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Invest										
Fonct										

Note 9,7 / 20



## Satisfaction des enjeux

N°	Enjeux identifiés lors du diagnostic et pondération	Primordial =4		Comment le scénario remplit les enjeux	Idéal =4	
		Très important =3	Important =2		Très bon =3	Bon =2
		Moyennement important =1				Insuffisant =1
		Moins important =0				Nul =0
1	Sécurités et attrait	3		Itinéraire utilisant majoritairement des chemins ruraux et quelques itinéraires conseillés	2	
2	Itinéraire Modèle pour expérimenter l'exemplarité	4		Candidat potentiel pour expérimenter un chemin idéal	2	
3	Chemin rural en enrobé perméable de couleur claire	3		Pour moitié	2	
4	Dessert Houdan	3		Dessert Houdan indirectement depuis le Nord	1	
5	Dessert les gares	3		Non	0	
6	Dessert les collèges	3		Le collège privé de Septeuil	1	
7	Dessert des commerces et des services	3		Dessert le centre de Septeuil	1	
8	Dessert des équipements de santé et de loisirs	3		Indirectement	1	
9	Dessert des ZAE ou des tops employeurs	2		Indirectement	1	
10	5km autour des gares	3		Non	0	
11	3km autour des collèges	3		Un collège privé	1	
12	Traitement des points durs	3		non	0	
13	Ne rencontre pas de pentes excessive	1		Rencontre des pentes importante	1	
14	Inscrit au "Chemin Vert"	2		Non	0	
15	Propose un intérêt touristique	2		Itinéraire de cyclotourisme itinérant depuis les Yvelines	4	
16	Relie des bourgs entre eux sans passer par Houdan	2		Partiellement	1	
17	Simplicité de réalisation	3		Pentu	2	
18	Apaiser les centres-bourgs	1		Traverse deux bourgs	2	
19	Offrir du stationnement longue durée sécurisé en gare	3				
20	Offrir du stationnement courte durée à proximité des commerces, des services et dans les centres-bourgs	3				
21	Offrir du stationnement courte durée à proximité des équipements principaux du territoire	3				
22	Renforcer la communication sur les vélos spéciaux	3				
23	Renforcer les compétences sur le savoir rouler (général, par tout temps, etc.)	3				
24	Proposer des actions d'expérimentation	3				
<b>SCORE TOTAL</b>					<b>56</b>	

## Scénarios : Sous-action 1.1.4 Itinéraire Y4

### Description du scénario

#### Enjeux de l'action :

Septeuil - Villette

#### Description sommaire de la réalisation

Chemins multi-usages sauf motorisés, zone30, zone de rencontre

#### Cible :

Déplacements utilitaires et de loisirs en direct entre Septeuil, et Villette, Rosay, etc.

### Description des métrés

Réalisation	Quantités
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable existant	300
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable déjà en projet	
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable à créer ou à améliorer	3 800

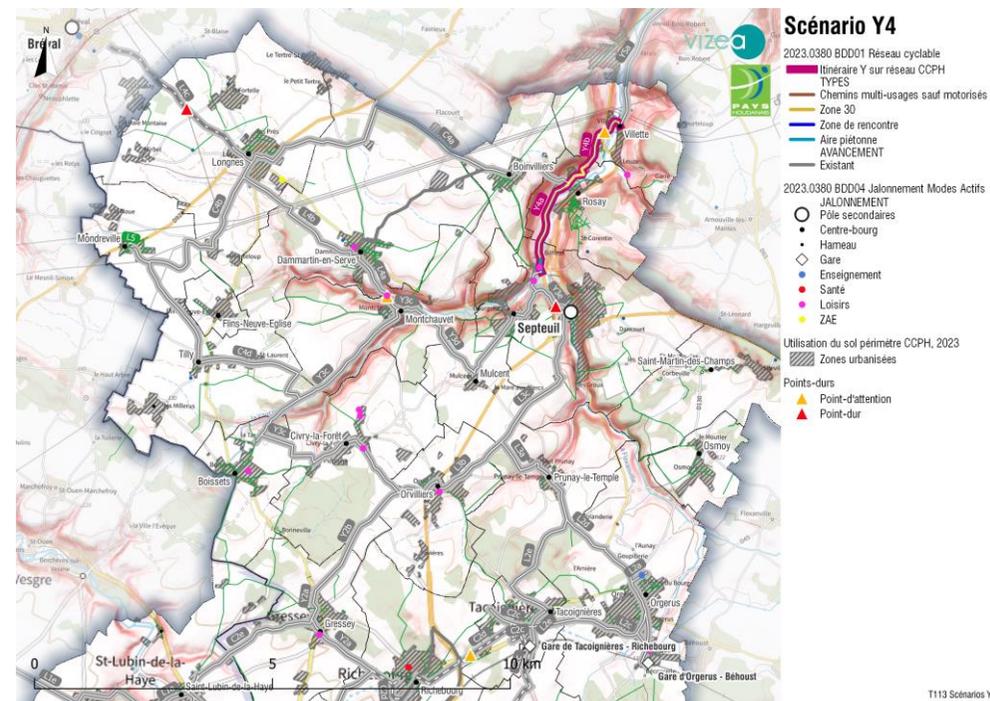
### Liste des acteurs

Acteurs	Rôle dans le projet	Financement (%)
CCPH	CO-MOE, Pilote	
Communes	Partenaires	
CD78	Co-financier et Co-MOE sur les aménagements inscrit au Schéma Départemental	
CD28	Pas impacté	
IDF	Co-financement à la réalisation d'itinéraires cyclables pour l'amélioration des accès au réseau de transport public, aux équipements régionaux, aux pôles d'emploi et d'éducation	-
État	AAP "Aménagements cyclables", toutes les collectivités peuvent candidater, dès lors que le projet s'inscrit dans une politique cyclable cohérente à l'échelle du territoire et qu'il respecte les recommandations du CEREMA.	
Local		

### Phasage (en %)

Année	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Invest										
Fonct										

Note 9,2 / 20



## Satisfaction des enjeux

N°	Enjeux identifiés lors du diagnostic et pondération	Comment le scénario rempli les enjeux		
		Primordial =4 Très important =3 Important =2 Moyennement important =1 Moins important =0	Idéal =4 Très bon =3 Bon =2 Insuffisant =1 Nul =0	
1	Sécurités et attrait	3	Itinéraire utilisant majoritairement des chemins ruraux et quelques itinéraires conseillés	2
2	Itinéraire Modèle pour expérimenter l'exemplarité	4	Itinéraire plutôt difficile et pentu	1
3	Chemin rural en enrobé perméable de couleur claire	3	Pour moitié	2
4	Dessert Houdan	3	Non	0
5	Dessert les gares	3	Non	0
6	Dessert les collèges	3	Le collège privé de Septeuil	1
7	Dessert des commerces et des services	3	Dessert le centre de Septeuil	2
8	Dessert des équipements de santé et de loisirs	3	Non	0
9	Dessert des ZAE ou des tops employeurs	2	Non	1
10	5km autour des gares	3	Non	0
11	3km autour des collèges	3	Un collège privé	1
12	Traitement des points durs	3	Evite la RD11	3
13	Ne rencontre pas de pentes excessive	1	Rencontre tout le temps des pentes importante	0
14	Inscrit au "Chemin Vert"	2	Non	0
15	Propose un intérêt touristique	2	Itinéraire de cyclotourisme itinérant depuis les Yvelines	4
16	Relie des bourgs entre eux sans passer par Houdan	2	Partiellement	1
17	Simplicité de réalisation	3	Pentu	1
18	Apaiser les centres-bourgs	1	Traverse peu de bourg	1
19	Offrir du stationnement longue durée sécurisé en gare	3		
20	Offrir du stationnement courte durée à proximité des commerces, des services et dans les centres-bourgs	3		
21	Offrir du stationnement courte durée à proximité des équipements principaux du territoire	3		
22	Renforcer la communication sur les vélos spéciaux	3		
23	Renforcer les compétences sur le savoir rouler (général, par tout temps, etc.)	3		
24	Proposer des actions d'expérimentation	3		
<b>SCORE TOTAL</b>				<b>53</b>

## Scénarios : Sous-action 1.1.5 Itinéraire Y5

### Description du scénario

#### Enjeux de l'action :

Villette - Mante-la-Jolie

#### Description sommaire de la réalisation

L'itinéraire quitte rapidement le territoire de la CCPH pour circuler sur l'EPCI voisine de Grand Paris Seine et Oise

#### Cible :

Déplacements utilitaires et de loisirs vers Mante-la-Jolie

### Description des métrés

Réalisation	Quantités
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable existant	
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable déjà en projet	
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable à créer ou à améliorer	5 000

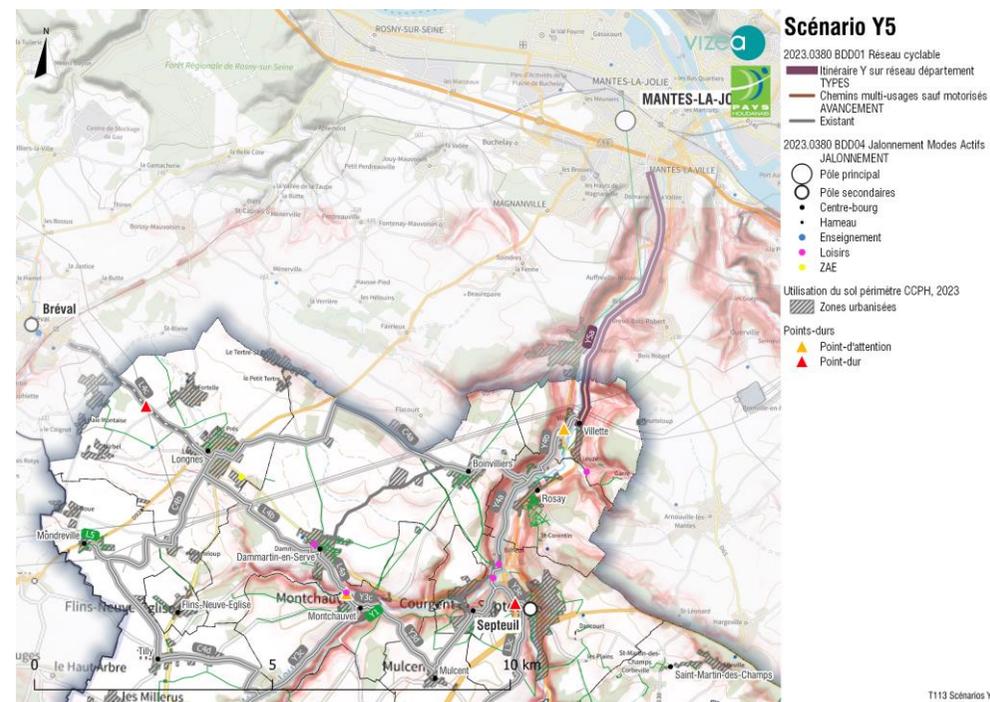
### Liste des acteurs

Acteurs	Rôle dans le projet	Financement (%)
CCPH	CO-MOE, Pilote	
Communes	Partenaires	
CD78	Co-financier et Co-MOE sur les aménagements inscrit au Schéma Départemental	
CD28	Pas impacté	
IDF	Co-financement à la réalisation d'itinéraires cyclables pour l'amélioration des accès au réseau de transport public, aux équipements régionaux, aux pôles d'emploi et d'éducation	-
État	AAP "Aménagements cyclables", toutes les collectivités peuvent candidater, dès lors que le projet s'inscrit dans une politique cyclable cohérente à l'échelle du territoire et qu'il respecte les recommandations du CEREMA.	
Local		

### Phasage (en %)

Année	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Invest										
Fonct										

Note 0 / 20



2022.0362-E07 C SDMA COMPA PROGRAMMATION

Accusé de réception en préfecture  
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE  
Date de télétransmission : 19/12/2024  
Date de réception préfecture : 20/12/2024

## Scénarios : Action 1.2. Itinéraire C

### Description du scénario

#### Enjeux de l'action :

Desserte de Houdan et réalisation d'une grande couronne autour d'Houdan pour des déplacements utilitaires et de loisirs

#### Description sommaire de la réalisation

Les itinéraires C sont composés d'aménagements existants, de projets déjà à l'étude à base de voie verte, de zone 30, et de chemin ruraux. Et d'une proposition de ceinture au Sud qui nécessite une passerelle pour le franchissement de la RN12?

#### Cible :

Déplacement utilitaires et de loisirs en créant un boucle

### Description des métrés

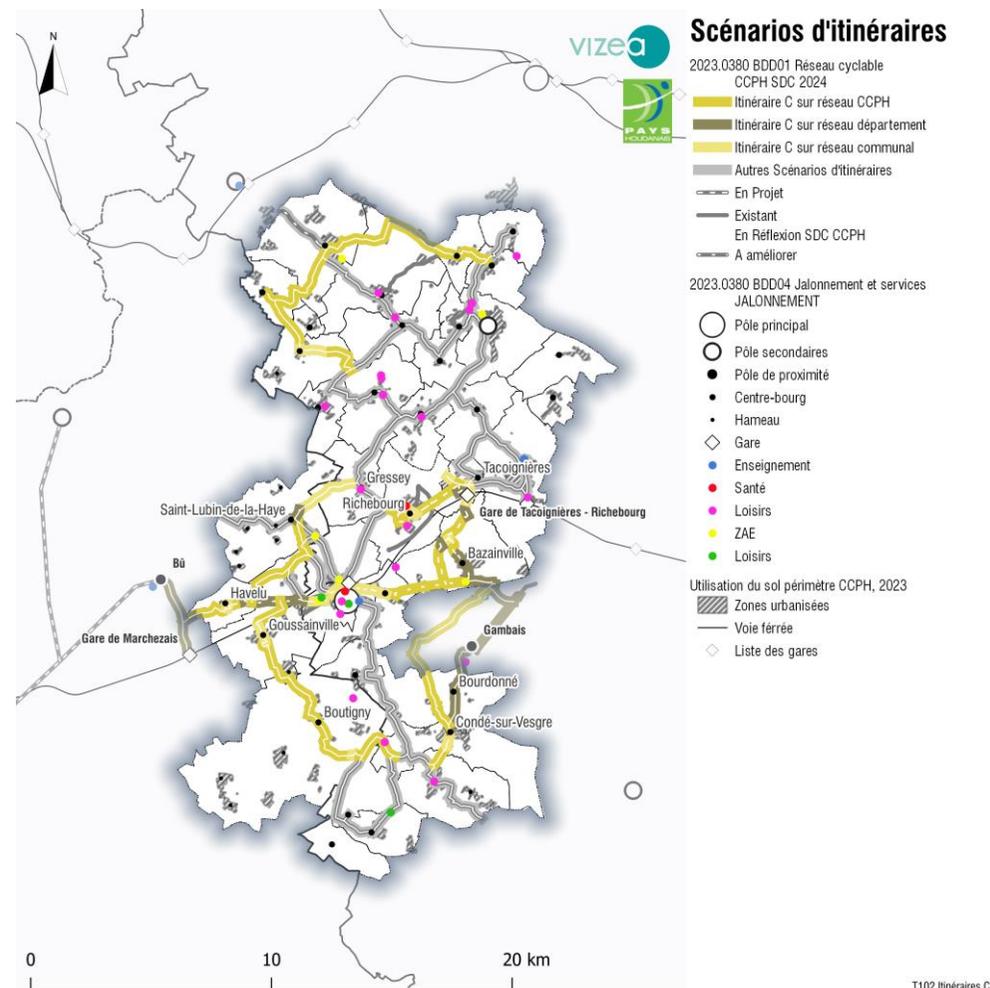
Réalisation	Quantités
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable existant	650
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable déjà en projet	11 050
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable à créer ou à améliorer	58 980

### Liste des acteurs

Acteurs	Rôle dans le projet	Financement (%)
<b>CCPH</b>	Co-pilote Co-financeur	
<b>Communes</b>	Co-pilote	
<b>CD78</b>	Co-financeur (aménagement de circuits de loisirs ou de desserte fonctionnelle d'équipement hors Schéma Départemental)	
<b>CD28</b>	Co-MOE sur les routes départementales du CD28	
<b>IDF</b>	Co-financement à la réalisation d'itinéraires cyclables pour l'amélioration des accès au réseau de transport public, aux équipements régionaux, aux pôles d'emploi et d'éducation	
<b>État</b>	AAP "Aménagements cyclables", toutes les collectivités peuvent candidater, dès lors que le projet s'inscrit dans une politique cyclable cohérente à l'échelle du territoire et qu'il respecte les recommandations du CEREMA.	
<b>Local</b>		

### Phasage (en %)

Année	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
<b>Invest</b>										
<b>Fonct</b>										



T102 Itinéraires C

2022.0362-E07 C SDMA COMPA PROGRAMMATION

Accusé de réception en préfecture  
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE  
Date de télétransmission : 19/12/2024  
Date de réception préfecture : 20/12/2024

# Scénarios : Sous-action 1.2.1 Itinéraire C1

## Description du scénario

### Enjeux de l'action :

Bazainville - Havelu - Bû - Marchezais

### Description sommaire de la réalisation

L'itinéraire C1 est majoritairement composé d'aménagements existants de type pistes cyclables ou itinéraires au niveau du trottoir qui nécessite quelques améliorations. A noter cependant un point-dur au niveau du pont sur la voie ferrée.

### Cible :

Déplacements utilitaires entre Bazainville - Houdan et Havelu, desserte des collèges de Bû et de Houdan. Desserte des Gare de Houdan et de Marchezais.

## Description des métrés

Réalisation	Quantités
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable existant	
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable déjà en projet	150
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable à créer ou à améliorer	14 450
Une passerelle en encorbellement, ou un apaisement fort nécessaire, pour le franchissement de la voie ferrée sur la RD21.4 à la sortie de Houdan en direction de Havelu.	1

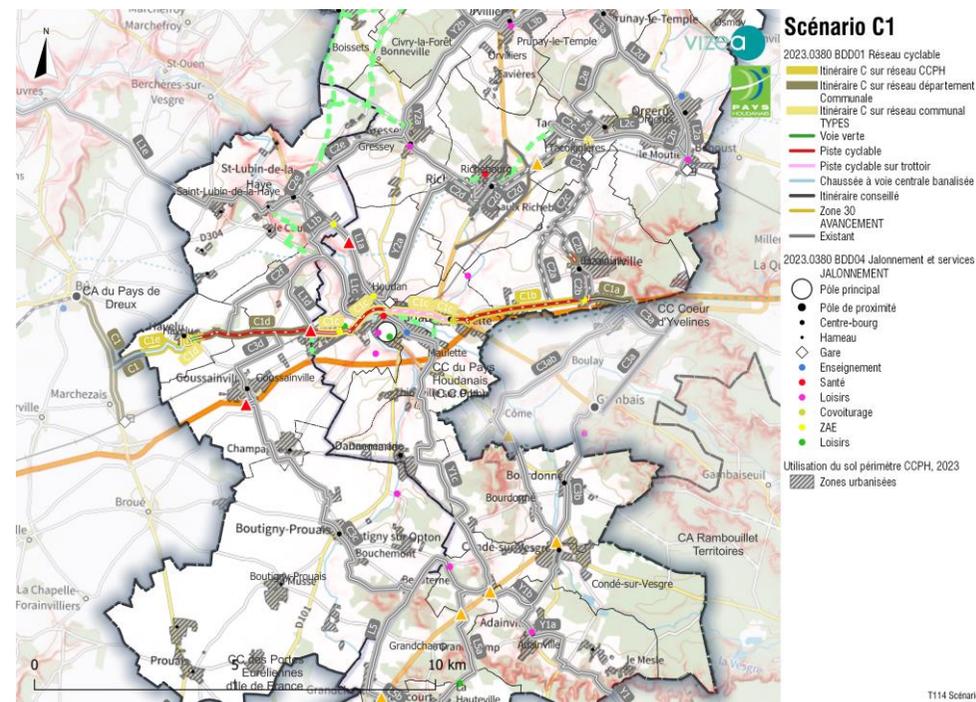
## Liste des acteurs

Acteurs	Rôle dans le projet	Financement (%)
CCPH	CO-MOE, Pilote	
Communes	Partenaires	
CD78	Co-financeur (aménagement de circuits de loisirs ou de desserte fonctionnelle d'équipement hors Schéma Départemental)	
CD28	Co-MOE sur les routes départementales du CD28.	
IDF	Co-financement à la réalisation d'itinéraires cyclables pour l'amélioration des accès au réseau de transport public, aux équipements régionaux, aux pôles d'emploi et d'éducation	
État	AAP "Aménagements cyclables", toutes les collectivités peuvent candidater, dès lors que le projet s'inscrit dans une politique cyclable cohérente à l'échelle du territoire et qu'il respecte les recommandations du CEREMA.	
Local		

## Phasage (en %)

Année	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Invest										
Fonct										

Note 18,3 / 20



## Satisfaction des enjeux

N°	Enjeux identifiés lors du diagnostic et pondération	Comment le scénario rempli les enjeux		
		Primordial = 4 Très important = 3 Important = 2 Moyennement important = 1 Moins important = 0	Idéal = 4 Très bon = 3 Bon = 2 Insuffisant = 1 Nul = 0	
1	Sécurités et attrait	3	Itinéraire majoritairement en pistes cyclables et en voie verte	4
2	Itinéraire Modèle pour expérimenter l'exemplarité	4	Candidat idéal, itinéraire central et à très fort potentiel	4
3	Chemin rural en enrobé perméable de couleur claire	3	Non	0
4	Dessert Houdan	3	Complètement	4
5	Dessert les gares	3	Gare de Houdan	3
6	Dessert les collèges	3	Collège de Houdan indirectement	1
7	Dessert des commerces et des services	3	Dessert assez rapidement le centre-bourg de Houdan	2
8	Dessert des équipements de santé et de loisirs	3	Dessert la piscine municipale de Houdan et indirectement l'hôpital	3
9	Dessert des ZAE ou des tops employeurs	2	Dessert deux des principales zones d'emploi	4
10	5km autour des gares	3	En grande partie	3
11	3km autour des collèges	3	Partiellement	2
12	Traitement des points durs	3	Les points durs sont déjà traité	0
13	Ne rencontre pas de pentes excessive	1	Très plat	4
14	Inscrit au "Chemin Vert"	2	Non	0
15	Propose un intérêt touristique	2	Indirectement	1
16	Relie des bourgs entre eux sans passer par Houdan	2	Non	0
17	Simplicité de réalisation	3	Sans difficulté majeure	3
18	Apaiser les centres-bourgs	1	Non	0
19	Offrir du stationnement longue durée sécurisé en gare	3		
20	Offrir du stationnement courte durée à proximité des commerces, des services et dans les centres-bourgs	3		
21	Offrir du stationnement courte durée à proximité des équipements principaux du territoire	3		
22	Renforcer la communication sur les vélos spéciaux	3		
23	Renforcer les compétences sur le savoir rouler (général, par tout temps, etc.)	3		
24	Proposer des actions d'expérimentation	3		
<b>SCORE TOTAL</b>				<b>105</b>

## Scénarios : Sous-action 1.2.2 Itinéraire C2

### Description du scénario

#### Enjeux de l'action :

Bazainville - Tacoignières - Richebourg - Gressey - St-Lubin-de-la-Haye - Havelu

#### Description sommaire de la réalisation

L'itinéraire C2 fait déjà l'objet de nombreux projets de voie verte, de zone 30 et d'itinéraires conseillés.

#### Cible :

Desserte de la gare de Tacoignières, déplacement de loisirs et utilitaires

### Description des métrés

Réalisation	Quantités
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable existant	
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable déjà en projet	10 900
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable à créer ou à améliorer	9 350

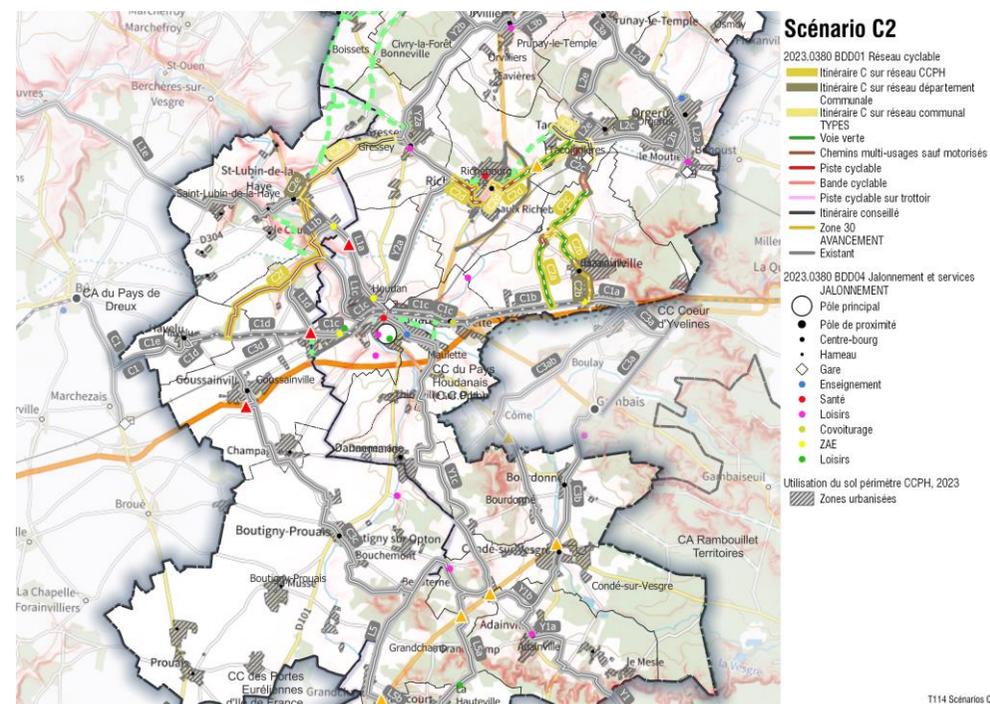
### Liste des acteurs

Acteurs	Rôle dans le projet	Financement (%)
CCPH	CO-MOE, Pilote	
Communes	Partenaires	
CD78	Co-financeur (aménagement de circuits de loisirs ou de desserte fonctionnelle d'équipement hors Schéma Départemental)	
CD28	Co-MOE sur les routes départementales du CD28. Uniquement une traversée de la RD21.2	
IDF	AAP réalisation d'itinéraires cyclables pour l'amélioration des accès au réseau de transport public, aux équipements régionaux, aux pôles d'emploi et d'éducation	
État	AAP "Aménagements cyclables", toutes les collectivités peuvent candidater, dès lors que le projet s'inscrit dans une politique cyclable cohérente à l'échelle du territoire et qu'il respecte les recommandations du CEREMA.	
Local		

### Phasage (en %)

Année	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Invest										
Fonct										

Note 18,6 / 20



## Satisfaction des enjeux

N°	Enjeux identifiés lors du diagnostic et pondération	Primordial =4 Très important =3 Important =2 Moyennement important =1 Moins important =0		Comment le scénario rempli les enjeux	Idéal =4 Très bon =3 Bon =2 Insuffisant =1 Nul =0	
1	Sécurités et attrait	3		Itinéraire utilisant majoritairement des chemins ruraux et quelques itinéraires conseillés	3	
2	Itinéraire Modèle pour expérimenter l'exemplarité	4		Candidat idéal, itinéraire central et à très fort potentiel	4	
3	Chemin rural en enrobé perméable de couleur claire	3		En grande partie	3	
4	Dessert Houdan	3		Non	0	
5	Dessert les gares	3		Deux gares	4	
6	Dessert les collèges	3		Non	0	
7	Dessert des commerces et des services	3		Le centre de Richebourg	1	
8	Dessert des équipements de santé et de loisirs	3		Dessert la fondation Mallet	2	
9	Dessert des ZAE ou des tops employeurs	2		Za de Bazainville et RDSL indirectement	3	
10	5km autour des gares	3		Entièrement	4	
11	3km autour des collèges	3		Non	0	
12	Traitement des points durs	3		Evite quelques points durs	2	
13	Ne rencontre pas de pentes excessive	1		Faibles pentes vers la vallée de la Vesgre	2	
14	Inscrit au "Chemin Vert"	2		En partie	1	
15	Propose un intérêt touristique	2		Permet une boucle autour de Houdan	2	
16	Relie des bourgs entre eux sans passer par Houdan	2		Oui	4	
17	Simplicité de réalisation	3		Sans difficulté majeure	3	
18	Apaiser les centres-bourgs	1		Plusieurs bourgs traversés	3	
19	Offrir du stationnement longue durée sécurisé en gare	3				
20	Offrir du stationnement courte durée à proximité des commerces, des services et dans les centres-bourgs	3				
21	Offrir du stationnement courte durée à proximité des équipements principaux du territoire	3				
22	Renforcer la communication sur les vélos spéciaux	3				
23	Renforcer les compétences sur le savoir rouler (général, par tout temps, etc.)	3				
24	Proposer des actions d'expérimentation	3				
	<b>SCORE TOTAL</b>					<b>107</b>

## Scénarios : Sous-action 1.2.3 Itinéraire C3

### Description du scénario

#### Enjeux de l'action :

Havelu - Goussainville - Boutigny-Prouais - le Breuil - Condé-sur-Vesgre - Bourdonné - Gambais - Bazainville

#### Description sommaire de la réalisation

L'itinéraire C3 est en majorité composé de chemin rural et d'une voie verte le long d'un tronçon de départementale. A noter cependant le besoin d'une passerelle en encorbellement pour le franchissement de la RN12 qui est un point dur.

#### Cible :

Desserte des centres-bourgs du Sud et connexion à la ZA de Bazainville et du Groupe Krys

### Description des métrés

Réalisation	Quantités
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable existant	650
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable déjà en projet	
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable à créer ou à améliorer	17 100
Une passerelle en encorbellement pour le franchissement de la N12	1

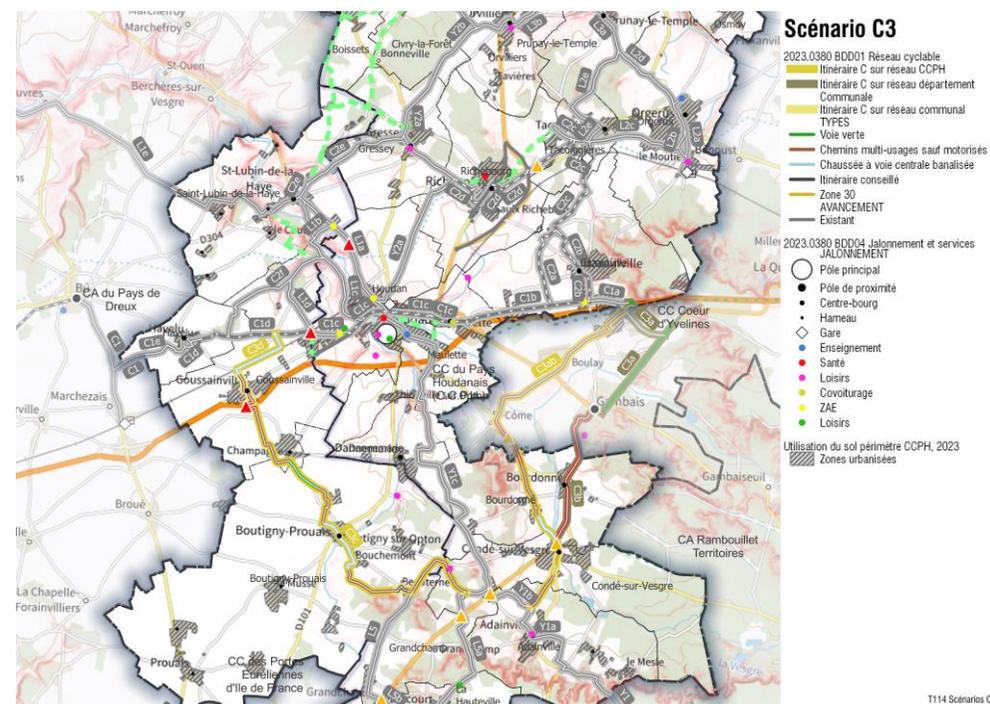
### Liste des acteurs

Acteurs	Rôle dans le projet	Financement (%)
CCPH	CO-MOE, Pilote	
Communes	Partenaires	
CD78	Co-financeur (aménagement de circuits de loisirs ou de desserte fonctionnelle d'équipement hors Schéma Départemental)	
CD28	Co-MOE sur les routes départementales du CD28. Une voie verte sur la RD305.2.	
IDF	AAP réalisation d'itinéraires cyclables pour l'amélioration des accès au réseau de transport public, aux équipements régionaux, aux pôles d'emploi et d'éducation & Etude faisabilité ouvrage d'art.	
État	AAP "Aménagements cyclables", toutes les collectivités peuvent candidater, dès lors que le projet s'inscrit dans une politique cyclable cohérente à l'échelle du territoire et qu'il respecte les recommandations du CEREMA.	
Local	Partenariat avec la CC Cœur d'Yvelines à développer section Gambais	

### Phasage (en %)

Année	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Invest										
Fonct										

Note 6,4 / 20



## Satisfaction des enjeux

N°	Enjeux identifiés lors du diagnostic et pondération	Comment le scénario rempli les enjeux		
		Primordial = 4 Très important = 3 Important = 2 Moyennement important = 1 Moins important = 0	Idéal = 4 Très bon = 3 Bon = 2 Insuffisant = 1 Nul = 0	
1	Sécurités et attrait	3	Quelques passages en bords de RD et de routes importante	0
2	Itinéraire Modèle pour expérimenter l'exemplarité	4	Necessite des aménagements lourds	0
3	Chemin rural en enrobé perméable de couleur claire	3	En partie	1
4	Dessert Houdan	3	Non	0
5	Dessert les gares	3	Non	0
6	Dessert les collèges	3	Non	0
7	Dessert des commerces et des services	3	Quelques uns	1
8	Dessert des équipements de santé et de loisirs	3	Non	0
9	Dessert des ZAE ou des tops employeurs	2	Zone de Bazainville et le Groupe KryS	3
10	5km autour des gares	3	Non	0
11	3km autour des collèges	3	Non	0
12	Traitement des points durs	3	Quelques points durs avec des proposition de corrections	3
13	Ne rencontre pas de pentes excessive	1	Très légères pentes	2
14	Inscrit au "Chemin Vert"	2	Non	0
15	Propose un intérêt touristique	2	Permet une boucle autour de Houdan	2
16	Relie des bourgs entre eux sans passer par Houdan	2	Oui	4
17	Simplicité de réalisation	3	Nécessite un encorbellement pour franchir la N12 et un coopération avec la commune de Gambais	0
18	Apaiser les centres-bourgs	1	Plusieurs bourgs traversés	2
19	Offrir du stationnement longue durée sécurisé en gare	3		
20	Offrir du stationnement courte durée à proximité des commerces, des services et dans les centres-bourgs	3		
21	Offrir du stationnement courte durée à proximité des équipements principaux du territoire	3		
22	Renforcer la communication sur les vélos spéciaux	3		
23	Renforcer les compétences sur le savoir rouler (général, par tout temps, etc.)	3		
24	Proposer des actions d'expérimentation	3		
<b>SCORE TOTAL</b>				<b>37</b>

## Scénarios : Sous-action 1.2.4 Itinéraire C4

### Description du scénario

#### Enjeux de l'action :

Rosay - Boinvilliers - Longnes - Mondreville - Tilly

#### Description sommaire de la réalisation

L'itinéraire C4 est en majorité composé de chemin rural et de routes communales "confidentielles" à faible trafic qui peuvent être éventuellement fermées à la circulation ou voir leur trafic réduit.

#### Cible :

Création d'un itinéraire pour former une boucle au Nord du territoire avec les itinéraires Y3 / Y4

### Description des métrés

Réalisation	Quantités
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable existant	
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable déjà en projet	
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable à créer ou à améliorer	18 080

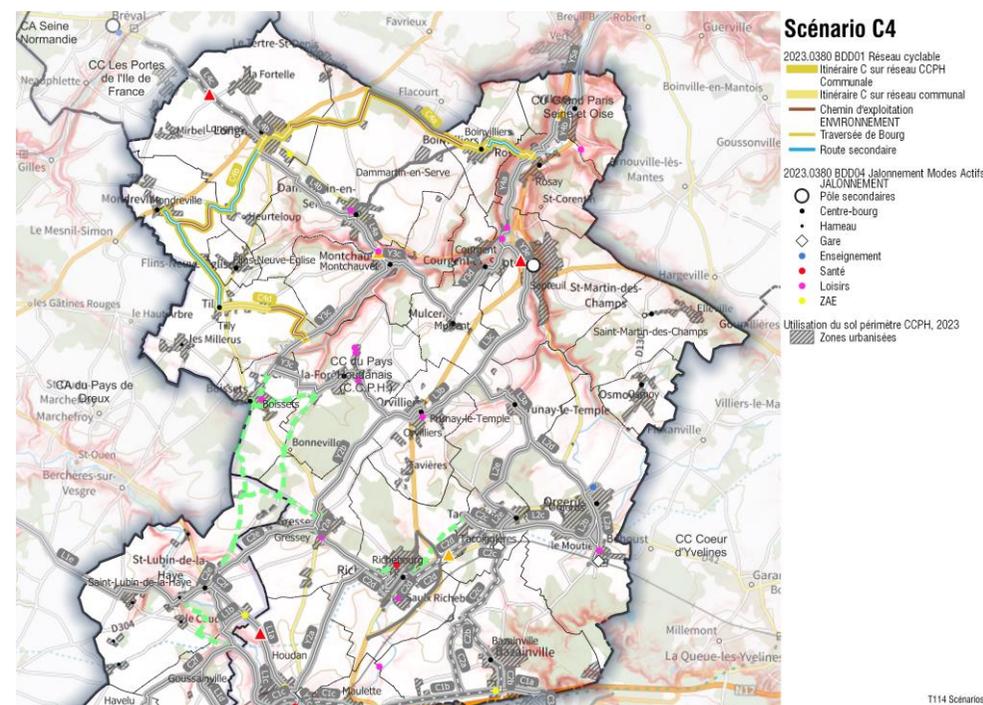
### Liste des acteurs

Acteurs	Rôle dans le projet	Financement (%)
CCPH	CO-MOE, Pilote	
Communes	Partenaires	
CD78	Co-financeur (aménagement de circuits de loisirs ou de desserte fonctionnelle d'équipement hors Schéma Départemental)	
CD28	Non concerné	
IDF	AAP réalisation d'itinéraires cyclables pour l'amélioration des accès au réseau de transport public, aux équipements régionaux, aux pôles d'emploi et d'éducation & Etude faisabilité ouvrage d'art.	
État	AAP "Aménagements cyclables", toutes les collectivités peuvent candidater, dès lors que le projet s'inscrit dans une politique cyclable cohérente à l'échelle du territoire et qu'il respecte les recommandations du CEREMA.	
Local	L'itinéraire comprend une section à la frontière entre la CCPH et la CU Grand Paris Seine et Oise au nord du territoire.	

### Phasage (en %)

Année	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Invest										
Fonct										

Note 9,2 / 20



## Satisfaction des enjeux

N°	Enjeux identifiés lors du diagnostic et pondération	Comment le scénario rempli les enjeux		
		Primordial =4 Très important =3 Important =2 Moyennement important =1 Moins important =0	Idéal =4 Très bon =3 Bon =2 Insuffisant =1 Nul =0	
1	Sécurités et attrait	3	Itinéraire utilisant majoritairement des chemins ruraux et quelques itinéraires conseillés	3
2	Itinéraire Modèle pour expérimenter l'exemplarité	4	Candidat potentiel pour expérimenter un chemin idéal	2
3	Chemin rural en enrobé perméable de couleur claire	3	En grande partie	3
4	Dessert Houdan	3	Non	0
5	Dessert les gares	3	Non	0
6	Dessert les collèges	3	Non	0
7	Dessert des commerces et des services	3	Non	0
8	Dessert des équipements de santé et de loisirs	3	Non	0
9	Dessert des ZAE ou des tops employeurs	2	Non	0
10	5km autour des gares	3	Non	0
11	3km autour des collèges	3	Non	0
12	Traitement des points durs	3	Non	0
13	Ne rencontre pas de pentes excessive	1	Pentes très localisées	2
14	Inscrit au "Chemin Vert"	2	Non	0
15	Propose un intérêt touristique	2	Permet de créer une boucle au nord du territoire	3
16	Relie des bourgs entre eux sans passer par Houdan	2	Oui	4
17	Simplicité de réalisation	3	Sans difficulté majeure	3
18	Apaiser les centres-bourgs	1	Plusieurs bourgs traversés	2
19	Offrir du stationnement longue durée sécurisé en gare	3		
20	Offrir du stationnement courte durée à proximité des commerces, des services et dans les centres-bourgs	3		
21	Offrir du stationnement courte durée à proximité des équipements principaux du territoire	3		
22	Renforcer la communication sur les vélos spéciaux	3		
23	Renforcer les compétences sur le savoir rouler (général, par tout temps, etc.)	3		
24	Proposer des actions d'expérimentation	3		
<b>SCORE TOTAL</b>				<b>53</b>

## Scénarios : Action 1.3. Itinéraires de Liaisons

### Description du scénario

#### Enjeux de l'action :

Compléter le réseau cyclable par des itinéraires de liaisons stratégiques.

#### Description sommaire de la réalisation

Créer des itinéraires de liaisons de plus ou moins grandes distances pour relier certaines polarités au réseau structurant et créer des boucles de loisirs.

#### Cible :

Déplacements des actifs, des habitants désirants se rendre vers un service ou dans un objectif de loisirs.

### Description des métrés

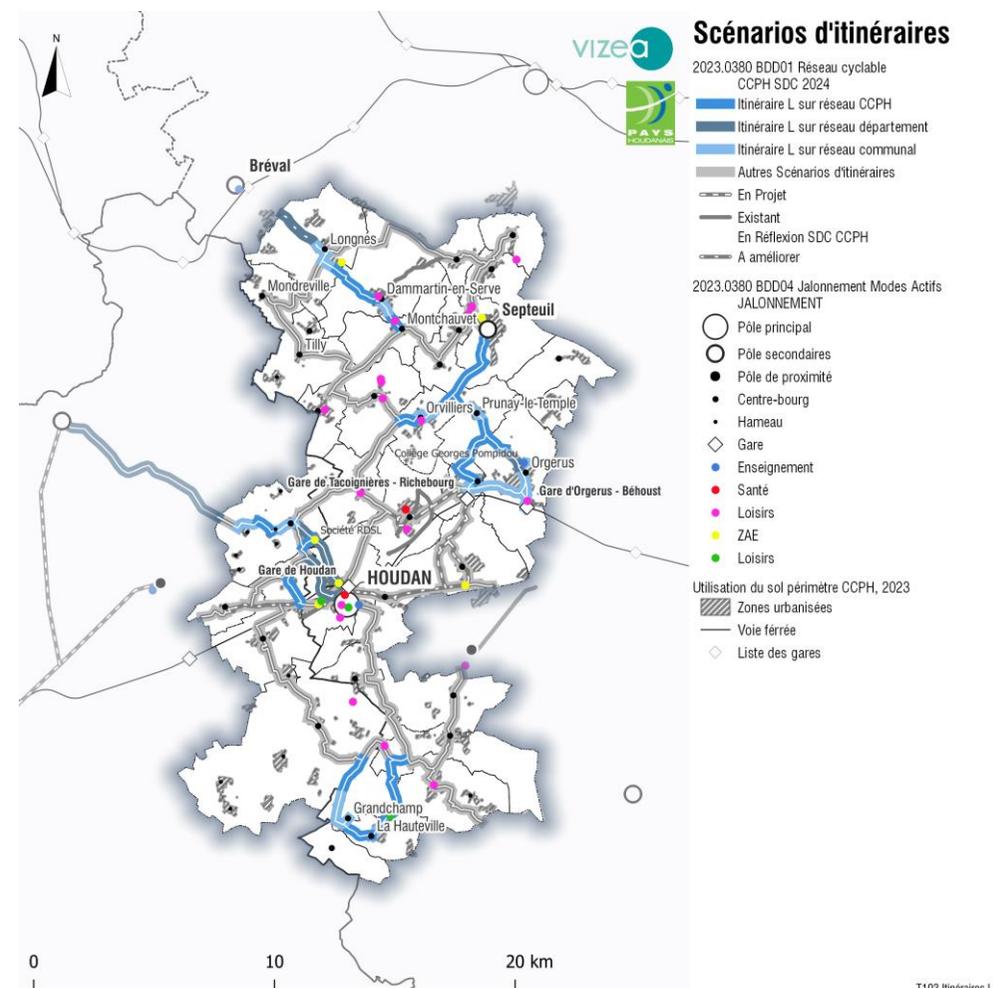
Réalisation	Quantités
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable déjà en projet	
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable à créer ou à améliorer	43 450

### Liste des acteurs

Acteurs	Rôle dans le projet	Financement (%)
CCPH	CO-MOE, Pilote	
Communes	-	
CD78	Co-financier (aménagement de circuits de loisirs ou de desserte fonctionnelle d'équipement hors Schéma Départemental)	
CD28		
IDF	Co-financement à la réalisation d'itinéraires cyclables pour l'amélioration des accès au réseau de transport public, aux équipements régionaux, aux pôles d'emploi et d'éducation	
État	AAP "Aménagements cyclables", toutes les collectivités peuvent candidater, dès lors que le projet s'inscrit dans une politique cyclable cohérente à l'échelle du territoire et qu'il respecte les recommandations du CEREMA.	
Local		

### Phasage (en %)

Année	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Invest										
Fonct										



2022.0362-E07 C SDMA COMPA PROGRAMMATION

Accusé de réception en préfecture  
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE  
Date de télétransmission : 19/12/2024  
Date de réception préfecture : 20/12/2024

# Scénarios : Sous-action 1.3.1 Itinéraire L1

## Description du scénario

### Enjeux de l'action :

Houdan - RDSL - St-Lubin-de-la-Haye

### Description sommaire de la réalisation

Aménagement d'une piste cyclable au bord de la route départementale structurante RD933 et de la départementale secondaire RD21.2

### Cible :

Dessert l'entreprise RDSL et Saint-Lubin-de-la-Haye en itinéraire utilitaire

## Description des métrés

Réalisation	Quantités
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable existant	
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable déjà en projet	
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable à créer ou à améliorer	7 200

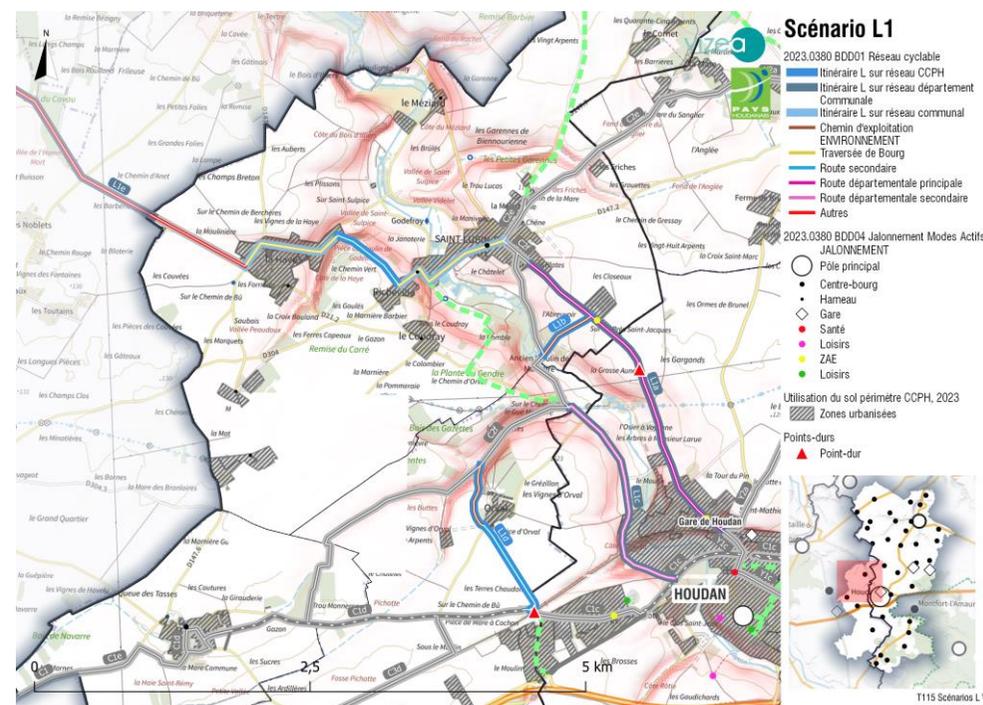
## Liste des acteurs

Acteurs	Rôle dans le projet	Financement (%)
CCPH	CO-MOE, Pilote	
Communes	Partenaires	
CD78	Co-financeur (aménagement de circuits de loisirs ou de desserte fonctionnelle d'équipement hors Schéma Départemental) Financement accru dans les 3km d'un collège et 5km d'une gare. Financement accru dans les 3km d'un collège et 5km d'une gare.	
CD28	CO-MOE sur les aménagement sur route départementale (RD933) notamment. Coordination pour la connexion jusqu'à Anet.	
IDF	AAP réalisation d'itinéraires cyclables pour l'amélioration des accès au réseau de transport public, aux équipements régionaux, aux pôles d'emploi et d'éducation & Etude faisabilité ouvrage d'art.	
État	AAP "Aménagements cyclables", toutes les collectivités peuvent candidater, dès lors que le projet s'inscrit dans une politique cyclable cohérente à l'échelle du territoire et qu'il respecte les recommandations du CEREMA.	
Local		

## Phasage (en %)

Année	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Invest										
Fonct										

Note 14,3 / 20



## Satisfaction des enjeux

N°	Enjeux identifiés lors du diagnostic et pondération	Comment le scénario rempli les enjeux		
		Primordial =4 Très important =3 Important =2 Moyennement important =1 Moins important =0	Idéal =4 Très bon =3 Bon =2 Insuffisant =1 Nul =0	
1	Sécurités et attrait	3	Une petite route départementale, la route d'Anet à fermer au moins partiellement	1
2	Itinéraire Modèle pour expérimenter l'exemplarité	4	Itinéraire plutôt court et intéressant pour expérimenter la fermeture partielle d'une petite RD	2
3	Chemin rural en enrobé perméable de couleur claire	3	Partiellement	2
4	Dessert Houdan	3	Oui	2
5	Dessert les gares	3	Indirectement	1
6	Dessert les collèges	3	Non	0
7	Dessert des commerces et des services	3	Dessert indirectement les commerces de Houdan	1
8	Dessert des équipements de santé et de loisirs	3	Dessert indirectement la piscine municipales de Houdan	1
9	Dessert des ZAE ou des tops employeurs	2	Dessert l'entreprise RDSL	4
10	5km autour des gares	3	Entièrement	4
11	3km autour des collèges	3	En grande partie	1
12	Traitement des points durs	3	Permet de traiter le point dur de la RD933	2
13	Ne rencontre pas de pentes excessive	1	Faibles pentes vers la vallée de la Vesgre	2
14	Inscrit au "Chemin Vert"	2	Complètement	4
15	Propose un intérêt touristique	2	Permet une petite boucle	1
16	Relie des bourgs entre eux sans passer par Houdan	2	Non	0
17	Simplicité de réalisation	3	Sans difficulté majeure	3
18	Apaiser les centres-bourgs	1	Non	0
19	Offrir du stationnement longue durée sécurisé en gare	3		
20	Offrir du stationnement courte durée à proximité des commerces, des services et dans les centres-bourgs	3		
21	Offrir du stationnement courte durée à proximité des équipements principaux du territoire	3		
22	Renforcer la communication sur les vélos spéciaux	3		
23	Renforcer les compétences sur le savoir rouler (général, par tout temps, etc.)	3		
24	Proposer des actions d'expérimentation	3		
<b>SCORE TOTAL</b>				<b>82</b>

## Scénarios : Sous-action 1.3.2 Itinéraire L2

### Description du scénario

#### Enjeux de l'action :

Orgerus - Tacoignières - Prunay-le-Temple

#### Description sommaire de la réalisation

Apaisement du centre-bourg d'Orgerus et liaison en CVCB sur une route communale secondaire entre Orgerus et Tacoignière.

#### Cible :

Dessert le collège et la Gare d'Orgerus, en sécurise le centre et relie Orgerus et Tacoignières

### Description des métrés

Réalisation	Quantités
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable existant	
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable déjà en projet	
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable à créer ou à améliorer	11 100

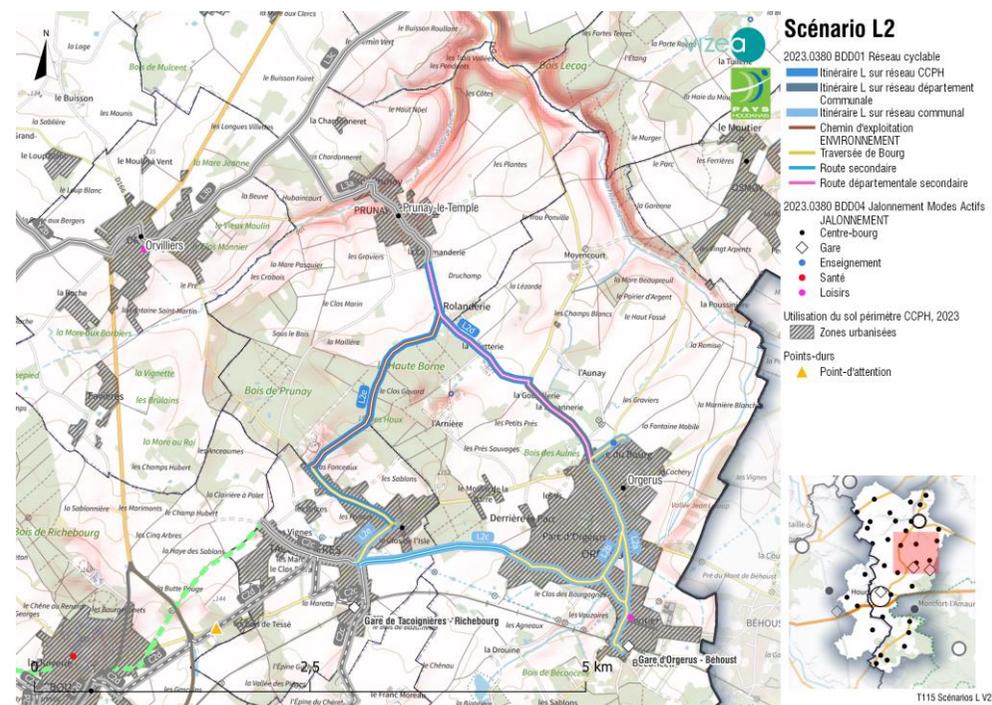
### Liste des acteurs

Acteurs	Rôle dans le projet	Financement (%)
CCPH	CO-MOE, Pilote	
Communes	Partenaires	
CD78	Co-financeur (aménagement de circuits de loisirs ou de desserte fonctionnelle d'équipement hors Schéma Départemental). Financement accru dans les 3km d'un collège et 5km d'une gare.	
CD28	Pas impacté	
IDF	AAP réalisation d'itinéraires cyclables pour l'amélioration des accès au réseau de transport public, aux équipements régionaux, aux pôles d'emploi et d'éducation & Etude faisabilité ouvrage d'art.	
État	AAP "Aménagements cyclables", toutes les collectivités peuvent candidater, dès lors que le projet s'inscrit dans une politique cyclable cohérente à l'échelle du territoire et qu'il respecte les recommandations du CEREMA.	
Local		

### Phasage (en %)

Année	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Invest										
Fonct										

Note 13,6 / 20



## Satisfaction des enjeux

N°	Enjeux identifiés lors du diagnostic et pondération	Primordial =4 Très important =3 Important =2 Moyennement important =1 Moins important =0		Comment le scénario remplit les enjeux	Idéal =4 Très bon =3 Bon =2 Insuffisant =1 Nul =0	
1	Sécurités et attrait	3		Des aménagements sur route départementale à base de peinture pas assez sécurisant		1
2	Itinéraire Modèle pour expérimenter l'exemplarité	4		Au niveau de la commune d'Orgerus seulement		0
3	Chemin rural en enrobé perméable de couleur claire	3		Partiellement		2
4	Dessert Houdan	3		Non		0
5	Dessert les gares	3		La Gare de Tacoignière		3
6	Dessert les collèges	3		Le Collège d'Orgerus		3
7	Dessert des commerces et des services	3		Les commerces en centre-bourg d'Orgerus		2
8	Dessert des équipements de santé et de loisirs	3		Non		0
9	Dessert des ZAE ou des tops employeurs	2		Non		0
10	5km autour des gares	3		Entièrement		4
11	3km autour des collèges	3		Entièrement		4
12	Traitement des points durs	3		Permet de traiter les points durs du centre d'Orgerus et de la RD45		3
13	Ne rencontre pas de pentes excessive	1		Très plat		4
14	Inscrit au "Chemin Vert"	2		Non		0
15	Propose un intérêt touristique	2		Permet une petite boucle sans éléments touristiques remarquables		1
16	Relie des bourgs entre eux sans passer par Houdan	2		2 bourgs reliés		1
17	Simplicité de réalisation	3		Un aménagement sur RD42 et le Bois de Prunay qui peuvent poser des difficultés		1
18	Apaiser les centres-bourgs	1		2 centres-bourgs apaisés		1
19	Offrir du stationnement longue durée sécurisé en gare	3				
20	Offrir du stationnement courte durée à proximité des commerces, des services et dans les centres-bourgs	3				
21	Offrir du stationnement courte durée à proximité des équipements principaux du territoire	3				
22	Renforcer la communication sur les vélos spéciaux	3				
23	Renforcer les compétences sur le savoir rouler (général, par tout temps, etc.)	3				
24	Proposer des actions d'expérimentation	3				
	<b>SCORE TOTAL</b>					<b>78</b>

## Scénarios : Sous-action 1.3.3 Itinéraire L3

### Description du scénario

#### Enjeux de l'action :

Prunay-le-Rempile - Orvillier-Septeuil

#### Description sommaire de la réalisation

Aménagement majoritairement en chemin rural. Et apaisement des centres-bourgs.

#### Cible :

Relie Prunay-le-Temple, Orvilliers et Septeuil

### Description des métrés

Réalisation	Quantités
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable existant	
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable déjà en projet	
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable à créer ou à améliorer	8 300

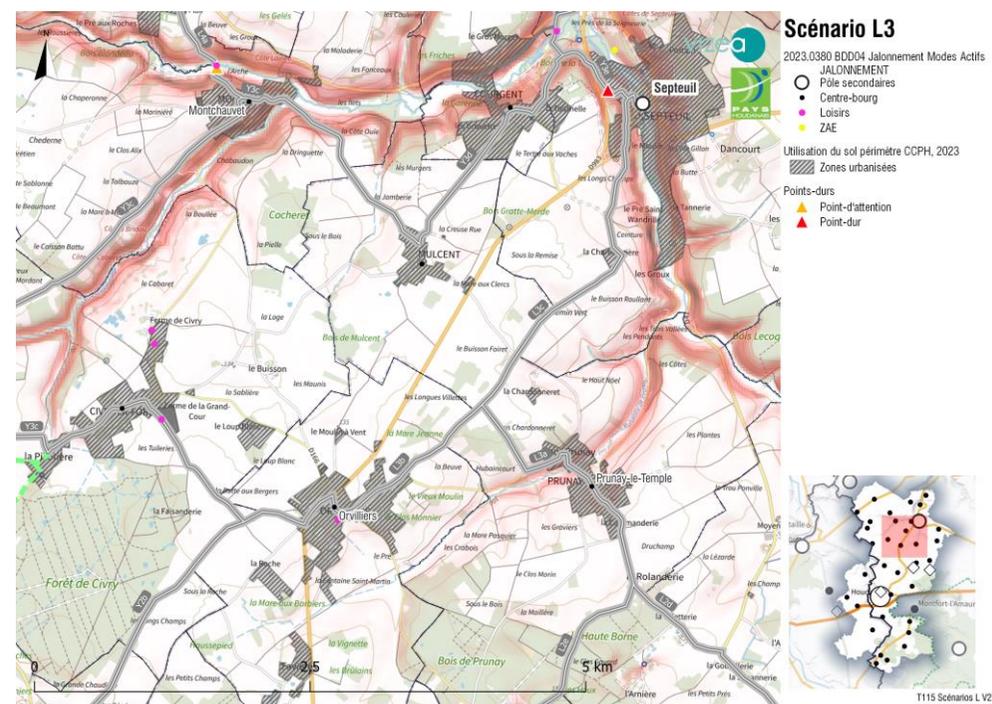
### Liste des acteurs

Acteurs	Rôle dans le projet	Financement (%)
CCPH	CO-MOE, Pilote	
Communes	Partenaires	
CD78	Co-financeur (aménagement de circuits de loisirs ou de desserte fonctionnelle d'équipement hors Schéma Départemental) Financement accru dans les 3km d'un collège et 5km d'une gare. Financement accru dans les 3km d'un collège et 5km d'une gare.	
CD28	Pas impacté	
IDF	AAP réalisation d'itinéraires cyclables pour l'amélioration des accès au réseau de transport public, aux équipements régionaux, aux pôles d'emploi et d'éducation & Etude faisabilité ouvrage d'art.	
État	AAP "Aménagements cyclables", toutes les collectivités peuvent candidater, dès lors que le projet s'inscrit dans une politique cyclable cohérente à l'échelle du territoire et qu'il respecte les recommandations du CEREMA.	
Local		

### Phasage (en %)

Année	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Invest										
Fonct										

Note 9,9 / 20



## Satisfaction des enjeux

N°	Enjeux identifiés lors du diagnostic et pondération	Comment le scénario rempli les enjeux		
		Primordial =4 Très important =3 Important =2 Moyennement important =1 Moins important =0	Idéal =4 Très bon =3 Bon =2 Insuffisant =1 Nul =0	
1	Sécurités et attrait	3	Itinéraire utilisant majoritairement des chemins ruraux	2
2	Itinéraire Modèle pour expérimenter l'exemplarité	4	Pourquoi pas	1
3	Chemin rural en enrobé perméable de couleur claire	3	En grande partie	3
4	Dessert Houdan	3	Non	0
5	Dessert les gares	3	Non	0
6	Dessert les collèges	3	Le collège privé de Septeuil	1
7	Dessert des commerces et des services	3	Les commerces en centre-bourg de Septeuil	2
8	Dessert des équipements de santé et de loisirs	3	Non	0
9	Dessert des ZAE ou des tops employeurs	2	Pas vraiment	1
10	5km autour des gares	3	En partie	1
11	3km autour des collèges	3	En partie	1
12	Traitement des points durs	3	Pas vraiment	0
13	Ne rencontre pas de pentes excessive	1	Des enjeux de pentes vers Septeuil	1
14	Inscrit au "Chemin Vert"	2	Non	0
15	Propose un intérêt touristique	2	Créer une petite boucles intéressante qui dessert Orvillers et son Lavoir ainsi que Septeuil et le site Archéologique	3
16	Relie des bourgs entre eux sans passer par Houdan	2	3 bourgs reliés	2
17	Simplicité de réalisation	3	Sans difficulté majeure	3
18	Apaiser les centres-bourgs	1	2 centres-bourgs apaisés	1
19	Offrir du stationnement longue durée sécurisé en gare	3		
20	Offrir du stationnement courte durée à proximité des commerces, des services et dans les centres-bourgs	3		
21	Offrir du stationnement courte durée à proximité des équipements principaux du territoire	3		
22	Renforcer la communication sur les vélos spéciaux	3		
23	Renforcer les compétences sur le savoir rouler (général, par tout temps, etc.)	3		
24	Proposer des actions d'expérimentation	3		
	<b>SCORE TOTAL</b>			<b>57</b>

# Scénarios : Sous-action 1.3.4 Itinéraire L4

## Description du scénario

### Enjeux de l'action :

Montchauvet - Dammartin-en-Serve - Longnes - Bréval

### Description sommaire de la réalisation

Aménagement majoritairement en chemin ruraux. Et apaisement des centres-bourgs. Transformation des bandes cyclables sur la RD11 en pistes cyclables.

### Cible :

Relie Dammartin-en-Serve et Bréval

## Description des métrés

Réalisation	Quantités
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable existant	
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable déjà en projet	
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable à créer ou à améliorer	7 500

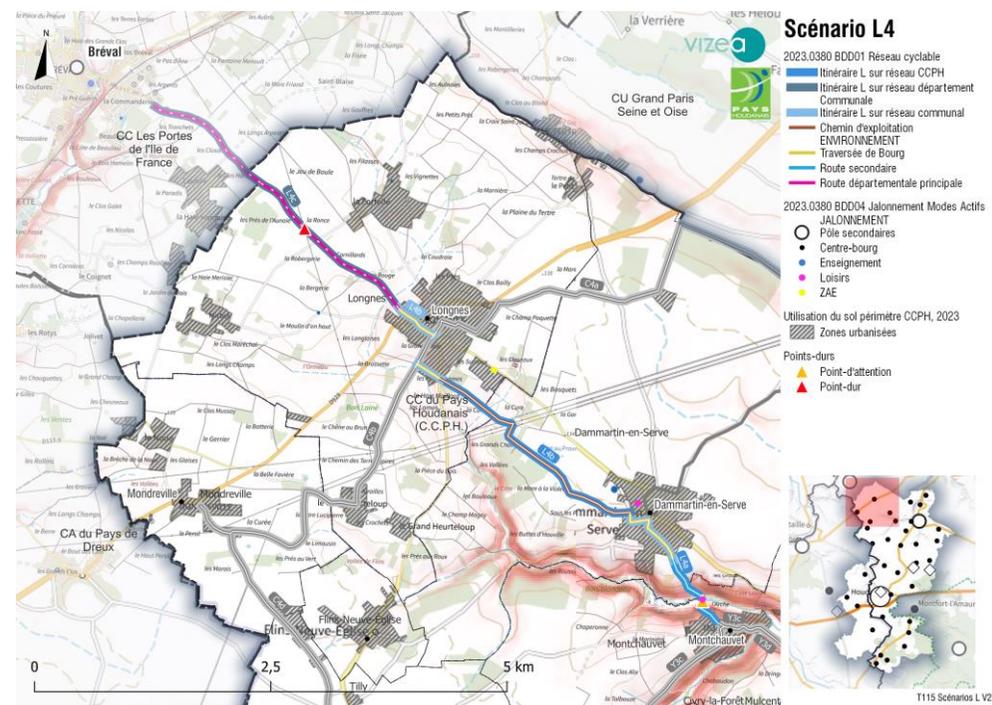
## Liste des acteurs

Acteurs	Rôle dans le projet	Financement (%)
CCPH	CO-MOE, Pilote	
Communes	Partenaires	
CD78	Co-financeur (aménagement de circuits de loisirs ou de desserte fonctionnelle d'équipement hors Schéma Départemental)	
CD28	Pas impacté	
IDF	AAP réalisation d'itinéraires cyclables pour l'amélioration des accès au réseau de transport public, aux équipements régionaux, aux pôles d'emploi et d'éducation & Etude faisabilité ouvrage d'art.	
État	AAP "Aménagements cyclables", toutes les collectivités peuvent candidater, dès lors que le projet s'inscrit dans une politique cyclable cohérente à l'échelle du territoire et qu'il respecte les recommandations du CEREMA.	
Local		

## Phasage (en %)

Année	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Invest										
Fonct										

Note 6,8 / 20



## Satisfaction des enjeux

N°	Enjeux identifiés lors du diagnostic et pondération	Primordial =4 Très important =3 Important =2 Moyennement important =1 Moins important =0		Comment le scénario remplit les enjeux	Idéal =4 Très bon =3 Bon =2 Insuffisant =1 Nul =0	
1	Sécurités et attrait	3		Itinéraire utilisant majoritairement des chemins ruraux. La RD11 à sécuriser.	2	
2	Itinéraire Modèle pour expérimenter l'exemplarité	4		Loin de Houdan	0	
3	Chemin rural en enrobé perméable de couleur claire	3		Pour moitié	2	
4	Dessert Houdan	3		Non	0	
5	Dessert les gares	3		Non	0	
6	Dessert les collèges	3		Non	0	
7	Dessert des commerces et des services	3		Dessert Bréval	1	
8	Dessert des équipements de santé et de loisirs	3		Non	0	
9	Dessert des ZAE ou des tops employeurs	2		Zone Artisanale de Longnes indirectement	1	
10	5km autour des gares	3		En partie via la gare de Bréval	1	
11	3km autour des collèges	3		Pas vraiment	0	
12	Traitement des points durs	3		Evite la RD11 entre Longnes et Dammartin-en-Serve	1	
13	Ne rencontre pas de pentes excessive	1		Des enjeux de pentes vers Dammartin-en-Serve	0	
14	Inscrit au "Chemin Vert"	2		Non	0	
15	Propose un intérêt touristique	2		Le Pont de l'Arche et le Musée de l'Ancienne Sparterie	2	
16	Relie des bourgs entre eux sans passer par Houdan	2		2 bourgs reliés	1	
17	Simplicité de réalisation	3		Sans difficulté majeure	3	
18	Apaiser les centres-bourgs	1		2 centres-bourgs apaisés	1	
19	Offrir du stationnement longue durée sécurisé en gare	3				
20	Offrir du stationnement courte durée à proximité des commerces, des services et dans les centres-bourgs	3				
21	Offrir du stationnement courte durée à proximité des équipements principaux du territoire	3				
22	Renforcer la communication sur les vélos spéciaux	3				
23	Renforcer les compétences sur le savoir rouler (général, par tout temps, etc.)	3				
24	Proposer des actions d'expérimentation	3				
<b>SCORE TOTAL</b>						<b>39</b>

## Scénarios : Sous-action 1.3.5 Itinéraire L5

### Description du scénario

#### Enjeux de l'action :

Grandchamp - La Hauteville

#### Description sommaire de la réalisation

Aménagement majoritairement en itinéraire conseillé avec sensibilisation des automobilistes sur des routes communales secondaires avec quelques portions en chemin rural.

#### Cible :

Relie Grandchamp et La Hauteville

### Description des métrés

Réalisation	Quantités
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable existant	
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable déjà en projet	
Mètres linéaires d'itinéraire cyclable à créer ou à améliorer	9 350

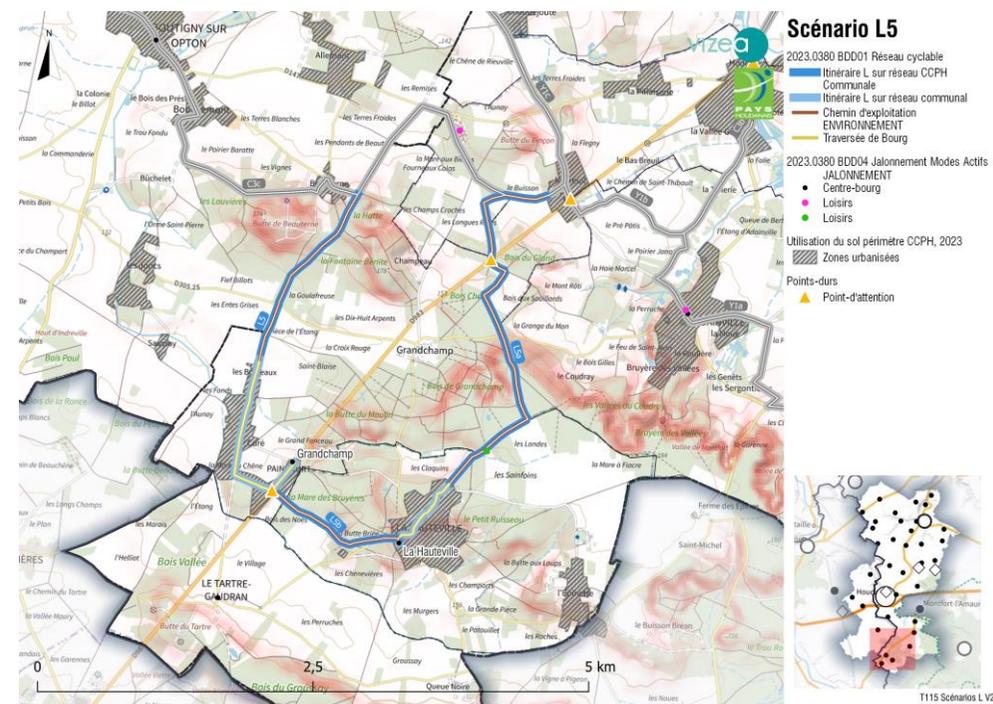
### Liste des acteurs

Acteurs	Rôle dans le projet	Financement (%)
CCPH	CO-MOE, Pilote	
Communes	Partenaires	
CD78	Co-financeur (aménagement de circuits de loisirs ou de desserte fonctionnelle d'équipement hors Schéma Départemental)	
CD28	L'itinéraire L6 est partiellement à cheval sur la frontière du département	
IDF	AAP réalisation d'itinéraires cyclables pour l'amélioration des accès au réseau de transport public, aux équipements régionaux, aux pôles d'emploi et d'éducation & Etude faisabilité ouvrage d'art.	
État	AAP "Aménagements cyclables", toutes les collectivités peuvent candidater, dès lors que le projet s'inscrit dans une politique cyclable cohérente à l'échelle du territoire et qu'il respecte les recommandations du CEREMA.	
Local		

### Phasage (en %)

Année	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Invest										
Fonct										

Note 4,7 / 20



## Satisfaction des enjeux

N°	Enjeux identifiés lors du diagnostic et pondération	Comment le scénario rempli les enjeux		
		Primordial =4 Très important =3 Important =2 Moyennement important =1 Moins important =0	Idéal =4 Très bon =3 Bon =2 Insuffisant =1 Nul =0	
1	Sécurités et attrait	3	Itinéraire utilisant majoritairement des chemins ruraux. Traversée de RD983 à sécuriser.	2
2	Itinéraire Modèle pour expérimenter l'exemplarité	4	Non	0
3	Chemin rural en enrobé perméable de couleur claire	3	En petite partie	1
4	Dessert Houdan	3	Non	0
5	Dessert les gares	3	Non	0
6	Dessert les collèges	3	Non	0
7	Dessert des commerces et des services	3	Non	0
8	Dessert des équipements de santé et de loisirs	3	Non	0
9	Dessert des ZAE ou des tops employeurs	2	Non	0
10	5km autour des gares	3	Non	0
11	3km autour des collèges	3	Non	0
12	Traitement des points durs	3	Traversée de la RD983	1
13	Ne rencontre pas de pentes excessive	1	Très légères pentes	2
14	Inscrit au "Chemin Vert"	2	Non	0
15	Propose un intérêt touristique	2	Permet une nouvelle boucles	1
16	Relie des bourgs entre eux sans passer par Houdan	2	2 bourgs reliés	1
17	Simplicité de réalisation	3	Sans difficulté majeure	3
18	Apaiser les centres-bourgs	1	Non	0
19	Offrir du stationnement longue durée sécurisé en gare	3		
20	Offrir du stationnement courte durée à proximité des commerces, des services et dans les centres-bourgs	3		
21	Offrir du stationnement courte durée à proximité des équipements principaux du territoire	3		
22	Renforcer la communication sur les vélos spéciaux	3		
23	Renforcer les compétences sur le savoir rouler (général, par tout temps, etc.)	3		
24	Proposer des actions d'expérimentation	3		
	<b>SCORE TOTAL</b>			<b>27</b>

# Scénarios : Action 1.4. Sécurisation des accès aux collèges d'Orgerus et de Houdan

Note 10,6 / 20

## Description du scénario

### Enjeux de l'action :

Les accès aux collèges sont aujourd'hui très routier, rassemblant dans un espace contraint les bus, les arrêts minutes des parents et les parkings des employés.

### Description sommaire de la réalisation

Analyser et repenser les cheminements des modes doux (marche et vélo) jusqu'à l'entrée du collège et jusqu'au solution de stationnement vélo à destination des collégiens et des employés.

### Cible :

Les collégiens et les employés des collèges.

## Description des métrés

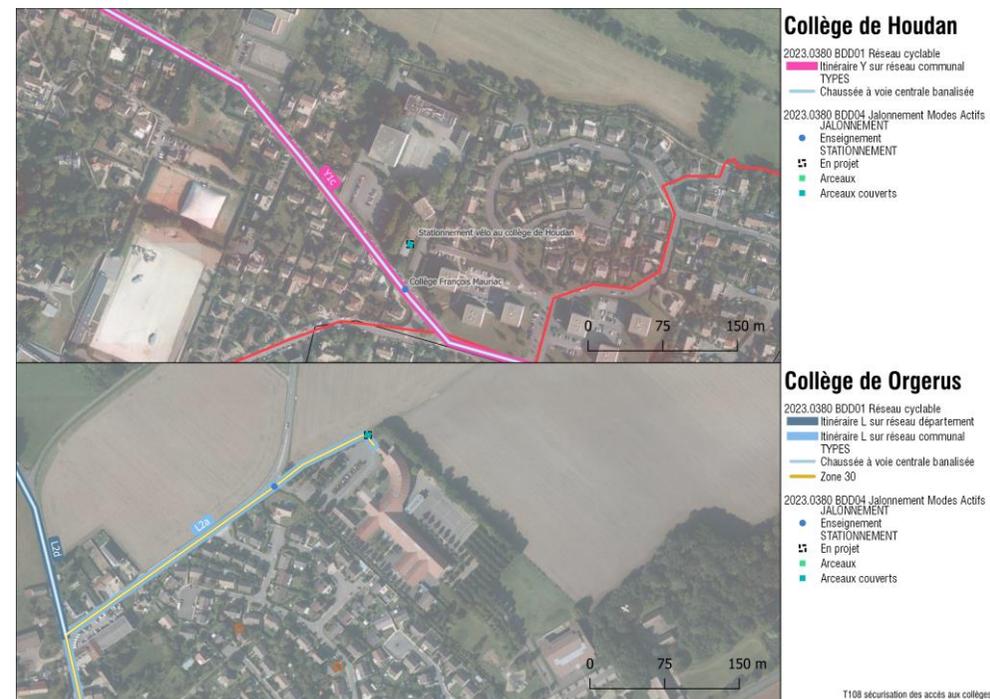
Réalisation	Quantités
Etude de sécurisation de l'accès de chaque collège	2
Estimation de la réalisation des travaux rapporté à la surface à traiter en m <sup>2</sup>	8 000

## Liste des acteurs

Acteurs	Rôle dans le projet	Financement (%)
CCPH	CO-MOE, Pilote	
Communes	CO-MOE	
CD78	Co-financeur (aménagement de circuits de loisirs ou de desserte fonctionnelle d'équipement hors Schéma Départemental)	
CD28	Non concerné	
IDF	AAP réalisation d'itinéraires cyclables pour l'amélioration des accès au réseau de transport public, aux équipements régionaux, aux pôles d'emploi et d'éducation & Etude faisabilité ouvrage d'art.	
État	AAP "Aménagements cyclables", toutes les collectivités peuvent candidater, dès lors que le projet s'inscrit dans une politique cyclable cohérente à l'échelle du territoire et qu'il respecte les recommandations du CEREMA.	
Local		

## Phasage (en %)

Année	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Invest										
Fonct										



T108 sécurisation des accès aux collèges

## Satisfaction des enjeux

N°	Enjeux identifiés lors du diagnostic et pondération	Comment le scénario remplit les enjeux		
		Primordial =4 Très important =3 Important =2 Moyennement important =1 Moins important =0	Idéal =4 Très bon =3 Bon =2 Insuffisant =1 Nul =0	
1	Sécurités et attrait	3	Rendre les trajets aux collèges attrayant et plus sécurisant	4
2	Itinéraire Modèle pour expérimenter l'exemplarité	4	Faire des collèges des lieux d'expérimentation de l'exemplarité	4
3	Chemin rural en enrobé perméable de couleur claire	3		
4	Dessert Houdan	3		
5	Dessert les gares	3		
6	Dessert les collèges	3	Cette action cible précisément les collèges	4
7	Dessert des commerces et des services	3		
8	Dessert des équipements de santé et de loisirs	3		
9	Dessert des ZAE ou des tops employeurs	2		
10	5km autour des gares	3		
11	3km autour des collèges	3	Peut bénéficier de subventions.	4
12	Traitement des points durs	3		
13	Ne rencontre pas de pentes excessive	1		
14	Inscrit au "Chemin Vert"	2		
15	Propose un intérêt touristique	2		
16	Relie des bourgs entre eux sans passer par Houdan	2		
17	Simplicité de réalisation	3	Assez simple à réaliser car l'opération est géographiquement contrainte. Mais fait appel à de nombreux acteurs.	3
18	Apaiser les centres-bourgs	1		
19	Offrir du stationnement longue durée sécurisé en gare	3		
20	Offrir du stationnement courte durée à proximité des commerces, des services et dans les centres-bourgs	3		
21	Offrir du stationnement courte durée à proximité des équipements principaux du territoire	3		
22	Renforcer la communication sur les vélos spéciaux	3		
23	Renforcer les compétences sur le savoir rouler (général, par tout temps, etc.)	3		
24	Proposer des actions d'expérimentation	3		
	<b>SCORE TOTAL</b>			<b>61</b>

# Scénarios : Action 1.5. Identification des sites et de leur hiérarchie

## Description du scénario

### Enjeux de l'action :

Développer un jalonement de type itinéraire.

### Description sommaire de la réalisation

Identifier les sites à desservir et les hiérarchiser. Une première proposition est faite dans le cadre du SDMA. Lancer une étude de jalonement pour identifier tous les carrefours à jalonner, relever sur le terrain les supports et construire une base de données des carrefours, des supports et des panneaux.

### Cible :

40% loisir / 60% utilitaire

## Description des métrés

Réalisation	Quantités
Etude de jalonement	1
Estimation de la réalisation du jalonement rapporté aux km de scénarios d'itinéraire cyclable	14 300

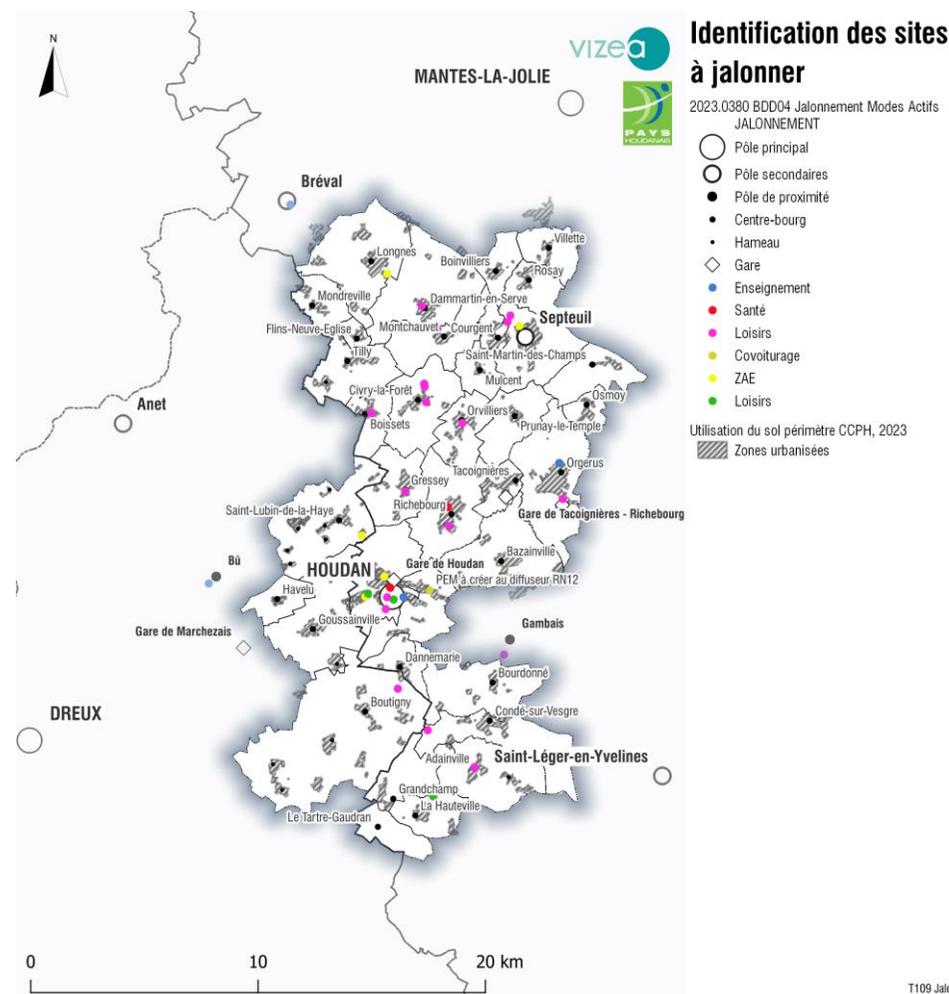
## Liste des acteurs

Acteurs	Rôle dans le projet	Financement (%)
CCPH	MOE, Pilote	
<b>Communes</b>		
CD78	?	
CD28		
IDF	Plan Vélo Ile de France : Co-financement pour le jalonement des liaisons cyclables	
État		
Local		

## Phasage (en %)

Année	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Invest										
Fonct										

Note 11,7 / 20



## Satisfaction des enjeux

N°	Enjeux identifiés lors du diagnostic et pondération	Primordial = 4		Comment le scénario remplit les enjeux	Idéal = 4	
		Très important = 3	Important = 2		Très bon = 3	Bon = 2
		Moyennement important = 1				Insuffisant = 1
		Moins important = 0				Nul = 0
1	Sécurités et attrait	3		Améliore légèrement la sécurité en guidant les usagers sur les itinéraires optimums	2	
2	Itinéraire Modèle pour expérimenter l'exemplarité	4				
3	Chemin rural en enrobé perméable de couleur claire	3		Permet de guider les usagers sur les chemins ruraux quand ces derniers sont aménagés	2	
4	Dessert Houdan	3		Jalonne Houdan	2	
5	Dessert les gares	3		Jalonne les gares	2	
6	Dessert les collèges	3		Peut jaloner les collèges	2	
7	Dessert des commerces et des services	3		Peut jaloner les zones et rues commerçantes	2	
8	Dessert des équipements de santé et de loisirs	3		Peut jaloner les équipements	2	
9	Dessert des ZAE ou des tops employeurs	2		Peut jaloner les zones d'activités	2	
10	5km autour des gares	3				
11	3km autour des collèges	3				
12	Traitement des points durs	3		Permet d'éviter certains points-durs	1	
13	Ne rencontre pas de pentes excessive	1				
14	Inscrit au "Chemin Vert"	2				
15	Propose un intérêt touristique	2		Il est possible de jaloner des points d'intérêt touristiques	2	
16	Relie des bourgs entre eux sans passer par Houdan	2		Jalonne les bourgs avec leur nom, comme pour le jalonnement voiture	2	
17	Simplicité de réalisation	3		Très simple à réaliser	3	
18	Apaiser les centres-bourgs	1		Mettre en place de la signalisation à l'attention d'autres usagers que l'automobiliste renforce la légitimité du cyclistes sur la voirie quand elle doit être partagée.	1	
19	Offrir du stationnement longue durée sécurisé en gare	3				
20	Offrir du stationnement courte durée à proximité des commerces, des services et dans les centres-bourgs	3				
21	Offrir du stationnement courte durée à proximité des équipements principaux du territoire	3				
22	Renforcer la communication sur les vélos spéciaux	3				
23	Renforcer les compétences sur le savoir rouler (général, par tout temps, etc.)	3				
24	Proposer des actions d'expérimentation	3				
<b>SCORE TOTAL</b>						<b>67</b>

# Scénarios : Action 1.6. Création d'un Réseau-Point-Nœud-Cyclable

Note 11,3 / 20

## Description du scénario

### Enjeux de l'action :

Développer un jalonnement de type réseau point nœud cyclable.

### Description sommaire de la réalisation

Le réseau point nœud cyclable est plus adapté à un usage de loisir mais peut aussi rendre un service utilitaire. Il donne l'avantage de mailler tout le territoire. Sont utilisation nécessite un petit apprentissage par rapport au jalonnement habituel destiné aux véhicules motorisé

### Cible :

60% loisir / 40% utilitaire

## Description des métrés

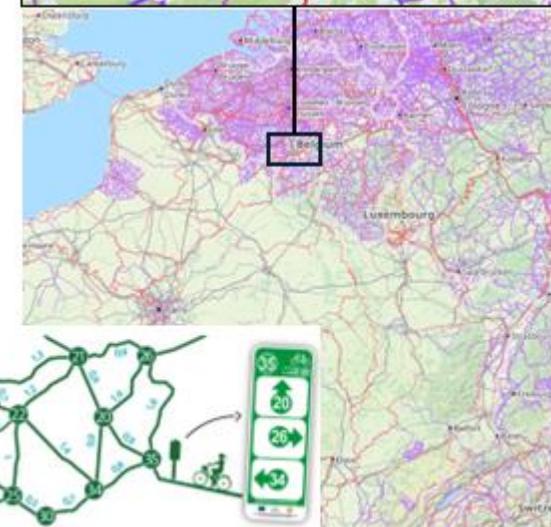
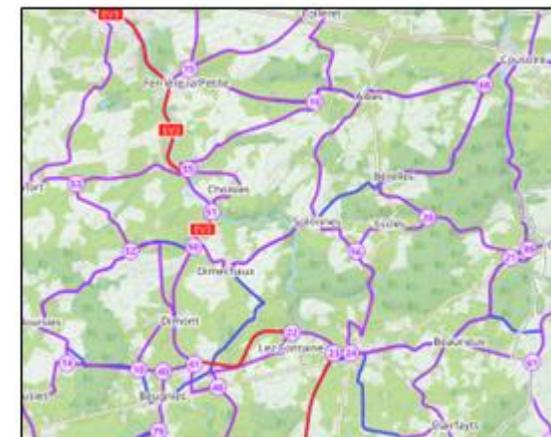
Réalisation	Quantités
Etude de création d'un Réseau Point Nœud Cyclable	1
Estimation de la réalisation du jalonnement	14 300

## Liste des acteurs

Acteurs	Rôle dans le projet	Financement (%)
CCPH	MOE, Pilote	
Communes		
CD78	?	
CD28		
IDF	Plan Vélo Ile de France : Co-financement pour le jalonnement des liaisons cyclables	
État		
Local		

## Phasage (en %)

Année	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Invest										
Fonct										



## Satisfaction des enjeux

N°	Enjeux identifiés lors du diagnostic et pondération	Primordial =4 Très important =3 Important =2 Moyennement important =1 Moins important =0		Comment le scénario remplit les enjeux	Idéal =4 Très bon =3 Bon =2 Insuffisant =1 Nul =0	
1	Sécurités et attrait	3		Améliore légèrement la sécurité en guidant les usagers sur les itinéraires optimums	2	
2	Itinéraire Modèle pour expérimenter l'exemplarité	4				
3	Chemin rural en enrobé perméable de couleur claire	3		Permet de guider les usagers sur les chemins ruraux quand ces derniers sont aménagés	2	
4	Dessert Houdan	3		Jalonne Houdan	2	
5	Dessert les gares	3		Jalonne les gares	2	
6	Dessert les collèges	3		Peut jaloner les collèges	2	
7	Dessert des commerces et des services	3		Peut jaloner les zones et rues commerçantes	2	
8	Dessert des équipements de santé et de loisirs	3		Peut jaloner les équipements	2	
9	Dessert des ZAE ou des tops employeurs	2		Peut jaloner les zones d'activités	2	
10	5km autour des gares	3				
11	3km autour des collèges	3				
12	Traitement des points durs	3		Permet d'éviter certains points-durs	1	
13	Ne rencontre pas de pentes excessive	1				
14	Inscrit au "Chemin Vert"	2				
15	Propose un intérêt touristique	2		Le réseau point nœud cyclable est tout à fait adapté à un usage touristiques en permettant de faire découvrir le territoire par des itinéraires à la carte	4	
16	Relie des bourgs entre eux sans passer par Houdan	2		Jalonne les bourgs avec des numéros en plus des noms	2	
17	Simplicité de réalisation	3		Nécessite une étude particulière pour identifier les carrefours numérotés et anticiper les évolutions futures (développement des réseaux des territoires voisins, nouveaux points nœuds, etc.)	1	
18	Apaiser les centres-bourgs	1		Mettre en place de la signalisation à l'attention d'autres usagers que l'automobiliste renforce la légitimité du cyclistes sur la voirie quand elle doit être partagée.	1	
19	Offrir du stationnement longue durée sécurisé en gare	3				
20	Offrir du stationnement courte durée à proximité des commerces, des services et dans les centres-bourgs	3				
21	Offrir du stationnement courte durée à proximité des équipements principaux du territoire	3				
22	Renforcer la communication sur les vélos spéciaux	3				
23	Renforcer les compétences sur le savoir rouler (général, par tout temps, etc.)	3				
24	Proposer des actions d'expérimentation	3				
	<b>SCORE TOTAL</b>					<b>65</b>

## Scénarios : Axe 2 Développer les services vélo

### Description du scénario

#### Enjeux de l'action :

Accompagner et encourager les usagers du vélo par des services

#### Description sommaire de la réalisation

Développer des services comme du stationnement, de la location, de la communication et de l'expérimentation

#### Cible :

Pour tous les habitants de la CCPH et les visiteurs

### Description des métrés

Réalisation	Quantités

### Liste des acteurs

Acteurs	Rôle dans le projet	Financement (%)
CCPH	MOE et Pilote	
Communes	-	
CD78	-	
CD28		
IDF		
État		
Local		

### Phasage (en %)

Année	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Invest										
Fonct										

2022.0362-E07 C SDMA COMPA PROGRAMMATION

Accusé de réception en préfecture  
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE  
Date de télétransmission : 19/12/2024  
Date de réception préfecture : 20/12/2024

## Scénarios : Action 2.1. Multiplier le stationnements de courte durée le long des itinéraires du réseau cyclable

### Description du scénario

#### Enjeux de l'action :

Sans stationnement vélo adaptés, pas de déplacements possibles. Les arceaux vélo sont simples et ils offrent le meilleur rapport service/coût pour du stationnement de courte durée (inférieur à la journée).

#### Description sommaire de la réalisation

Multiplier les arceaux simples par lots de 5 (10 emplacements) au niveau des commerces et des services, dans les centres-bourgs et au droit des principaux équipements publics du territoire, à la place des places de stationnement voiture qui sont à 5 mètres en amont des passages piétons

#### Cible :

Pour tous les habitants de la CCPH et les visiteurs

### Description des métrés

Réalisation	Quantités
Estimation d'un nombre d'emplacements (1 arceau = 2 empl.) basé sur les demandes dans le baromètre des villes cyclables	300

### Liste des acteurs

Acteurs	Rôle dans le projet	Financement (%)
CCPH	MOE - Pilote	
Communes	-	
CD78	Co-financier pour les opération de stationnement de cycle	
CD28		
IDF	Cofinancement pour le développement d'une offre de stationnement vélo dans le cadre de plans globaux	
État		
Local		

### Phasage (en %)

Année	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Invest										
Fonct										

Note 12,5 / 20



Exemple d'implantation d'arceaux simples



Solution d'arceaux temporaires pour expérimentation de la demande

## Satisfaction des enjeux

N°	Enjeux identifiés lors du diagnostic et pondération	Primordial =4 Très important=3 Important =2 Moyennement important =1 Moins important =0		Comment le scénario rempli les enjeux	Idéal =4 Très bon =3 Bon =2 Insuffisant =1 Nul =0	
1	Sécurités et attrait	3		Le stationnement de type arceaux permet		4
2	Itinéraire Modèle pour expérimenter l'exemplarité	4				
3	Chemin rural en enrobé perméable de couleur claire	3				
4	Dessert Houdan	3				
5	Dessert les gares	3				
6	Dessert les collèges	3				
7	Dessert des commerces et des services	3		Multiplier les arceaux pour permettre aux habitants de pouvoir venir flâner et consommer à vélo, et d'accéder aux services des centres-bourgs comme la poste, etc.		4
8	Dessert des équipements de santé et de loisirs	3		Multiplier les arceaux pour permettre aux habitants de pouvoir venir profiter des équipements du territoire à vélo comme la piscine.		4
9	Dessert des ZAE ou des tops employeurs	2				
10	5km autour des gares	3				
11	3km autour des collèges	3				
12	Traitement des points durs	3				
13	Ne rencontre pas de pentes excessive	1				
14	Inscrit au "Chemin Vert"	2				
15	Propose un intérêt touristique	2				
16	Relie des bourgs entre eux sans passer par Houdan	2				
17	Simplicité de réalisation	3		Très simple à réaliser		4
18	Apaiser les centres-bourgs	1				
19	Offrir du stationnement longue durée sécurisé en gare	3				
20	Offrir du stationnement courte durée à proximité des commerces, des services et dans les centres-bourgs	3		Tel est l'objectif de l'action		4
21	Offrir du stationnement courte durée à proximité des équipements principaux du territoire	3		Stationnement vélo adaptés au droit		4
22	Renforcer la communication sur les vélos spéciaux	3				
23	Renforcer les compétences sur le savoir rouler (général, par tout temps, etc.)	3				
24	Proposer des actions d'expérimentation	3				
<b>SCORE TOTAL</b>						<b>72</b>

## Scénarios : Action 2.2. Développer du stationnement vélo de plus longue durée et sécurisés en partenariat avec les acteurs du territoire.

Note 7,8 / 20

### Description du scénario

#### Enjeux de l'action :

Prévoir du stationnement vélo longue durée et à destination des visiteurs, c'est à dire qui permette de sécuriser des vélos toute la journée, ou des vélos de valeurs supérieure et équipés de sacoches.

#### Description sommaire de la réalisation

Expérimenter l'implantation de box vélo individuels, au niveau du Donjon de Houdan par exemple, en partenariat avec les acteurs du territoire, notamment pour expérimenter différents systèmes de verrouillage des portes.

Prévoir la même chose au niveau d'un PEM à créer au droit du diffuseur de la RN12 à Houdan.

#### Cible :

Visiteurs du territoire en itinérance et usagers des déplacements intermodaux.

### Description des métrés

Réalisation	Quantités
Commencer par 4 box de stationnement vélo individuels	4

### Liste des acteurs

Acteurs	Rôle dans le projet	Financement (%)
CCPH	MOE - Pilote	
<b>Communes</b>		
CD78	Co-financier pour les opération de stationnement de cycle	
CD28		
IDF	Cofinancement pour le développement d'une offre de stationnement vélo dans le cadre de plans globaux	
<b>État</b>		
Local		

### Phasage (en %)

Année	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
<b>Invest</b>										
<b>Fonct</b>										



Stationnement vélo de type box individuels

## Satisfaction des enjeux

N°	Enjeux identifiés lors du diagnostic et pondération	Primordial =4 Très important =3 Important =2 Moyennement important =1 Moins important =0		Comment le scénario remplit les enjeux	Idéal =4 Très bon =3 Bon =2 Insuffisant =1 Nul =0	
1	Sécurités et attrait	3		Améliorer les possibilités de sécurisation efficace des vélos		4
2	Itinéraire Modèle pour expérimenter l'exemplarité	4		Expérimentation du stationnement sécurisé de longue durée et montée en compétence des acteurs locaux, publics et privés sur cette question		4
3	Chemin rural en enrobé perméable de couleur claire	3				
4	Dessert Houdan	3				
5	Dessert les gares	3				
6	Dessert les collèges	3				
7	Dessert des commerces et des services	3				
8	Dessert des équipements de santé et de loisirs	3				
9	Dessert des ZAE ou des tops employeurs	2				
10	5km autour des gares	3				
11	3km autour des collèges	3				
12	Traitement des points durs	3				
13	Ne rencontre pas de pentes excessive	1				
14	Inscrit au "Chemin Vert"	2				
15	Propose un intérêt touristique	2		Le stationnement sécurisé est très adapté aux visiteurs à vélo en itinérance. Ces derniers peuvent ainsi laisser sereinement leur vélo et avec sacoches en sécurité pour aller profiter des commerces et des équipements culturels et touristiques du terriroi		4
16	Relie des bourgs entre eux sans passer par Houdan	2				
17	Simplicité de réalisation	3		Assez simple à réaliser		3
18	Apaiser les centres-bourgs	1				
19	Offrir du stationnement longue durée sécurisé en gare	3				
20	Offrir du stationnement courte durée à proximité des commerces, des services et dans les centres-bourgs	3				
21	Offrir du stationnement courte durée à proximité des équipements principaux du territoire	3				
22	Renforcer la communication sur les vélos spéciaux	3				
23	Renforcer les compétences sur le savoir rouler (général, par tout temps, etc.)	3				
24	Proposer des actions d'expérimentation	3				
<b>SCORE TOTAL</b>						<b>45</b>

## Scénarios : Action 2.3. Inciter les acteurs privés à développer du stationnement vélo

Note 4 / 20

### Description du scénario

#### Enjeux de l'action :

L'utilisation du vélo pour aller au travail nécessite de pouvoir stationner un vélo, toute une journée, à proximité du travail. Ce dernier doit donc au moins être abrité des intempéries.

#### Description sommaire de la réalisation

Réaliser une campagne de communication et de sensibilisation auprès des acteurs privés pour les inciter à prévoir des solutions de stationnement équivalentes à au moins des arceaux couverts.

#### Cible :

Les entreprises et les commerces des ZAE et les actifs se rendant au travail à vélo.

### Description des métrés

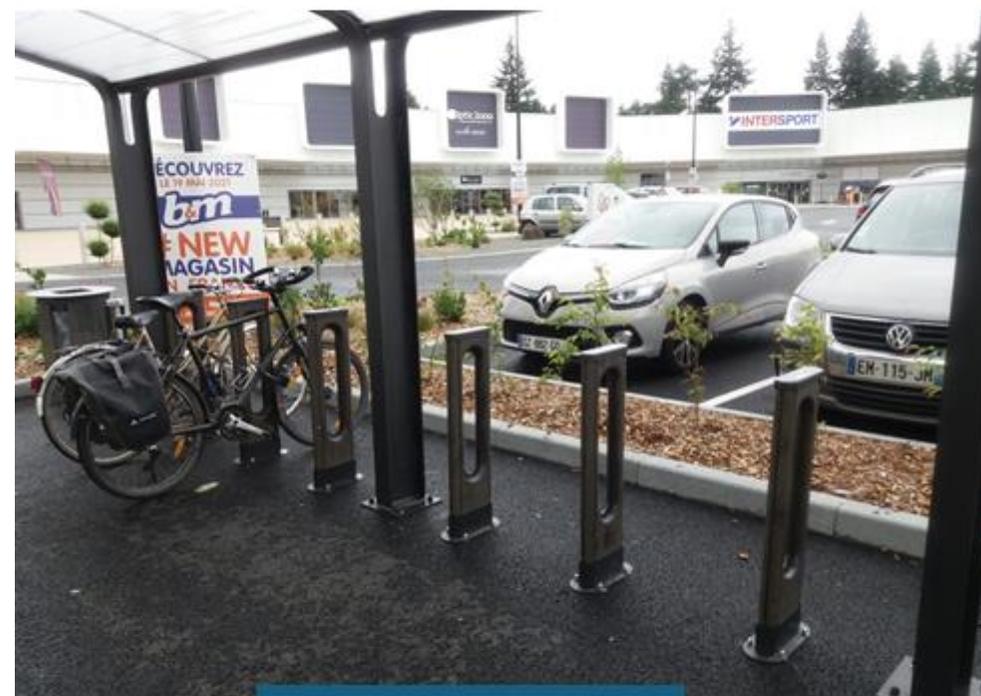
Réalisation	Quantités
Une campagne de communication	1
Des aides peuvent être potentiellement demandés par les acteurs économiques.	

### Liste des acteurs

Acteurs	Rôle dans le projet	Financement (%)
CCPH	MOE - Pilote de l'action via les services économiques de la CCPH	
Communes		
CD78		
CD28		
IDF		
État		
Local	Commerçants et entreprises locales	?

### Phasage (en %)

Année	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Invest										
Fonct										



Stationnement vélo au niveau des commerces

## Satisfaction des enjeux

N°	Enjeux identifiés lors du diagnostic et pondération	Primordial =4 Très important =3 Important =2 Moyennement important =1 Moins important =0		Comment le scénario remplit les enjeux	Idéal =4 Très bon =3 Bon =2 Insuffisant =1 Nul =0	
1	Sécurités et attrait	3		Les arceaux sont la solution de base pour sécuriser des vélos. Les abriter des intempéries pour inciter les usagers à utiliser plus souvent leur vélo. Des locaux fermés seraient un plus.	2	
2	Itinéraire Modèle pour expérimenter l'exemplarité	4				
3	Chemin rural en enrobé perméable de couleur claire	3				
4	Dessert Houdan	3				
5	Dessert les gares	3				
6	Dessert les collèges	3				
7	Dessert des commerces et des services	3				
8	Dessert des équipements de santé et de loisirs	3				
9	Dessert des ZAE ou des tops employeurs	2		Cette action cible les acteurs économiques et le dynamisme économique du territoire.	4	
10	5km autour des gares	3				
11	3km autour des collèges	3				
12	Traitement des points durs	3				
13	Ne rencontre pas de pentes excessive	1				
14	Inscrit au "Chemin Vert"	2				
15	Propose un intérêt touristique	2				
16	Relie des bourgs entre eux sans passer par Houdan	2				
17	Simplicité de réalisation	3		Assez simple à réaliser.	3	
18	Apaiser les centres-bourgs	1				
19	Offrir du stationnement longue durée sécurisé en gare	3				
20	Offrir du stationnement courte durée à proximité des commerces, des services et dans les centres-bourgs	3				
21	Offrir du stationnement courte durée à proximité des équipements principaux du territoire	3				
22	Renforcer la communication sur les vélos spéciaux	3				
23	Renforcer les compétences sur le savoir rouler (général, par tout temps, etc.)	3				
24	Proposer des actions d'expérimentation	3				
<b>SCORE TOTAL</b>						<b>23</b>

# Scénarios : Action 2.4. Développer du stationnements vélo de type arceaux couverts dans le collèges d'Orgerus

Note 7,8 / 20

## Description du scénario

### Enjeux de l'action :

Offrir du stationnement de qualité pour les collégiens afin de les encourager à venir au collège à vélo. L'effectif du collège est d'environ 600 élèves.

### Description sommaire de la réalisation

Implanter une zone de stationnement avec des arceaux abrités des intempéries. Viser une part modale des élèves de 10% pour commencer soit 60 emplacements mais anticiper un agrandissement possible à 30%, soit 180 emplacements.

### Cible :

Collégiens venant au collège à vélo

## Description des métrés

Réalisation	Quantités
Arceaux vélo couvert	60

## Liste des acteurs

Acteurs	Rôle dans le projet	Financement (%)
CCPH	MOE - Pilote	
<b>Communes</b>		
CD78	Co-financeur et Co-MOE	
CD28		
IDF	Cofinancement pour le développement d'une offre de stationnement vélo dans le cadre de plans globaux	
<b>État</b>		
<b>Local</b>		

## Phasage (en %)

Année	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Invest										
Fonct										



**Collège de Houdan**

2023.0380 BDD01 Réseau cyclable  
 Itinéraire Y sur réseau communal  
 TYPES  
 Chaussée à voie centrale banalisée

2023.0380 BDD04 Jalonnement Modes Actifs  
 JALONNEMENT  
 Enseignement  
 STATIONNEMENT  
 En projet  
 Arceaux  
 Arceaux couverts

**Collège de Orgerus**

2023.0380 BDD01 Réseau cyclable  
 Itinéraire L sur réseau département  
 Itinéraire L sur réseau communal  
 TYPES  
 Chaussée à voie centrale banalisée  
 Zone 30

2023.0380 BDD04 Jalonnement Modes Actifs  
 JALONNEMENT  
 Enseignement  
 STATIONNEMENT  
 En projet  
 Arceaux  
 Arceaux couverts

T108 sécurisation des accès aux collèges

## Satisfaction des enjeux

N°	Enjeux identifiés lors du diagnostic et pondération	Comment le scénario rempli les enjeux	
		Primordial =4 Très important =3 Important =2 Moyennement important =1 Moins important =0	Idéal =4 Très bon =3 Bon =2 Insuffisant =1 Nul =0
1	Sécurités et attrait	3	Permet le stationnement sécurisé des vélos au collège. 4
2	Itinéraire Modèle pour expérimenter l'exemplarité	4	
3	Chemin rural en enrobé perméable de couleur claire	3	
4	Dessert Houdan	3	
5	Dessert les gares	3	
6	Dessert les collèges	3	Rend possible les déplacements à vélo au collège. Mais est conditionné à la réalisation des itinéraires sécurisés vers le collège. 3
7	Dessert des commerces et des services	3	
8	Dessert des équipements de santé et de loisirs	3	
9	Dessert des ZAE ou des tops employeurs	2	
10	5km autour des gares	3	
11	3km autour des collèges	3	
12	Traitement des points durs	3	
13	Ne rencontre pas de pentes excessive	1	
14	Inscrit au "Chemin Vert"	2	
15	Propose un intérêt touristique	2	
16	Relie des bourgs entre eux sans passer par Houdan	2	
17	Simplicité de réalisation	3	Très simple à réaliser 4
18	Apaiser les centres-bourgs	1	
19	Offrir du stationnement longue durée sécurisé en gare	3	
20	Offrir du stationnement courte durée à proximité des commerces, des services et dans les centres-bourgs	3	
21	Offrir du stationnement courte durée à proximité des équipements principaux du territoire	3	Stationnement en collège 4
22	Renforcer la communication sur les vélos spéciaux	3	
23	Renforcer les compétences sur le savoir rouler (général, par tout temps, etc.)	3	
24	Proposer des actions d'expérimentation	3	
	<b>SCORE TOTAL</b>		<b>45</b>

# Scénarios : Action 2.5. Développer du stationnements vélo de type arceaux couverts dans le collèges d'Houdan

Note 7,8 / 20

## Description du scénario

### Enjeux de l'action :

Offrir du stationnement de qualité pour les collégiens afin de les encourager à venir au collège à vélo. L'effectif du collège est d'environ 750 élèves.

### Description sommaire de la réalisation

Implanter une zone de stationnement avec des arceaux abrités des intempéries. Viser une part modale des élèves d'environ 10% pour commencer soit 60 emplacements mais anticiper un agrandissement possible à 30%, soit 180 emplacements.

### Cible :

Collégiens venant au collège à vélo

## Description des métrés

Réalisation	Quantités
Arceaux vélo couvert	60

## Liste des acteurs

Acteurs	Rôle dans le projet	Financement (%)
CCPH	MOE - Pilote	
<b>Communes</b>		
CD78	Co-financier et Co-MOE	
CD28		
IDF	Cofinancement pour le développement d'une offre de stationnement vélo dans le cadre de plans globaux	
<b>État</b>		
<b>Local</b>		

## Phasage (en %)

Année	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Invest										
Fonct										



**Collège de Houdan**

2023.0380 BDD01 Réseau cyclable  
 Itinéraire Y sur réseau communal  
 TYPES  
 Chaussée à voie centrale banalisée

2023.0380 BDD04 Jalonnement Modes Actifs  
 JALONNEMENT  
 Enseignement  
 STATIONNEMENT  
 En projet  
 Arceaux  
 Arceaux couverts

**Collège de Orgerus**

2023.0380 BDD01 Réseau cyclable  
 Itinéraire L sur réseau département  
 Itinéraire L sur réseau communal  
 TYPES  
 Chaussée à voie centrale banalisée  
 Zone 30

2023.0380 BDD04 Jalonnement Modes Actifs  
 JALONNEMENT  
 Enseignement  
 STATIONNEMENT  
 En projet  
 Arceaux  
 Arceaux couverts

T108 sécurisation des accès aux collèges

## Satisfaction des enjeux

N°	Enjeux identifiés lors du diagnostic et pondération	Primordial =4		Comment le scénario remplit les enjeux	Idéal =4	
		Très important =3	Important =2		Très bon =3	Bon =2
		Moyennement important =1				Insuffisant =1
		Moins important =0				Nul =0
1	Sécurités et attrait	3		Permet le stationnement sécurisé des vélos au collège.		4
2	Itinéraire Modèle pour expérimenter l'exemplarité	4				
3	Chemin rural en enrobé perméable de couleur claire	3				
4	Dessert Houdan	3				
5	Dessert les gares	3				
6	Dessert les collèges	3		Rend possible les déplacements à vélo au collège. Mais est conditionné à la réalisation des itinéraires sécurisés vers le collège.		3
7	Dessert des commerces et des services	3				
8	Dessert des équipements de santé et de loisirs	3				
9	Dessert des ZAE ou des tops employeurs	2				
10	5km autour des gares	3				
11	3km autour des collèges	3				
12	Traitement des points durs	3				
13	Ne rencontre pas de pentes excessive	1				
14	Inscrit au "Chemin Vert"	2				
15	Propose un intérêt touristique	2				
16	Relie des bourgs entre eux sans passer par Houdan	2				
17	Simplicité de réalisation	3		Très simple à réaliser		4
18	Apaiser les centres-bourgs	1				
19	Offrir du stationnement longue durée sécurisé en gare	3				
20	Offrir du stationnement courte durée à proximité des commerces, des services et dans les centres-bourgs	3				
21	Offrir du stationnement courte durée à proximité des équipements principaux du territoire	3		Stationnement en collège		4
22	Renforcer la communication sur les vélos spéciaux	3				
23	Renforcer les compétences sur le savoir rouler (général, par tout temps, etc.)	3				
24	Proposer des actions d'expérimentation	3				
<b>SCORE TOTAL</b>						<b>45</b>

## Scénarios : Axe 3 Accompagner aux changements

### Description du scénario

#### Enjeux de l'action :

Tout changement nécessite un effort, prend du temps et donc s'accompagne pour plus d'efficacité. L'objectif de l'accompagnement au changement dans le cadre du Schéma Directeur Cyclable est de développer une culture vélo sur le territoire.

#### Description sommaire de la réalisation

Réaliser des campagnes de communication, d'expérimentation et d'apprentissage du vélo

#### Cible :

Tous

### Description des métrés

Réalisation	Quantités

### Liste des acteurs

Acteurs	Rôle dans le projet	Financement (%)
CCPH	CO-MOE, Pilote	
Communes	-	
CD78	-	
CD28		
IDF	-	
État		
Local		

### Phasage (en %)

Année	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Invest										
Fonct										

2022.0362-E07 C SDMA COMPA PROGRAMMATION

Accusé de réception en préfecture  
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE  
Date de télétransmission : 19/12/2024  
Date de réception préfecture : 20/12/2024

## Scénarios : Action 3.1. Développer une communication sur les vélos spéciaux (Vélos cargos)

Note 3,7 / 20

### Description du scénario

#### Enjeux de l'action :

La difficulté de transporter des charges ou des personnes est ressorti comme un frein à l'usage du vélo dans l'enquête en ligne. Or les vélos cargos sont fait pour ça, mais ils sont encore peu connus. Permettre aux habitants "d'acquérir la compétence carg

#### Description sommaire de la réalisation

Réaliser des campagnes de communication et d'expérimentation sur les vélos spéciaux en s'appuyant sur les acteurs du territoire. Financer l'acquisition de vélos cargo supplémentaires, mettre à disposition un local. Inviter l'association à des évènements.

#### Cible :

Les parents et désirant transporter leur enfant et les habitants du territoire souhaitant faire leur courses à vélo.

### Description des métrés

Réalisation	Quantités
Une campagne de communication	1

### Liste des acteurs

Acteurs	Rôle dans le projet	Financement (%)
CCPH	CO-MOE, Pilote	
Communes	-	
CD78	-	
CD28		
IDF		
État	Fond Vert : Axe 3 "Améliorer le cadre de vie", Volet 2 "Création d'un service ou d'un bouquet de services de mobilité de proximité, dont service de mobilité en libre-service / prêt -location de vélos / vélos à assistance électrique (VAE)	
Local	S'appuyer sur des associations locales pour animer cette action.	

### Phasage (en %)

Année	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Invest										
Fonct										



## Satisfaction des enjeux

N°	Enjeux identifiés lors du diagnostic et pondération	Comment le scénario rempli les enjeux		
		Primordial =4 Très important =3 Important =2 Moyennement important =1 Moins important =0	Idéal =4 Très bon =3 Bon =2 Insuffisant =1 Nul =0	
1	Sécurités et attrait	3	Les vélos cargos permettent le transport de charge dans les déplacements du quotidien.	3
2	Itinéraire Modèle pour expérimenter l'exemplarité	4		
3	Chemin rural en enrobé perméable de couleur claire	3		
4	Dessert Houdan	3		
5	Dessert les gares	3		
6	Dessert les collèges	3		
7	Dessert des commerces et des services	3		
8	Dessert des équipements de santé et de loisirs	3		
9	Dessert des ZAE ou des tops employeurs	2		
10	5km autour des gares	3		
11	3km autour des collèges	3		
12	Traitement des points durs	3		
13	Ne rencontre pas de pentes excessive	1		
14	Inscrit au "Chemin Vert"	2		
15	Propose un intérêt touristique	2		
16	Relie des bourgs entre eux sans passer par Houdan	2		
17	Simplicité de réalisation	3		
18	Apaiser les centres-bourgs	1		
19	Offrir du stationnement longue durée sécurisé en gare	3		
20	Offrir du stationnement courte durée à proximité des commerces, des services et dans les centres-bourgs	3		
21	Offrir du stationnement courte durée à proximité des équipements principaux du territoire	3		
22	Renforcer la communication sur les vélos spéciaux	3	A chaque usage son vélo. Cette action a pour but de faire monter en compétences les habitants sur les solutions existantes.	4
23	Renforcer les compétences sur le savoir rouler (général, par tout temps, etc.)	3		
24	Proposer des actions d'expérimentation	3		
<b>SCORE TOTAL</b>				<b>21</b>

## Scénarios : Action 3.1. Intervenir en milieu scolaire en renforçant l'apprentissage du vélo

Note 3,7 / 20

### Description du scénario

#### Enjeux de l'action :

La difficulté de transporter des charges ou des personnes est ressorti comme un frein à l'usage du vélo dans l'enquête en ligne. Or les vélos cargos sont fait pour ça.

#### Description sommaire de la réalisation

Réaliser des campagnes de communication et d'expérimentation sur les vélos spéciaux en s'appuyant sur les acteurs du territoire

#### Cible :

Les parents désirant transporter leur enfant et les habitants du territoire souhaitant faire leur courses à vélo.

### Description des métrés

Réalisation	Quantités
Une campagne de communication	1

### Liste des acteurs

Acteurs	Rôle dans le projet	Financement (%)
CCPH	CO-MOE, Pilote	
Communes	-	
CD78	Action Savoir-Rouler à Vélo subventionnée par le département	
CD28		
IDF		
État	Plan National Vélo et Marche 2023-2027 : Former 850 000 enfants à circuler à vélo.	
Local	SRAV	

### Phasage (en %)

Année	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Invest										
Fonct										



## Satisfaction des enjeux

N°	Enjeux identifiés lors du diagnostic et pondération	Comment le scénario rempli les enjeux		
		Primordial =4 Très important =3 Important =2 Moyennement important =1 Moins important =0	Idéal =4 Très bon =3 Bon =2 Insuffisant =1 Nul =0	
1	Sécurités et attrait	3	Les vélos cargos permettent le transport de charge dans les déplacements du quotidien.	3
2	Itinéraire Modèle pour expérimenter l'exemplarité	4		
3	Chemin rural en enrobé perméable de couleur claire	3		
4	Dessert Houdan	3		
5	Dessert les gares	3		
6	Dessert les collèges	3		
7	Dessert des commerces et des services	3		
8	Dessert des équipements de santé et de loisirs	3		
9	Dessert des ZAE ou des tops employeurs	2		
10	5km autour des gares	3		
11	3km autour des collèges	3		
12	Traitement des points durs	3		
13	Ne rencontre pas de pentes excessive	1		
14	Inscrit au "Chemin Vert"	2		
15	Propose un intérêt touristique	2		
16	Relie des bourgs entre eux sans passer par Houdan	2		
17	Simplicité de réalisation	3		
18	Apaiser les centres-bourgs	1		
19	Offrir du stationnement longue durée sécurisé en gare	3		
20	Offrir du stationnement courte durée à proximité des commerces, des services et dans les centres-bourgs	3		
21	Offrir du stationnement courte durée à proximité des équipements principaux du territoire	3		
22	Renforcer la communication sur les vélos spéciaux	3	A chaque usage son vélo. Cette action a pour but de faire monter en compétences les habitants sur les solutions existantes.	4
23	Renforcer les compétences sur le savoir rouler (général, par tout temps, etc.)	3		
24	Proposer des actions d'expérimentation	3		
<b>SCORE TOTAL</b>				<b>21</b>

2022.0362-E07 C SDMA COMPA PROGRAMMATION

Accusé de réception en préfecture  
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE  
Date de télétransmission : 19/12/2024  
Date de réception préfecture : 20/12/2024