# Plan d'Actions

## Actualisation du schéma cyclable du Pays Houdanais (78)

| | |
|---|---|
| Référence : | 2023.0380 E03 A |
| Le : | 24/10/2024 |
| Rédigé par : | Fabien SANIAL |
| Vérifié par : | |

Groupe Vizea - LesEnR, SAS au capital de 500 000 euros - 492 275 631 RCS de Nanterre
59 avenue Augustin Dumont – 92240 Malakoff - Tel : 01 84 19 69 00 - contact@vizea.fr – www.vizea.fr

Accusé de réception en préfecture
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE
Date de télétransmission : 19/12/2024
Date de réception préfecture : 20/12/2024

# SOMMAIRE

Sommaire ..... 2

Développement du plan d'actions ..... 3

**Un plan d'action découpé en 3 Phases ..... 3**

**Chaque Phase contient de 1 à plusieurs Axes ..... 4**

**Chaque Axe regroupe plusieurs Actions ..... 5**

**Fiches actions détaillées ..... 7**



Accusé de réception en préfecture
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE
Date de télétransmission : 19/12/2024
Date de réception préfecture : 20/12/2024

# DÉVELOPPEMENT DU PLAN D’ACTIONS

## Un plan d’action découpé en 3 Phases

Le schéma directeur cyclable 2024 de la Communauté de Communes du Pays Houdanais se décompose en 3 phases qui sont les suivantes :

| | | Schéma Directeur Cyclable 2024 (SDC2024) de la Communauté de Communes du Pays Houdanais |
|---|---|---|
| Phase | 1… | À court terme, expérimenter, initier et accompagner le changement |
| Phase | 2… | À moyen terme, finaliser l’itinéraire Y de Adainville à Villette et de l'itinéraire L4 de Dammartin-en-Serve à Bréval |
| Phase | 3… | À long terme, Achever le réseau cyclable |

Accusé de réception en préfecture
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE
Date de télétransmission : 19/12/2024
Date de réception préfecture : 20/12/2024

## Chaque Phase contient de 1 à plusieurs Axes

- Le premier Axe concerne le réseau cyclable, qui concentre le plus gros effort en termes d'ingénierie et de fonctionnement
- Le second Axe concerne les services et le stationnement
- Le troisième Axe concerne tout ce qui tourne autour de l'accompagnement au changement

| | | **Schéma Directeur Cyclable 2024 (SDC2024) de la Communauté de Communes du Pays Houdanais** |
|---|---|---|
| **Phase** | **1...** | **À court terme, expérimenter, initier et accompagner le changement** |
| Axe | 1.1.. | Réalisation d'un ensemble de 2 premiers réseaux cyclables propices à l'expérimentation et à l'accompagnement de la pratique du changement |
| Axe | 1.2.. | Développement de services vélo de type stationnements adaptés, et de location de vélos |
| Axe | 1.3.. | Actions de communication, de sensibilisation, de formation au vélo, et d'accompagnement au changement |
| **Phase** | **2...** | **À moyen terme, finaliser l'itinéraire Y de Adainville à Villette et de l'itinéraire L4 de Dammartin-en-Serve à Bréval** |
| Axe | 2.1.. | Réalisation des itinéraires de phase 2 |
| Axe | 2.2.. | Développement de services vélo de type stationnements adaptés |
| **Phase** | **3...** | **À long terme, Achever le réseau cyclable** |
| Axe | 3.1.. | Réseau cyclable de long terme |



Accusé de réception en préfecture
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE
Date de télétransmission : 19/12/2024
Date de réception préfecture : 20/12/2024

## Chaque Axe regroupe plusieurs Actions

Les axes sont ensuite découpés en actions et en sous-actions.

| Synthèse | ... | Schéma Directeur Cyclable 2024 (SDC2024) de la Communauté de Communes du Pays Houdanais |
|---|---|---|
| **Phase** | **1...** | **A court terme, expérimenter, initier et accompagner le changement** |
| Axe | 1.1.. | Réalisation d'un ensemble de 2 premiers réseaux cyclables propices à l'expérimentation et à l'accompagnement de la pratique du changement |
| Action | 1.1.1. | Réalisation des premiers itinéraires autour de Houdan (C1, C2) |
| Action | 1.1.2. | Réalisation d'une boucle cyclable entre Septeuil et Dammartin-en-Serve |
| Axe | 1.2.. | Développement de services vélo de type stationnements adaptés, et de location de vélos |
| Action | 1.2.1. | Développement d'une politique de stationnement vélo de type Arceaux simples dans les centre-bourgs traversés par le nouveau réseau cyclable en répartissant des lots de 5 arceaux simples |
| Action | 1.2.2. | Développement d'une politique de stationnement vélo de type et arceaux couverts au droit des équipements intercommunaux (collèges, piscine, marché, équipement de santé). |
| Action | 1.2.3. | Développer du stationnement vélo de type box sécurisés au niveau de la future aire de covoiturage |
| Action | 1.2.4. | Accompagner le développement de services de location de vélo animés par des acteurs privés |
| Action | 1.2.5. | Accompagner le développement d'une Action de marquage vélo |
| Action | 1.2.6. | Mise en place de stationnement sécurisé longue durée en gare |
| Axe | 1.3.. | Actions de communication, de sensibilisation, de formation au vélo, et d'accompagnement au changement |
| Action | 1.3.1. | Animation de fêtes du vélo annuelle avec inauguration d'un itinéraire ou d'un tronçon, arpentage à vélo d'un itinéraire différent chaque année en mobilisant les collégiens et les parents, les associations et les élus, et qui se termine par une kermesse et l'animation de stands par les vélocistes et associations locales |
| Action | 1.3.2. | Formation au Savoir Rouler à Vélo |
| Action | 1.3.3. | Ajout d'un article trimestriel dédié au vélo dans le magazine/l'application de la Comcom (Donnons la parole à des entreprises locales, suivi de l'avancement des travaux, études et analyse de la renaturation des chemins ruraux) |
| Action | 1.3.4. | Organisation de projection gratuite de film sur la mobilité de demain (Exemple : Why We Cycle, Together We Cycle, Les roues de l'avenir, Virage vers le futur) |
| Action | 1.3.5. | Animation par la CCPH du suivi du déploiement du schéma directeur cyclable |
| Action | 1.3.6. | Implanter quelques panneaux pédagogiques aux entrées des chemins ruraux. |
| **Phase** | **2...** | **A moyen terme, finaliser l'itinéraire Y de Adainville à Villette et de l'itinéraire L4 de Dammartin-en-Serve à Bréval** |
| Axe | 2.1.. | Réalisation des itinéraires de phase 2 |
| Action | 2.1.1. | Réalisation de l'itinéraire Y comme colonne vertébrale Nord-Sud du réseau cyclable de la CCPH. |
| Action | 2.1.2. | Réalisation du réseau cyclable L2 du collège d'Orgerus |



Accusé de réception en préfecture
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE
Date de télétransmission : 19/12/2024
Date de réception préfecture : 20/12/2024

| | | |
|---|---|---|
| Action | 2.1.3. | (L4) Connexion Dammartin-en-Serve - Bréval via une partie en chemin rural entre Dammartin et Longnes et une partie sur la RD11 qui est aujourd'hui aménagé en bande cyclable dangereuse. Mise en place de bandes cyclables dans la traversée de Longnes à 50 puis piste cyclable sur la RD11 jusqu'à Bréval. |
| Action | 2.1.4. | (C3) Sensibiliser et signaler la présence des cyclistes sur la petite route vers Goussainville (C3 - RD305.15) par la réduction de la vitesse à 70km/h et la mise en place d'un Chaucidou (CVCB). En faire de même vers la gare de Marchezais. |
| Axe | 2.2.. | Développement de services vélo de type stationnements adaptés |
| Action | 2.2.1. | Implantation de lots de 5 arceaux dans les cœurs de bourg et au niveau des commerces de proximité, services, mairies, du marché, etc.<br>A réalisé pour les bourgs traversés par la seconde phase des itinéraires cyclables.<br>2 lots dans les Centre-bourgs de (Longnes, Civry-la-Forêt, Dannemarie, Adainville) |
| **Phase** | **3...** | **A long terme, Achever le réseau cyclable** |
| Axe | 3.1.. | Réseau cyclable de long terme |
| Action | 3.1.1. | (C3) Couronne Sud du territoire |
| Action | 3.1.2. | (C4) Réalisation de l'itinéraire de Couronne Nord entre Boinvillier et Civry-la-Forêt en passant par Mondreville |
| Action | 3.1.3. | (L1abc) Connexion directe entre Houdan et Saint-Lubin-de-la-Haye et de l'entreprise RDSL |
| Action | 3.1.4. | Finalisation des parties moins prioritaires des itinéraires L2, L3, L4 |
| Action | 3.1.5. | (L5) Connexion de Grandchamp à Adainville et Condé-sur-Vesgre |



Accusé de réception en préfecture
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE
Date de télétransmission : 19/12/2024
Date de réception préfecture : 20/12/2024

# Fiches actions détaillées



Accusé de réception en préfecture
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE
Date de télétransmission : 19/12/2024
Date de réception préfecture : 20/12/2024

| Type | ID | Titre |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| Synthèse | ... | Schéma Directeur Cyclable 2024 (SDC2024) de la Communauté de Communes du Pays Houdanais |

**Enjeux**

La Communauté de Communes du Pays Houdanais poursuit depuis plusieurs années une stratégie de transition écologique et de lutte et d'adaptation aux changements climatiques. Cette démarche s'inscrit, entre autres, à travers l'adoption d'un Plan Climat Air Energie Territorial (PCAET) qui fixe des objectifs de réduction des émissions de Gaz à Effet de Serre (GES) de tous le territoire de 85% entre 2019 et 2050 et de 35% concernant le secteur de la mobilité entre 2019 et 2030. Pour ce faire, il a été défini un objectif d'accroissement de la part modale du vélo de 0,3% à 12% entre 2019 et 2030.

**Description sommaire de la réalisation**

Pour réussir cet objectif, la CCPH souhaite se doter d'un Schéma Directeur Cyclable ambitieux, visant à développer un réseau cyclable hiérarchisé, continu, interconnecté et attrayant, à développer des services à l'attention des usagers du vélo et à accompagner le changement par de la sensibilisation et de la communication.

**Cible**

Ce schéma cible tous les habitants de la CCPF, les actifs, les étudiants et écoliers, les clients des commerces et usagers des équipements intercommunaux dans leur déplacements utilitaires.
Mais aussi ces mêmes usagers, ainsi que des visiteurs du territoire, dans leur déplacements de loisirs et de tourisme à la découverte du territoire.

| Description des investissements | | | Unité | Quantité | Coût Invest [EUR HT] | Coût Fonct [EUR HT / AN] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Phase | 1... | A court terme, expérimenter, initier et accompagner le changement | | | 2 822 833,00 € | 158 780,00 € |
| Phase | 2... | A moyen terme, finaliser l'itinéraire Y de Adainville à Villette et de l'itinéraire L4 de Dammartin-en-Serve à Bréval | | | 6 150 000,00 € | 75 660,00 € |
| Phase | 3... | A long terme, Achever le réseau cyclable | | | 13 148 800,00 € | 77 523,60 € |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | **Total** | **22 121 633,00 €** | **311 963,60 €** |

| Synthèse ... | Liste des acteurs | Participation financière attendue | Investissement | Fonctionnement |
|---|---|---|---|---|
| **CCPH** | | | | |
| **Communes** | | | | |
| **Acteurs locaux** | | | | |
| **CD28** | | | | |
| **CD78** | | | | |
| **Centre-Val de Loire** | | | | |
| **IDF** | | | | |
| **Etant FR** | | | | |

| | Coût d'Investissement CCPH (ci) | Coût de fonctionnement annuel CCPH (cf) |
|---|---|---|
| **2024 - 2027** | **1 235 278,30 €** | **140 780,00 €** |
| **2028 - 2030** | **1 879 000,00 €** | **211 640,00 €** |
| **2031 et au-delà** | **6 574 400,00 €** | **268 563,60 €** |

| Indicateur de réussite | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Unité | Objectif | Réalisé | En % | |
| Synthèse | ... | - € | - | - | | |

Accusé de réception en préfecture
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE
Date de télétransmission : 19/12/2024
Date de réception préfecture : 20/12/2024

| Type | ID | Titre |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| Phase | 1... | A court terme, expérimenter, initier et accompagner le changement |

**Enjeux**

Comme vu lors du diagnostic, des itinéraires cyclables sécurisés, continus et attrayant, reliant des polarités du territoire sont à la base du développement de la mobilité cyclable en Pays Houdanais.

Or le développement de ces itinéraires rencontre aujourd'hui des craintes et des incertitudes formulées par des habitants du Pays Houdanais, sur le fait de donner une telle priorité financière, foncière et ingénieriale à des aménagements cyclables.

**Description sommaire de la réalisation**

Le réseau cyclable du SDC-2024 de la Communauté de Communes du Pays Houdanais a donc été découpé en plusieurs phases, la première phase se concentrant sur la réalisation et l'expérimentation de premiers itinéraires autour de Houdan, Orgerus et Septeuil.
La réalisation de ces premiers itinéraires s'accompagnera du déploiement des services nécessaires, notamment du stationnement le long de ces itinéraires.

**Cible**

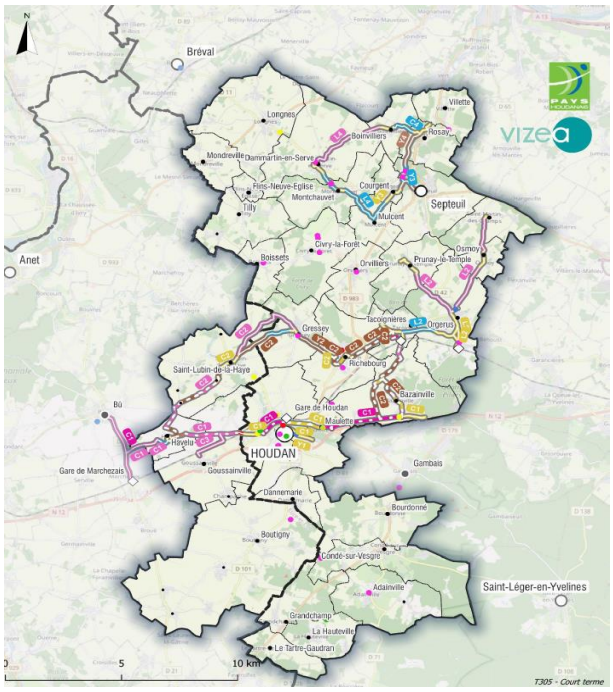
Ces premières actions cibles particulièrement les habitants du Pays Houdanais, dans leurs déplacements utilitaires autours et vers Houdan, mais aussi dans leur déplacements de loisirs et d'expérimentation, afin de découvrir et d'expérimenter ces premiers réseaux.
Les visiteurs du territoire pourront aussi découvrir les paysages du Pays Houdanais au départ de la gare de Houdan ou de celle de Richebourg-Tacoignières.

| Description des investissements | | | Unité | Quantité | Coût Invest [EUR HT] | Coût Fonct [EUR HT / AN] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Axe | 1.1.. | Réalisation d'un ensemble de 2 premiers réseaux cyclables propices à l'expérimentation et à l'accompagnement de la pratique du changement | Quantité de linéaire cyclable en km | 40,4 | 2 658 033,00 € | 45 480,00 € |
| Axe | 1.2.. | Développement de services vélo de type stationnements adaptés, et de location de vélos | 0 | 0 | 164 800,00 € | 10 800,00 € |
| Axe | 1.3.. | Actions de communication, de sensibilisation, de formation au vélo, et d'accompagnement au changement | 0 | 0 | 2 100,00 € | 102 500,00 € |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | **Total** | **1...** | **2 824 933,00 €** | **158 780,00 €** |

| Phase 1... | Liste des acteurs | Participation financière attendue | Investissement | Fonctionnement |
|---|---|---|---|---|
| **CCPH** | Prise en charge globale recalculée sur la base de toutes les actions de la phase 1 | | *44%* | *89%* |
| **Communes** | 0 | | *0%* | *0%* |
| **Acteurs locaux** | 0 | | *0%* | *0%* |
| **CD28** | 0 | | *0%* | *0%* |
| **CD78** | 0 | | *0%* | *0%* |
| **Centre-Val de Loire** | | | *0%* | *0%* |
| **IDF** | 0 | | *0%* | *0%* |
| **Etant FR** | 0 | | *0%* | *0%* |

| | Coût d'Investissement CCPH (ci) | Coût de fonctionnement annuel CCPH (cf) |
|---|---|---|
| **2024 - 2027** | **1 235 278,30 €** | **140 780,00 €** |
| **2028 - 2030** | **- €** | **135 980,00 €** |
| **2031 et au-delà** | **- €** | **116 280,00 €** |

| | | Indicateur de réussite | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Unité | Objectif | Réalisé | En % | |
| Phase | 1... | - € | - | - | 0% | |




Phase 1 - A court terme, expérimenter, initier et accompagner le changement
2023.0380 BDD01 Réseau cyclable
Court terme
ENVIRONNEMENT
Chemin d'exploitation
Sente
Traversée de Bourg
Traversée de Bourg
Route secondaire
Route départementale principale
Route départementale secondaire
Autres
AVANCEMENT
Existant
À améliorer
En Projet
À réaliser
2023.0380 BDD04 Jalonnement
Pôle principal
Pôle secondaires
Pôle de proximité
Centre-bourg
Hameau
Gare
Enseignement
Santé
Loisirs
Covoiturage
ZAE
Loisirs

Accusé de réception en préfecture
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE
Date de télétransmission : 19/12/2024
Date de réception préfecture : 20/12/2024

| Type | ID | Titre |
|---|---|---|
| Phase | 1… | A court terme, expérimenter, initier et accompagner le changement |
| | | |
| Axe | 1.1.. | Réalisation d'un ensemble de 2 premiers réseaux cyclables propices à l'expérimentation et à l'accompagnement de la pratique du changement |

**Enjeux**

Permettre la réalisation et l'expérimentation de premiers itinéraires conformes aux ambitions du SDC-2024 de la CCPH.

**Description sommaire de la réalisation**

Réaliser une première phase d'itinéraires en s'appuyant sur des axes déjà aménagés comme la route de Paris entre Houdan et Bazainville et la RD21.4 entre Houdan et Havelu ainsi que sur des projets d'itinéraires entre Bazainville – Tacoignières – Richebourg – Gressey – Saint Lubin de la Haye.

**Cible**

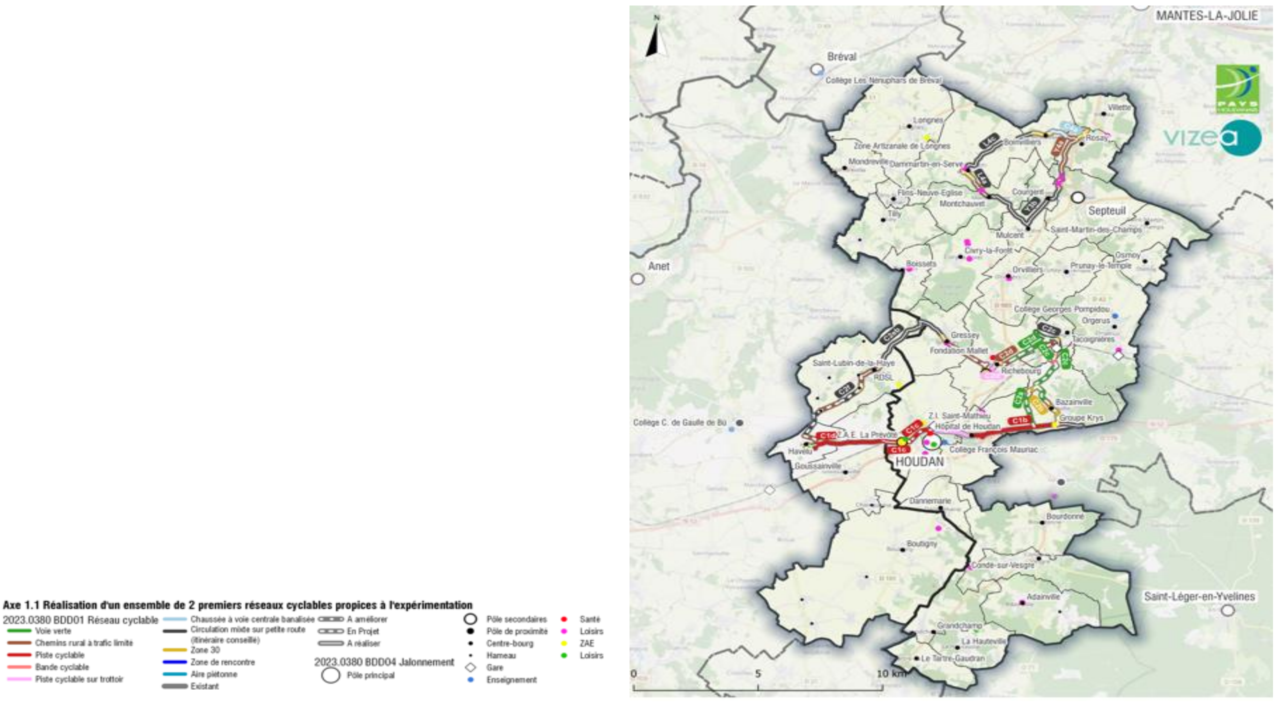
Principalement les habitants de la CCPF dans leur déplacements du quotidiens et de loisirs, pour expérimenter un itinéraire autour de Houdan et un itinéraire de loisir autour de Septeuil.

| Description des investissements | | | Unité | Quantité | Coût Invest [EUR HT] | Coût Fonct [EUR HT / AN] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Action | 1.1.1. | Réalisation des premiers itinéraires autour de Houdan (C1, C2) | Quantité de linéaire cyclable en km | 24,9 | 2 507 828,00 € | 44 520,00 € |
| Action | 1.1.2. | Réalisation d'une boucle cyclable entre Septeuil et Dammartin-en-Serve | Quantité de linéaire cyclable en km | 15,5 | 150 205,00 € | 960,00 € |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | **Total 1.1..** | **2 658 033,00 €** | **45 480,00 €** |

| Axe 1.1.. | Liste des acteurs | Participation financière attendue | Investissement | Fonctionnement |
|---|---|---|---|---|
| **CCPH** | CO-MOE, Pilote de la réalisation des itinéraires + Entretien des itinéraires | | *Env 30%* | *100%* |
| **Communes** | | | | |
| **Acteurs locaux** | | | | |
| **CD28** | | | | |
| **CD78** | | | | |
| **Centre-Val de Loire** | | | | |
| **IDF** | | | | |
| **Etant_FR** | | | | |

| | Coût d'Investissement CCPH (ci) | Coût de fonctionnement annuel CCPH (cf) |
|---|---|---|
| **2024 - 2027** | **1 166 528,30 €** | **45 480,00 €** |
| **2028 - 2030** | **- €** | **45 480,00 €** |
| **2031 et au-delà** | **- €** | **45 480,00 €** |

| Indicateur de réussite | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Unité | Objectif | Réalisé | En % | |
| Axe | 1.1.. | - € | - | - | | |





Accusé de réception en préfecture
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE
Date de télétransmission : 19/12/2024
Date de réception préfecture : 20/12/2024

| Type | ID | Titre |
|---|---|---|
| Phase | 1... | A court terme, expérimenter, initier et accompagner le changement |
| Axe | 1.1.. | Réalisation d'un ensemble de 2 premiers réseaux cyclables propices à l'expérimentation et à l'accompagnement de la pratique du changement |
| Action | 1.1.1. | Réalisation des premiers itinéraires autour de Houdan (C1, C2) |

**Enjeux**

Réaliser une première phase d'itinéraires en s'appuyant sur des axes déjà aménagés comme la route de Paris entre Houdan et Bazainville et la RD21.4 entre Houdan et Havelu ainsi que sur des projets d'itinéraires entre Bazainville – Tacoignière – Richebourg – Gressey – Saint Lubin de la Haye.

**Description sommaire de la réalisation**

Réaliser une première phase d'itinéraires en s'appuyant sur des axes déjà aménagés comme la route de Paris entre Houdan et Bazainville et la RD21.4 entre Houdan et Havelu ainsi que sur des projets d'itinéraires entre Bazainville – Tacoignière – Richebourg – Gressey – Saint Lubin de la Haye.

**Cible**

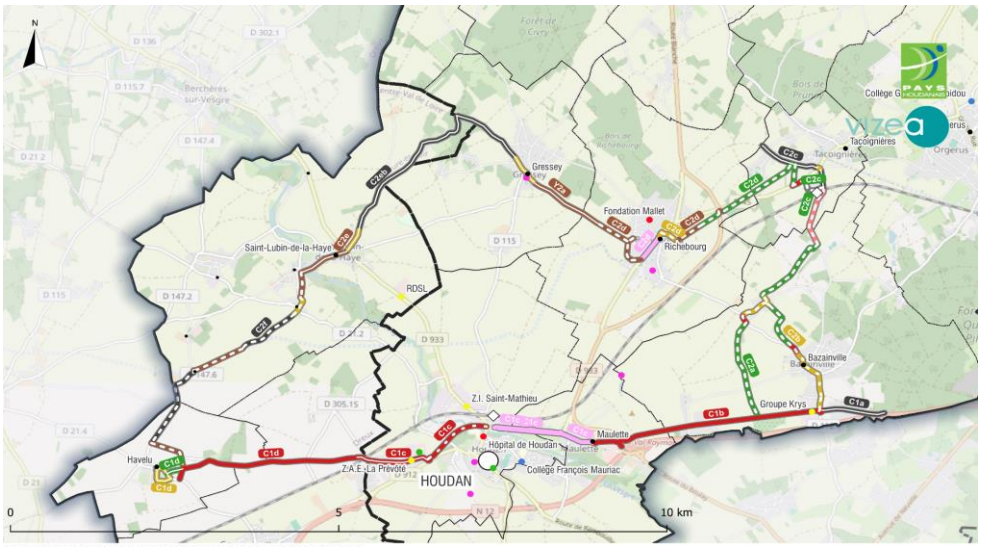
Les collégiens du collège de Houdan, les actifs utilisant les gares de Houdan et de Tacoignières-Richebourg, les habitants du territoire souhaitant se balader, profiter des paysages, apprendre ou réapprendre à faire du vélo, sortir en famille, etc.

| Description des investissements | | | Unité | Quantité | Coût Invest [EUR HT] | Coût Fonct [EUR HT / AN] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Sous-action | 1.1.1.a | (C2a-d) Réalisation de l'itinéraire de Couronne par Bazainville, Tacoignières, Richebourg, reposant en grande partie sur des itinéraires en chemins ruraux multi-usage à trafic limité.<br>Sécurisation de la traversée du bourg de Bazainville par de l'apaisement, notamment par réalisation d'écluse à by-pass vélo, vu la circulation des poids-lourds | Quantité de linéaire cyclable en km | 13,4 | 1 359 973,00 € | 15 240,00 € |
| Sous-action | 1.1.1.b | (Y2a) Réalisation de l'itinéraire entre Richebourg et Gressay sur le même principe que précédemment | Quantité de linéaire cyclable en km | 1,8 | 667 255,00 € | 17 640,00 € |
| Sous-action | 1.1.1.c | (C2ef) Itinéraire entre Gressey et Havelu composé majoritairement d'itinéraires conseillés, avec une organisation de la circulation en mixité vélos/véhicules motorisés. Une partie de l'itinéraire requiert l'aménagement d'1km de chemin rural et d'1km d'Aqueduc. | Quantité de linéaire cyclable en km | 9,7 | 480 600,00 € | 11 640,00 € |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | **Total** | **1.1.1.** | **2 507 828,00 €** | **44 520,00 €** |

| Action 1.1.1. | Liste des acteurs | Participation financière attendue | Investissement | Fonctionnement |
|---|---|---|---|---|
| **CCPH** | CO-MOE, Pilote de la réalisation des itinéraires + Entretien des itinéraires | | *Env 30%* | *100%* |
| **Communes** | Partenaires et Co-MOE sur les sections traversant les centres-bourg | | - | - |
| **Acteurs locaux** | | | | |
| **CD28** | | | | |
| **CD78** | Plan vélo départemental des Yvelines / Itinéraire entièrement sur le territoire CD28 | | *Oui* | *Non* |
| **Centre-Val de Loire** | | | | |
| **IDF** | Plan vélo régional | | *Oui* | *Non* |
| **Etant FR** | Fond mobilité active / DETR | | *Oui* | *Non* |

| | Coût d'Investissement CCPH (ci) | Coût de fonctionnement annuel CCPH (cf) |
|---|---|---|
| **2024 - 2027** | **1 115 458,60 €** | **44 520,00 €** |
| **2028 - 2030** | **- €** | **44 520,00 €** |
| **2031 et au-delà** | **- €** | **44 520,00 €** |

| Indicateur de réussite | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Unité | Objectif | Réalisé | En % | |
| Action | 1.1.1. | Quantité de linéaire cyclable en km | 37,10 | - | | |




**Action 1.1.1 Réalisation des itinéraires autour de Houdan (C1, C2)**

2023.0380 BDD01 Réseau cyclable
- Voie verte
- Chemins rural à trafic limité
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Piste cyclable sur trottoir
- Circulation mixte sur petite route (itinéraire conseillé)
- Zone 30
- Existant
- A améliorer
- En Projet
- A réaliser

2023.0380 BDD04 Jalonnement
- Pôle principal

- Centre-bourg
- Hameau
- Gare
- Enseignement
- Santé
- Loisirs
- ZAE
- Loisirs

Accusé de réception en préfecture
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE
Date de télétransmission : 19/12/2024
Date de réception préfecture : 20/12/2024

| Type | ID | Titre |
|---|---|---|
| Phase | 1... | A court terme, expérimenter, initier et accompagner le changement |
| Axe | 1.1.. | Réalisation d'un ensemble de 2 premiers réseaux cyclables propices à l'expérimentation et à l'accompagnement de la pratique du changement |
| Action | 1.1.2. | Réalisation d'une boucle cyclable entre Septeuil et Dammartin-en-Serve |

**Enjeux**

Septeuil est identifié comme un pôle secondaire, bassin de vie local du territoire.
Une boucle de loisir était déjà identifiée par le territoire, pour rejoindre Septeuil à Dammartin-en-Serve.
Cette boucle s'appuie sur plusieurs itinéraires, dont une partie de l'itinéraire Y, la colonne vertébrale qui rejoint, Houdan à moyen terme.

**Description sommaire de la réalisation**

Réalisation d'une boucle principalement de loisirs, entre Septeuil et Dammartin-en-Serve. Le passage du Pont de l'Arche et le chemin en amont et en aval de ce passage sont trop accidenté pour être rendu cyclable aisément. Le franchissement du Pont de l'Arche gardera une conotation loisir, tandis que le reste de l'itinéraire reliant les différents bourgs traversés à Septeuil pourra aussi avoir un usage utilitaire. Le parcours de la totalité de la boucle est plutôt destiné à un usage de type VTT.

**Cible**

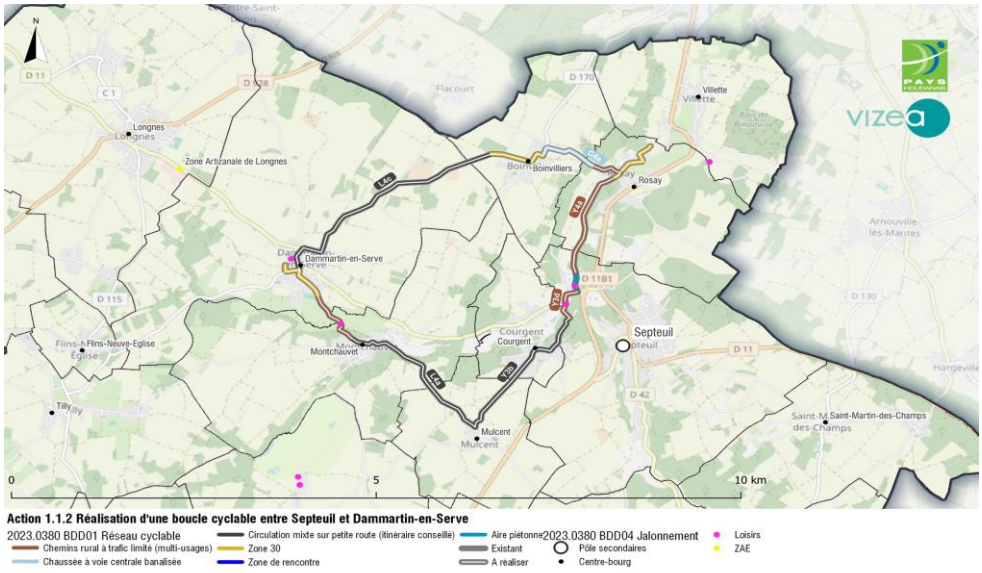
Les habitants du Pays Houdanais et les visiteurs dans l'optique d'un déplacement de loisir et de visite du territoire.
Les habitants de Dammartin-en-Serve, Montchauvet, Mulcent, Boinvilliers dans une optique de déplacement utilitaire vers Septeuil.
Les amateurs de VTT pour le franchissement du Pont de l'Arche et les chemins amonts et aval.

| Description des investissements | | | Unité | Quantité | Coût Invest [EUR HT] | Coût Fonct [EUR HT / AN] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Sous-action | 1.1.2.a | (Y) Réalisation de l'itinéraire Y partiellement en circulation mixte sur petite route (Y3) et partiellement en chemin multiusage à trafic limité. Le revêtement terre-pierre actuel sera dans un premier temps conservé (Y3 et Y4). | Quantité de linéaire cyclable en km | 15,5 | 150 205,00 € | 960,00 € |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | **Total** | **1.1.2.** | **150 205,00 €** | **960,00 €** |

| Action | 1.1.2. | Liste des acteurs | Participation financière attendue | Investissement | Fonctionnement |
|---|---|---|---|---|---|
| **CCPH** | | CO-MOE, Pilote de la réalisation des itinéraires + Entretien des itinéraires | | *34%* | *100%* |
| **Communes** | | Partenaires et Co-MOE sur les sections traversant les centres-bourg | | | |
| **Acteurs locaux** | | | | | |
| **CD28** | | | | | |
| **CD78** | | Plan vélo départemental des Yvelines | | *Oui* | *Non* |
| **Centre-Val de Loire** | | | | | |
| **IDF** | | | | | |
| **Etant FR** | | DETR | | *Oui* | *Non* |

| | Coût d'Investissement CCPH (ci) | Coût de fonctionnement annuel CCPH (cf) |
|---|---|---|
| **2024 - 2027** | **51 069,70 €** | **960,00 €** |
| **2028 - 2030** | **- €** | **960,00 €** |
| **2031 et au-delà** | **- €** | **960,00 €** |

| Indicateur de réussite | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Unité | Objectif | Réalisé | En % | |
| Action | 1.1.2. | Quantité de linéaire cyclable en km | 15,50 | - | | |




Accusé de réception en préfecture
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE
Date de télétransmission : 19/12/2024
Date de réception préfecture : 20/12/2024

| Type | ID | Titre |
|---|---|---|
| Phase | 1... | A court terme, expérimenter, initier et accompagner le changement |
| | | |
| Axe | 1.2.. | Développement de services vélo de type stationnements adaptés, et de location de vélos |

**Enjeux**

Développer uniquement le réseau n'est pas suffisant pour rendre possible les déplacements à vélo.

Il est aussi nécessaire de développer le reste de l'écosystème vélo, notamment du stationnement adapté. Sans solution de stationnement adaptée, il n'y a pas de déplacement à vélo possible.

**Description sommaire de la réalisation**

Développer les services au travers de plusieurs actions indépendantes, mais ayant toutes comme finalité de développer le système vélo.

**Cible**

Les usagers du vélo dans leur déplacements quotidiens ou de loisirs qui souhaitent pouvoir stationner leur vélo correctement.
Les actifs qui souhaitent réaliser des déplacements intermodaux vélo + covoiturage et qui ont donc besoin de stationner leur vélo de manière sécurisé.

| Description des investissements | | | Unité | Quantité | Coût Invest [EUR HT] | Coût Fonct [EUR HT / AN] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Action | 1.2.1. | Développement d'une politique de stationnement vélo de type Arceaux simples dans les centre-bourgs traversés par le nouveau réseau cyclable en répartissant des lots de 5 arceaux simples | 50 Lots de 5 arceaux de stationnement vélo à installer<br><br>Ce qui donne 50 lots * 5 arceaux * 2 emplacements | 500 | 37 500,00 € | - € |
| Action | 1.2.2. | Développement d'une politique de stationnement vélo de type et arceaux couverts au droit des équipements intercommunaux (collèges, piscine, marché, équipement de santé). | Nombre d'emplacements total couvert | 147 | 52 300,00 € | 5 400,00 € |
| Action | 1.2.3. | Développer du stationnement vélo de type box sécurisés au niveau de la future aire de covoiturage | Implanter 10 box de stationnement vélo | 10 | 15 000,00 € | 1 000,00 € |
| Action | 1.2.4. | Accompagner le développement de services de location de vélo animés par des acteurs privés.<br>Action de sensibilisation, de communication, et de coordination (environ 10j de travail, 10/218 = 0,02) | 60 000 euros par ETP | 0,05 | - € | 3 000,00 € |
| Action | 1.2.5. | Accompagner le développement d'une Action de marquage vélo | Animation et achat d'un lot de code à graver | | - € | 1 400,00 € |
| Action | 1.2.6. | Mise en place de stationnement sécurisé longue durée en gare | Nombre minimal | 40 | 60 000,00 € | - € |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | **Total 1.2..** | **164 800,00 €** | **10 800,00 €** |

| Axe 1.2.. | Liste des acteurs | Participation financière attendue | Investissement | Fonctionnement |
|---|---|---|---|---|
| **CCPH** | Prise en charge CCPH | | *40%* | *100%* |
| **Communes** | | | | |
| **Acteurs locaux** | | | | |
| **CD28** | | | | |
| **CD78** | | | | |
| **Centre-Val de Loire** | | | | |
| **IDF** | | | | |
| **Etant_FR** | | | | |

| | Coût d'Investissement CCPH (ci) | Coût de fonctionnement annuel CCPH (cf) |
|---|---|---|
| **2024 - 2027** | **66 650,00 €** | **10 800,00 €** |
| **2028 - 2030** | **- €** | **7 800,00 €** |
| **2031 et au-delà** | **- €** | **7 800,00 €** |

| Indicateur de réussite | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Unité | Objectif | Réalisé | En % | |
| Axe | 1.2.. | - € | - | - | | |

Accusé de réception en préfecture
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE
Date de télétransmission : 19/12/2024
Date de réception préfecture : 20/12/2024

| Type | ID | Titre |
|---|---|---|
| Phase | 1... | A court terme, expérimenter, initier et accompagner le changement |
| Axe | 1.2.. | Développement de services vélo de type stationnements adaptés, et de location de vélos |
| Action | 1.2.1. | Développement d'une politique de stationnement vélo de type Arceaux simples dans les centre-bourgs traversés par le nouveau réseau cyclable en répartissant des lots de 5 arce |

**Enjeux**

L'usage du vélo permet d'accéder rapidement et avec peu de contraintes aux cœurs des bourgs et des agglomations. Pour rendre possible et encourager la pratique du vélo, il est nécessaire que les utilisateurs puissent stationner et attacher correctement leur vélo au plus proche des services, des commerces, etc.

**Description sommaire de la réalisation**

Créer de nombreuses petites poches de stationnement simples composées de 5 arceaux en cœurs de bourg et d'agglomération.

L'arceau idéal est un arceau solidement fixé au sol, sur lequel il est possible d'appuyer un vélo sans que ce dernier ne chute (s'il n'est pas équipé de béquille ou s'il est équipé de saccoches pleines), et grâce auquel il est possible d'attacher le cadre du vélo même avec un antivol en U compact.

**Cible**

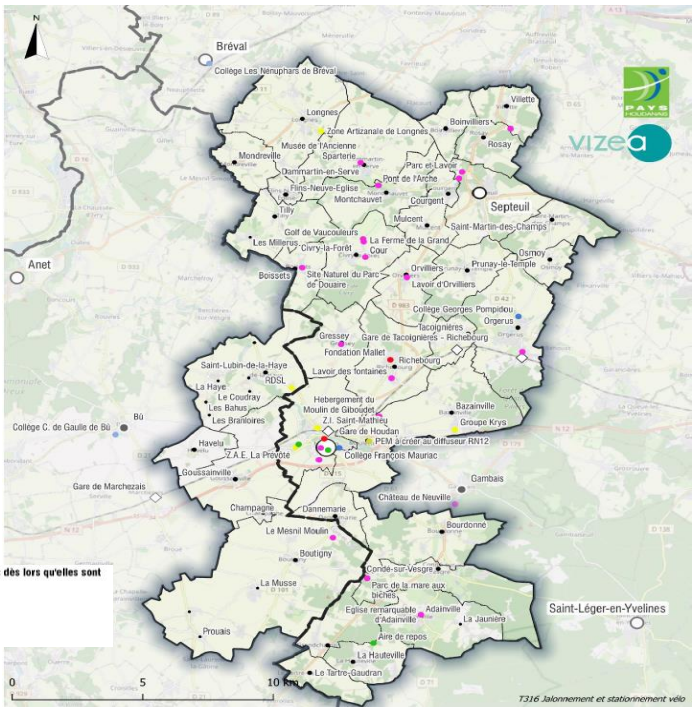
Permettre une pratique de stationnement de courte durée au plus proches des commerces, services et équipements, pour rendre possible et encourage l'usage du vélo dans des déplacements utilitaires ou du quotidiens.

| Description des investissements | | | Unité | Quantité | Coût Invest [EUR HT] | Coût Fonct [EUR HT / AN] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Action | 1.2.1. | Développement d'une politique de stationnement vélo de type Arceaux simples dans les centre-bourgs traversés par le nouveau réseau cyclable en répartissant des lots de 5 arceaux simples | 50 Lots de 5 arceaux de stationnement vélo à installer<br><br>Ce qui donne 50 lots * 5 arceaux * 2 emplacements = 500 emplacements | 500 | 37 500,00 € | - € |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | Total 1.2.1. | 37 500,00 € | - € |

| Action 1.2.1. | Liste des acteurs | Participation financière attendue | Investissement | Fonctionnement |
|---|---|---|---|---|
| **CCPH** | Pilote et MOE pour l'achat et la pose des arceaux | | *100%* | - |
| **Communes** | Partenaires | | | |
| **Acteurs locaux** | | | | |
| **CD28** | | | | |
| **CD78** | | | | |
| **Centre-Val de Loire** | | | | |
| **IDF** | | | | |
| **Etant FR** | Alvéole | | *50%* | |

| | Coût d'Investissement CCPH (ci) | Coût de fonctionnement annuel CCPH (cf) |
|---|---|---|
| **2024 - 2027** | 37 500,00 € | - € |
| **2028 - 2030** | - € | - € |
| **2031 et au-delà** | - € | - € |

| Indicateur de réussite | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Unité | Objectif | Réalisé | En % | |
| Action | 1.2.1. | Nombre d'emplacements créés | 500,00 | - | | |




**Jalonnement et services de stationnement vélo à développer au sein de toutes les polarités identifiées dès lors qu'elles sont connectées par le réseau cyclable du SDC 2024**

2023.0380 BDD04 Jalonnement

- Pôle principal
- Pôle secondaires
- Pôle de proximité
- Centre-bourg
- Hameau
- Gare
- Enseignement
- Santé
- Loisirs
- Covoiturage
- ZAE
- Loisirs

Accusé de réception en préfecture
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE
Date de télétransmission : 19/12/2024
Date de réception préfecture : 20/12/2024

| Type | ID | Titre |
|---|---|---|
| Phase | 1... | A court terme, expérimenter, initier et accompagner le changement |
| Axe | 1.2.. | Développement de services vélo de type stationnements adaptés, et de location de vélos |
| Action | 1.2.2. | Développement d'une politique de stationnement vélo de type et arceaux couverts au droit des équipements intercommunaux (collèges, piscine, marché, équipement de santé). |

**Enjeux**

Afin d'encourager l'usage du vélo de manière régulière, par tout météo, pour aller passer la journée au travail, dans son établissement scolaire, passer une demi-journée dans un équipement intercommunal, etc., il est nécessaire de proposer un équipement de stationnement permettant d'abriter les vélos des intempéries.

**Description sommaire de la réalisation**

Implanter des abris vélo à des endroits stratégiques du territoire, où du stationnement de moyenne durée peut être recherché :
- Hôpital de Houdan
- Centre aquatique Hodelia
- collèges de Houdan et de Orgerus

Pour ces dernier, viser une part modale des élèves d'environ 10% pour commencer soit 60 emplacements mais anticiper un agrandissement possible à 30%, soit 180 emplacements.

**Cible**

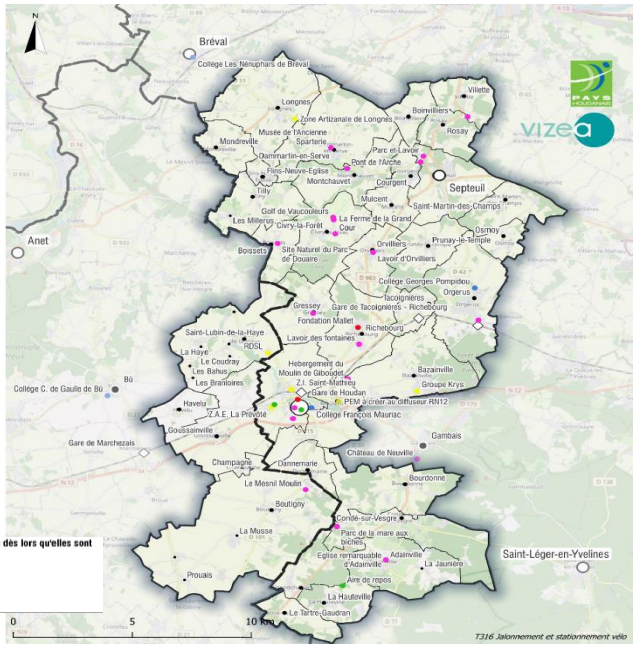
- Les collégiens pouvant se rendre au collège à vélo
- Les habitants du territoire pouvant se rendre à l'hôpital à vélo
- Les utilisateurs de vélos cargos d'aujourd'hui.

| Description des investissements | | | Unité | Quantité | Coût Invest [EUR HT] | Coût Fonct [EUR HT / AN] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Sous-action | 1.2.2.a | Remplacer le rätelier de l'hôpital par de vrais arceaux vélo et par des arceaux pour les vélos cargos. | Emplacement sur arceaux | 20 | 1 500,00 € | - € |
| Sous-action | 1.2.2.b | Installer un lot de 5 arceaux couverts pour le centre aquatique Hodelia de Houdan | Arceaux couvert | 5 | 2 000,00 € | - € |
| Sous-action | 1.2.2.c | Prévoir 2 emplacements de stationnement couvert pour des vélos cargos au centre aquatique Hodelia de Houdan | Emplacement vélo cargo | 2 | 800,00 € | - € |
| Sous-action | 1.2.2.d | Implanter du stationnement vélo dans les collèges de Houdan | Arceaux couvert | 60 | 24 000,00 € | - € |
| Sous-action | 1.2.2.e | Implanter du stationnement dans le collège de Orgerus | Arceaux couvert | 60 | 24 000,00 € | - € |
| Sous-action | 1.2.2.f | Sensibiliser et co-financer du stationnement au collège de Breval<br>Action de sensibilisation, de communication, et de coordination (environ 5j de travail annuel, 5/218 = 0,02) | 60 000 euros par ETP | 0,02 | - € | 1 200,00 € |
| Sous-action | 1.2.2.g | Sensibiliser et co-financer du stationnement au collège de Bû<br>Action de sensibilisation, de communication, et de coordination (environ 5j de travail annuel, 5/218 = 0,02) | 60 000 euros par ETP | 0,02 | - € | 1 200,00 € |
| Sous-action | 1.2.2.h | Sensibiliser les commerces de type super-marché et hypermarché à l'installation de stationnement vélo de type arceaux couverts pour les clients, au plus proches des accès.<br>Sensibilisation des commerces via des réunions et des supports de communication | 60 000 euros par ETP | 0,05 | - € | 3 000,00 € |
| | | | | **Total 1.2.2.** | **52 300,00 €** | **5 400,00 €** |

| Action 1.2.2. | Liste des acteurs / Participation financière attendue | Investissement | Fonctionnement |
|---|---|---|---|
| **CCPH** | Pilote et MOE / Co-financeur et sensibilisation / Prend en charge le coût de la sensibilisation | *50% sur les actions pilotées* | *100%* |
| **Communes** | | | |
| **Acteurs locaux** | Financement par les acteurs locaux (CC les Portes de l'Île de France) / Financement par les acteurs locaux (CA du Pays de Dreux) | - | - |
| **CD28** | | | |
| **CD78** | CO-MOE | *25% sur les collèges Orgerus et Houdan* | |
| **Centre-Val de Loire** | | | |
| **IDF** | | | |
| **Etant_FR** | Financement Alvéole + de l'Etat via les CEE | *50%* | |

| | Coût d'Investissement CCPH (ci) | Coût de fonctionnement annuel CCPH (cf) |
|---|---|---|
| **2024 - 2027** | **14 150,00 €** | **5 400,00 €** |
| **2028 - 2030** | **- €** | **5 400,00 €** |
| **2031 et au-delà** | **- €** | **5 400,00 €** |

| Indicateur de réussite | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Unité | Objectif | Réalisé | En % | |
| Action | 1.2.2. | Nombre d'emplacements créés | 147,00 | - | | |




Accusé de réception en préfecture
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE
Date de télétransmission : 19/12/2024
Date de réception préfecture : 20/12/2024

| Type | ID | Titre |
|---|---|---|
| Phase | 1... | A court terme, expérimenter, initier et accompagner le changement |
| Axe | 1.2.. | Développement de services vélo de type stationnements adaptés, et de location de vélos |
| Action | 1.2.3. | Développer du stationnement vélo de type box sécurisés au niveau de la future aire de covoiturage |

**Enjeux**

En plus des gares de train, le territoire de la CCPH est traversé par la RN12 qui est propice à la pratique du covoiturage. Une aire de covoiturage est d'ailleurs en projet à Maulette le long de l'itinéraire C1.

**Description sommaire de la réalisation**

Prévoir l'implantation de 10 box de stationnement vélo individuels lors de la création de l'aire de covoiturage.

**Cible**

Les actifs, usagers du covoiturage désirant réaliser des trajets intermodaux vélo + covoiturage.

| Description des investissements | | | Unité | Quantité | Coût Invest [EUR HT] | Coût Fonct [EUR HT / AN] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Action | 1.2.3. | Développer du stationnement vélo de type box sécurisés au niveau de la future aire de covoiturage | Implanter 10 box de stationnement vélo | 10 | 15 000,00 € | 1 000,00 € |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | Total 1.2.3. | 15 000,00 € | 1 000,00 € |

| Action 1.2.3. | Liste des acteurs | Participation financière attendue | Investissement | Fonctionnement |
|---|---|---|---|---|
| CCPH | Pilote et MOE | | *100%* | *100%* |
| Communes | | | | |
| Acteurs locaux | | | | |
| CD28 | | | | |
| CD78 | | | | |
| Centre-Val de Loire | | | | |
| IDF | | | | |
| Etant_FR | | | | |

| | Coût d'Investissement CCPH (ci) | Coût de fonctionnement annuel CCPH (cf) |
|---|---|---|
| 2024 - 2027 | 15 000,00 € | 1 000,00 € |
| 2028 - 2030 | - € | 1 000,00 € |
| 2031 et au-delà | - € | 1 000,00 € |

| Indicateur de réussite | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Unité | Objectif | Réalisé | En % | |
| Action | 1.2.3. | Entretiens des box effectué chaque année | 1,00 | - | | |

Accusé de réception en préfecture
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE
Date de télétransmission : 19/12/2024
Date de réception préfecture : 20/12/2024

| Type | ID | Titre |
|---|---|---|
| Phase | 1... | A court terme, expérimenter, initier et accompagner le changement |
| Axe | 1.2.. | Développement de services vélo de type stationnements adaptés, et de location de vélos |
| Action | 1.2.4. | Accompagner le développement de services de location de vélo animés par des acteurs privés.<br>Action de sensibilisation, de communication, et de coordination (environ 10j de travail, 10/218 = 0,02) |

**Enjeux**

Un service de location de vélo serait très pertinant au niveau des gares de Tacoignières-Richebourg, Houdan ou Orgerus-Béhoust.

**Description sommaire de la réalisation**

Rechercher une solution pour faire émerger un service de location vélo via du temps d'animation et de sensibilisation des acteurs privés, et potentiellement de recherche d'un local et de création d'un partenariat.

**Cible**

Les visiteurs du territoire lors de la descente aux gares. Les habitants de la CCPH désireux d'essayer un VAE avant de passer le cap de l'acquisition.

| Description des investissements | | | Unité | Quantité | Coût Invest [EUR HT] | Coût Fonct [EUR HT / AN] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Action | 1.2.4. | Accompagner le développement de services de location de vélo animés par des acteurs privés.<br>Action de sensibilisation, de communication, et de coordination (environ 10j de travail, 10/218 = 0,02) | 60 000 euros par ETP | 0,05 | - € | 3 000,00 € |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | Total | 1.2.4. - € | 3 000,00 € |

| Action | 1.2.4. | Liste des acteurs | Participation financière attendue | Investissement | Fonctionnement |
|---|---|---|---|---|---|
| CCPH | | Pilote et MOE | | *100%* | *100%* |
| Communes | | | | | |
| Acteurs locaux | | | | | |
| CD28 | | | | | |
| CD78 | | | | | |
| Centre-Val de Loire | | | | | |
| IDF | | | | | |
| Etant_FR | | | | | |

| | Coût d'Investissement CCPH (ci) | Coût de fonctionnement annuel CCPH (cf) |
|---|---|---|
| 2024 - 2027 | - € | 3 000,00 € |
| 2028 - 2030 | - € | - € |
| 2031 et au-delà | - € | - € |

| Indicateur de réussite | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Unité | Objectif | Réalisé | En % | |
| Action | 1.2.4. | Succès du développement d'un service vélo | 1,00 | - | | |

Accusé de réception en préfecture
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE
Date de télétransmission : 19/12/2024
Date de réception préfecture : 20/12/2024

| Type | ID | Titre |
|---|---|---|
| Phase | 1... | A court terme, expérimenter, initier et accompagner le changement |
| Axe | 1.2.. | Développement de services vélo de type stationnements adaptés, et de location de vélos |
| Action | 1.2.5. | Accompagner le développement d'une Action de marquage vélo |

**Enjeux**

Le marquage vélo est obligatoire pour les vélos neuf. Cependant tous les vélos anciens en circulation ne sont pas forcément marqués. Hors le marquage est un moyen de lutter contre le vol et le recel de vélo, et rentre dans le fonctionnement des assurances.

**Description sommaire de la réalisation**

Réaliser une animation visant à proposer, lors d'évènement ou de manière permanente, aux habitants de la CCPH de pouvoir marquer leur vélo.

**Cible**

Les habitants de la CCPH.

| Description des investissements | | | Unité | Quantité | Coût Invest [EUR HT] | Coût Fonct [EUR HT / AN] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Sous-action | 1.2.5.a | Animation (emprunt du graveur, oganisation de l'évènement) | Animation, coordination, logistique, administration pour l'emprunt de la machine à graver (environ 3j de travail, 3/218 = 0,015) | | - € | 900,00 € |
| Sous-action | 1.2.5.b | Achat des codes à graver | Achat d'un lot de code à graver | | - € | 500,00 € |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | **Total 1.2.5.** | **- €** | **1 400,00 €** |

| Action 1.2.5. | Liste des acteurs | Participation financière attendue | Investissement | Fonctionnement |
|---|---|---|---|---|
| **CCPH** | Pilote et MOE | | *100%* | *100%* |
| **Communes** | | | | |
| **Acteurs locaux** | | | | |
| **CD28** | | | | |
| **CD78** | | | | |
| **Centre-Val de Loire** | | | | |
| **IDF** | | | | |
| **Etant FR** | | | | |

| | Coût d'Investissement CCPH (ci) | Coût de fonctionnement annuel CCPH (cf) |
|---|---|---|
| **2024 - 2027** | **- €** | **1 400,00 €** |
| **2028 - 2030** | **- €** | **1 400,00 €** |
| **2031 et au-delà** | **- €** | **1 400,00 €** |

| Indicateur de réussite | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Unité | Objectif | Réalisé | En % | |
| Action | 1.2.5. | Réalisation d'une action de marquage par an jusqu'en 2030 | 5,00 | - | | |

Accusé de réception en préfecture
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE
Date de télétransmission : 19/12/2024
Date de réception préfecture : 20/12/2024

| Type | ID | Titre |
|---|---|---|
| Phase | 1... | A court terme, expérimenter, initier et accompagner le changement |
| Axe | 1.2.. | Développement de services vélo de type stationnements adaptés, et de location de vélos |
| Action | 1.2.6. | Mise en place de stationnement sécurisé longue durée en gare |

**Enjeux**

L'association train + vélo est une association idéale pour donner des déplacements intermodaux.
Mais pour que ces déplacements soient possibles, il est nécessaire que les usagers puissent stationner leur vélo de manière sécurisé et abrité et pour de la longue durée.

**Description sommaire de la réalisation**

Réaliser des emplacements de stationnements vélos de type abris vélos collectifs sécurisés au niveau des gares de train de Houdan, Tacoignières-Richebourg et Orgerus-Béhoust.

Ces projets sont déjà identifiés dans les objectifs de la région, à travers son nouveau Schéma Directeur du Stationnement Vélos en gares et stations adopté lors de son Conseil d'Administration de février 2020. Il a été complété lors de sa séance de décembre 2020.

**Cible**

- Les actifs se rendant régulièrement à ces gares à vélos dans un trajet intermodal vélo + train.

| Description des investissements | | | Unité | Quantité | Coût Invest [EUR HT] | Coût Fonct [EUR HT / AN] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Sous-action | 1.2.6.a | Stationnement en gare de Houdan | Nombre minimal d'emplacements prévus | 20 | 30 000,00 € | - € |
| Sous-action | 1.2.6.b | Stationnement en gare de Tacoignières-Richebourg | Nombre minimal | 10 | 15 000,00 € | - € |
| Sous-action | 1.2.6.c | Stationnement en gare d'Orgerus-Béhoust | Nombre minimal | 10 | 15 000,00 € | - € |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | Total 1.2.6. | 60 000,00 € | - € |

| Action 1.2.6. | Liste des acteurs | Participation financière attendue | Investissement | Fonctionnement |
|---|---|---|---|---|
| CCPH | Pilote et MOE | | | |
| Communes | | | | |
| Acteurs locaux | SNCF ou RATP = Pilote | | | |
| CD28 | | | | |
| CD78 | | | | |
| Centre-Val de Loire | | | | |
| IDF | Financeurs à 100% si la SNCF est MOE / Financeurs | | *100%* | *100%* |
| Etant FR | | | | |

| | Coût d'Investissement CCPH (ci) | Coût de fonctionnement annuel CCPH (cf) |
|---|---|---|
| 2024 - 2027 | - € | - € |
| 2028 - 2030 | - € | - € |
| 2031 et au-delà | - € | - € |

| Indicateur de réussite | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Unité | Objectif | Réalisé | En % | |
| Action | 1.2.6. | Nombre d'emplacements créés | 40,00 | - | | |

Accusé de réception en préfecture
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE
Date de télétransmission : 19/12/2024
Date de réception préfecture : 20/12/2024

| Type | ID | Titre |
|---|---|---|
| Phase | 1... | A court terme, expérimenter, initier et accompagner le changement |
| | | |
| Axe | 1.3.. | Actions de communication, de sensibilisation, de formation au vélo, et d'accompagnement au changement |

**Enjeux**

Tous changements demande un effort.
Et la mutation du système de mobilité de la Communauté de Communes du Pays Houdanais est autant nécessaire, qu'elle est difficile tant la mobilité est au coeur des habitudes de chacun.

L'évolution des habitudes de mobilité et l'acceptation du développement du système vélo, même au côté du système voiture est un effort qu'il faut accompagner.

**Description sommaire de la réalisation**

Réalisation d'animation annuel et d'opération de communication.

**Cible**

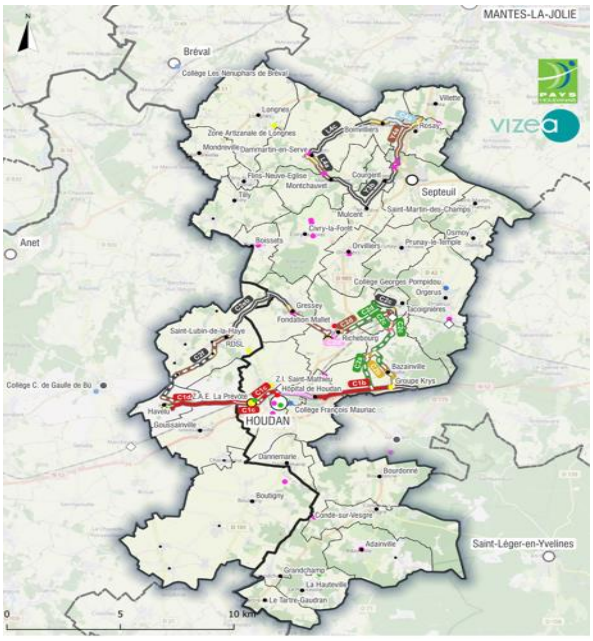
Tous.

| Description des investissements | | | Unité | Quantité | Coût Invest [EUR HT] | Coût Fonct [EUR HT / AN] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Action | 1.3.1. | Animation de fêtes du vélo annuelle avec inauguration d'un itinéraire ou d'un tronçon, arpentage à vélo d'un itinéraire différent chaque année en mobilisant les collégiens et les parents, les associations et les élus, et qui se termine par une kermesse et l'animation de stands par les vélocistes et associations locales | Coût de fonctionnement uniquement | | - € | 12 000,00 € |
| Action | 1.3.2. | Formation au Savoir Rouler à Vélo | Nombre de personnes ciblées par les formations chaque année | | - € | 36 000,00 € |
| Action | 1.3.3. | Ajout d'un article trimestriel dédié au vélo dans le magazine/l'application de la Comcom (Donnons la parole à des entreprises locales, suivi de l'avancement des travaux, études et analyse de la renaturation des chemins ruraux). | 60 000 euros par ETP | 0,02 | - € | 1 200,00 € |
| Action | 1.3.4. | Organisation de projection gratuite de film sur la mobilité de demain (Exemple : Why We Cycle, Together We Cycle, Les roues de l'avenir, Virage vers le futur) | scéance de projection gratuite de film par an jusqu'en 2030 | | - € | 6 500,00 € |
| Action | 1.3.5. | Animation par la CCPH du suivi du déploiement du schéma directeur cyclable | Temps total dédié à l'animation et au suivi du déploiement du schéma directeur cyclable | | - € | 45 000,00 € |
| Action | 1.3.6. | Implanter quelques panneaux pédagogiques aux entrées des chemins | Fourniture et pose de 6 mâts | 6 | 2 100,00 € | 1 800,00 € |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | **Total 1.3..** | **2 100,00 €** | **102 500,00 €** |

| Axe 1.3.. | Liste des acteurs | Participation financière attendue | Investissement | Fonctionnement |
|---|---|---|---|---|
| **CCPH** | Prise en charge CCPH | | | *0,824390244* |
| **Communes** | | | | |
| **Acteurs locaux** | | | | |
| **CD28** | | | | |
| **CD78** | | | | |
| **Centre-Val de Loire** | | | | |
| **IDF** | | | | |
| **Etant_FR** | | | | |

| | Coût d'Investissement CCPH (ci) | Coût de fonctionnement annuel CCPH (cf) |
|---|---|---|
| **2024 - 2027** | **2 100,00 €** | **84 500,00 €** |
| **2028 - 2030** | **- €** | **82 700,00 €** |
| **2031 et au-delà** | **- €** | **63 000,00 €** |

| Indicateur de réussite | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Unité | Objectif | Réalisé | En % | |
| Axe | 1.3.. | - € | - | - | | |



Accusé de réception en préfecture
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE
Date de télétransmission : 19/12/2024
Date de réception préfecture : 20/12/2024

| Type | ID | Titre |
|---|---|---|
| Phase | 1... | A court terme, expérimenter, initier et accompagner le changement |
| Axe | 1.3.. | Actions de communication, de sensibilisation, de formation au vélo, et d'accompagnement au changement |
| Action | 1.3.1. | Animation de fêtes du vélo annuelle avec inauguration d'un itinéraire ou d'un tronçon, arpentage à vélo d'un itinéraire différent chaque année en mobilisant les collégiens et les parents, les associations et les élus, et qui se termine par une kermesse et l'animation de stands par les vélocistes et associations locales |

## Enjeux

Tous changements demande un effort.
Et la mutation du système de mobilité de la Communauté de Communes du Pays Houdanais est autant nécessaire, qu'elle est difficile tant la mobilité est au coeur des habitudes de chacun.
Dans le même temps, le vélo représente pour de nombreuses personnes un objet ludique très apprécié, souvent attaché à de beaux souvenir.

L'organisation de belles fêtes populaires annuelles du vélo apportera assurément :
- Des moments ludiques, joyeux, doux
- Des moments à la portée de tous, petits et grands, jeunes et vieux, seuls ou en familles
- Des moments de sensibilisation à la sécurité routière par la police municipale, un rapprochement entre la police et les usagers de la route
- L'occasion de se rapprocher du vélo pour des personnes qui en sont éloignées
- Un forte publicité pour les acteurs économiques locaux avec l'occasion de présenter les nouveaux modèles ou de nouveaux services.

## Description sommaire de la réalisation

Animation de fêtes du vélo populaires annuelles avec quelques idées d'activités et de stands :
- Stand d'information sur l'avancement du Schéma Directeur Cyclable et présentation de la nouvelle carte des itinéraires cyclables actualisée
- Stand sécurité routière avec sensibilisation : "Cyclistes brillez !", Rappel des règles de circulation
- Animation de stands par les vélocistes locaux leur offrant une publicité et une effet de proximité participant au développement économique du territoire
  - Présentation des nouveaux modèles de vélos et accessoire (VAE, Vélo Made in France, Vélo cargo, vélos rallongés, tricycles et handibykes, remorques, saccoches, casques, antivols, vêtements de pluies, vêtements réfléchissant, sièges enfants, etc...)
  - Sensibilisation à l'usage de bons antivols pour réduire les vols, présentation d'antivol, démonstration de vol de vélo avec découpage d'anti-vol obsolettes,
- Organisation d'une kermesse et jeux pour les enfants : Test de vélos rigolos, spectacles, etc.

## Cible

- Tous les habitants de la Communauté de Communes du Pays Houdanais
- Les jeunes, les enfants et leur parents dans une fête conviviale et ludique.

| Description des investissements | | | Unité | Quantité | Coût Invest [EUR HT] | Coût Fonct [EUR HT / AN] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Sous-action | 1.3.1.a | Mobilisation des associations, des acteurs scolaires, des élus, des parents et des acteurs économiques. | Coût forfaitaire d'une fête du vélo | 1 | - € | 12 000,00 € |
| Sous-action | 1.3.1.b | Définition d'un itinéraire d'environ 3 km pour inaugurer un nouveau tronçon et sécurisation de la balade avec le concours de la police municipale. | Forfait arrondi | | - € | - € |
| Sous-action | 1.3.1.c | Organisation d'une kermesse au parc de la Vesgre ou équivalent. Le lieux peu changer chaque année. | Forfait arrondi | | - € | - € |
| Sous-action | 1.3.1.d | Financement de prestataires extérieurs | Forfait arrondi | | - € | - € |
| Sous-action | 1.3.1.e | Mise à disposition de barnums, d'une buvette et de sanitaires | Forfait arrondi | | - € | - € |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | **Total** | **1.3.1.** | **- €** | **12 000,00 €** |

| Action 1.3.1. | Liste des acteurs | Participation financière attendue | Investissement | Fonctionnement |
|---|---|---|---|---|
| **CCPH** | Pilote et financeur | | | *100%* |
| **Communes** | | | | |
| **Acteurs locaux** | | | | |
| **CD28** | | | | |
| **CD78** | | | | |
| **Centre-Val de Loire** | | | | |
| **IDF** | | | | |
| **Etant_FR** | | | | |

| | Coût d'Investissement CCPH (ci) | Coût de fonctionnement annuel CCPH (cf) |
|---|---|---|
| **2024 - 2027** | **- €** | **12 000,00 €** |
| **2028 - 2030** | **- €** | **12 000,00 €** |
| **2031 et au-delà** | **- €** | **- €** |

| Indicateur de réussite | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Unité | Objectif | Réalisé | En % | |
| Action | 1.3.1. | Nombre de personnes présentes à la fête du vélo chaque année | 500,00 | - | | |

Accusé de réception en préfecture
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE
Date de télétransmission : 19/12/2024
Date de réception préfecture : 20/12/2024

| Type | ID | Titre |
|---|---|---|
| Phase | 1... | A court terme, expérimenter, initier et accompagner le changement |
| Axe | 1.3.. | Actions de communication, de sensibilisation, de formation au vélo, et d'accompagnement au changement |
| Action | 1.3.2. | Formation au Savoir Rouler à Vélo |

**Enjeux**

La formation au vélo et au code de la route, l'apprentissage et l'accompagnement au Savoir Rouler A Vélo et Savoir Circuler A Vélo avec les autres usagers de la route est un enjeu de sécurité majeur, ainsi que pour l'autonomisation des enfants.

**Description sommaire de la réalisation**

Renforcer et systématiser l'opération Savoir Rouler A Vélo auprès de tous les écoliers de la CCPH avec un intervention en primaire et une secondaire au collège pour tous les élèves.

**Cible**

Les écoliers de la CCPH, dans un objectif de gain de leur autonomie dans leurs déplacements à vélo.

| Description des investissements | | | Unité | Quantité | Coût Invest [EUR HT] | Coût Fonct [EUR HT / AN] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Sous-action | 1.3.2.a | Mise en place du programme savoir rouler à vélo pour apprendre aux écoliers des écoles à se déplacer à vélo.<br>Formation dans les écoles primaires, même nombre d'enfants ciblés que dans les collèges. | Coût moyen d'un cycle savoir-rouler à vélo :entre 40 et 60€ par élève | 300 | - € | 18 000,00 € |
| Sous-action | 1.3.2.b | Mise en place du programme savoir rouler à vélo pour apprendre aux collégiens à se déplacer à vélo.<br>Environ 1200 élèves de collèges sur le territoire soit (1200/4) = 300 nouveaux élèves de 6ième chaque année | Coût moyen d'un cycle savoir-rouler à vélo :entre 40 et 60€ par élève | 300 | - € | 18 000,00 € |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | **Total** | **1.3.2.** | **- €** | **36 000,00 €** |

| Action | 1.3.2. | Liste des acteurs | Participation financière attendue | Investissement | Fonctionnement |
|---|---|---|---|---|---|
| **CCPH** | | Pilote et financeur | | | *50%* |
| **Communes** | | | | | |
| **Acteurs locaux** | | Association Génération Vélo | | | *50%* |
| **CD28** | | | | | |
| **CD78** | | | | | |
| **Centre-Val de Loire** | | | | | |
| **IDF** | | | | | |
| **Etant FR** | | | | | |

| | Coût d'Investissement CCPH (ci) | Coût de fonctionnement annuel CCPH (cf) |
|---|---|---|
| **2024 - 2027** | - € | **18 000,00 €** |
| **2028 - 2030** | - € | **18 000,00 €** |
| **2031 et au-delà** | - € | **18 000,00 €** |

| Indicateur de réussite | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Unité | Objectif | Réalisé | En % | |
| Action | 1.3.2. | Nombre de personnes ciblées par les formations chaque année | 300,00 | - | | |

Accusé de réception en préfecture
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE
Date de télétransmission : 19/12/2024
Date de réception préfecture : 20/12/2024

| Type | ID | Titre |
|---|---|---|
| Phase | 1... | A court terme, expérimenter, initier et accompagner le changement |
| Axe | 1.3.. | Actions de communication, de sensibilisation, de formation au vélo, et d'accompagnement au changement |
| Action | 1.3.3. | Ajout d'un article trimestriel dédié au vélo dans le magazine/l'application de la Comcom (Donnons la parole à des entreprises locales, suivi de l'avancement des travaux, études et analyse de la renaturation des chemins ruraux). |

**Enjeux**

Renforcer la communication sur le vélo permet de renforcer la proximité entre le vélo et les habitants. Plus le vélo est familier, plus la pensée "pourquoi pas moi ?" se renforce.

**Description sommaire de la réalisation**

Multiplier les occasions de parler du vélo en utilisant les moyens de communication de la CCPH. Rédiger des articles sur l'application de la CCPH.

**Cible**

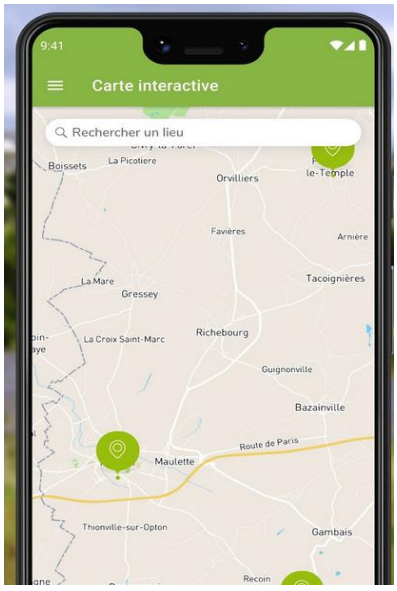
Les habitants de la CCPH

| Description des investissements | | | Unité | Quantité | Coût Invest [EUR HT] | Coût Fonct [EUR HT / AN] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Action | 1.3.3. | Ajout d'un article trimestriel dédié au vélo dans le magazine/l'application de la Comcom (Donnons la parole à des entreprises locales, suivi de l'avancement des travaux, études et analyse de la renaturation des chemins ruraux).<br>ETP nécessaire pour la préparation des articles (environ 5j de travail annuel. 5/218 = 0,02). | 60 000 euros par ETP | 0,02 | - € | 1 200,00 € |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | Total 1.3.3. | - € | 1 200,00 € |

| Action 1.3.3. | Liste des acteurs | Participation financière attendue | Investissement | Fonctionnement |
|---|---|---|---|---|
| CCPH | Pilote et financeur | | | *100%* |
| Communes | | | | |
| Acteurs locaux | | | | |
| CD28 | | | | |
| CD78 | | | | |
| Centre-Val de Loire | | | | |
| IDF | | | | |
| Etant FR | | | | |

| | Coût d'Investissement CCPH (ci) | Coût de fonctionnement annuel CCPH (cf) |
|---|---|---|
| 2024 - 2027 | - € | 1 200,00 € |
| 2028 - 2030 | - € | 1 200,00 € |
| 2031 et au-delà | - € | - € |

| Indicateur de réussite | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Unité | Objectif | Réalisé | En % | |
| Action | 1.3.3. | Nombre d'articles vélo | 3,00 | - | | |




Accusé de réception en préfecture
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE
Date de télétransmission : 19/12/2024
Date de réception préfecture : 20/12/2024

| Type | ID | Titre |
|---|---|---|
| Phase | 1... | A court terme, expérimenter, initier et accompagner le changement |
| Axe | 1.3.. | Actions de communication, de sensibilisation, de formation au vélo, et d'accompagnement au changement |
| Action | 1.3.4. | Organisation de projection gratuite de film sur la mobilité de demain (Exemple : Why We Cycle, Together We Cycle, Les roues de l'avenir, Virage vers le futur) |

**Enjeux**

Parce qu'il est difficile de :
- croire qu'une autre manière d'organiser la mobilité est possible
- d'imaginer que cette autre solution est même enviable

Alors il est nécessaire de sensibiliser et d'inspirer les habitants par la projection de films inspirant dédiés à des territoires qui réalisent soit des expériences, soit qui ont déjà beaucoup d'avance sur la transition.

**Description sommaire de la réalisation**

Organisation de projection gratuire de film sur la mobilité de demain.
Exemple : Why We Cycle (2018), Together We Cycle (2020), Virage vers le futur : mobilités rurales alternatives à la voiture individuelle (2022), Les roues de l'avenir (2023).

**Cible**

Tous les habitants du territoire.

| Description des investissements | | | Unité | Quantité | Coût Invest [EUR HT] | Coût Fonct [EUR HT / AN] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Sous-action | 1.3.4.a | Location d'un film par an en commençant par Together We Cycle, Why We Cycle, Virage vers le futur, Les roues de l'avenir, etc… | Location du film | | - € | 500,00 € |
| Sous-action | 1.3.4.b | Organisation de l'évènement, gestion de la salle, etc. | 0,1 ETP | | - € | 6 000,00 € |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | **Total** | **1.3.4.** | **- €** | **6 500,00 €** |

| Action | 1.3.4. | Liste des acteurs | Participation financière attendue | Investissement | Fonctionnement |
|---|---|---|---|---|---|
| **CCPH** | | Pilote et financeur | | | *100%* |
| **Communes** | | | | | |
| **Acteurs locaux** | | | | | |
| **CD28** | | | | | |
| **CD78** | | | | | |
| **Centre-Val de Loire** | | | | | |
| **IDF** | | | | | |
| **Etant FR** | | | | | |

| | Coût d'Investissement CCPH (ci) | Coût de fonctionnement annuel CCPH (cf) |
|---|---|---|
| **2024 - 2027** | **- €** | **6 500,00 €** |
| **2028 - 2030** | **- €** | **6 500,00 €** |
| **2031 et au-delà** | **- €** | **- €** |

| Indicateur de réussite | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Unité | Objectif | Réalisé | En % | |
| Action | 1.3.4. | Nombre de spectateurs par | 50,00 | - | | |

Accusé de réception en préfecture
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE
Date de télétransmission : 19/12/2024
Date de réception préfecture : 20/12/2024

| Type | ID | Titre |
|---|---|---|
| Phase | 1... | A court terme, expérimenter, initier et accompagner le changement |
| Axe | 1.3.. | Actions de communication, de sensibilisation, de formation au vélo, et d'accompagnement au changement |
| Action | 1.3.5. | Animation par la CCPH du suivi du déploiement du schéma directeur cyclable |

**Enjeux**

La réalisation concrète d'un Schéma Directeur Cyclable nécessite animation, coordination, accompagnement, suivit. Rien que dans ce SDC-2024 de la CCPH, 1 ETP est requis pour en suivre l'avancement.

**Description sommaire de la réalisation**

Maintenir un chargé de projet vélo durant la réalisation des deux premières phases du plan vélo.

**Cible**

Le suivi de la réalisation du SDC-2024 de la CCPH.

| Description des investissements | | | Unité | Quantité | Coût Invest [EUR HT] | Coût Fonct [EUR HT / AN] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Sous-action | 1.3.5.a | Suivi de l'ancement des itinéraires | 60 000 euros par ETP | 0,45 | - € | 27 000,00 € |
| Sous-action | 1.3.5.b | Recherche et suivi des subventions | 60 000 euros par ETP | 0,2 | - € | 12 000,00 € |
| Sous-action | 1.3.5.c | Suivi de l'installation du stationnement vélo | 60 000 euros par ETP | 0,1 | - € | 6 000,00 € |
| Sous-action | 1.3.5.d | Suivi global de toutes les actions nécessitant des ETP dans ce Schéma Directeur Cyclable (somme des ETP nécessaires de toutes les actions) | Coût déjà pris en compte en ETP et en EURHT dans les différentes actions | 0,25 | - € | - € |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | **Total** | **1.3.5.** | **- €** | **45 000,00 €** |

| Action | 1.3.5. | Liste des acteurs | Participation financière attendue | Investissement | Fonctionnement |
|---|---|---|---|---|---|
| **CCPH** | | Pilote et financeur | | | *100%* |
| **Communes** | | | | | |
| **Acteurs locaux** | | | | | |
| **CD28** | | | | | |
| **CD78** | | | | | |
| **Centre-Val de Loire** | | | | | |
| **IDF** | | | | | |
| **Etant FR** | | Programme à vélo ? | | | |

| | Coût d'Investissement CCPH (ci) | Coût de fonctionnement annuel CCPH (cf) |
|---|---|---|
| **2024 - 2027** | **- €** | **45 000,00 €** |
| **2028 - 2030** | **- €** | **45 000,00 €** |
| **2031 et au-delà** | **- €** | **45 000,00 €** |

| Indicateur de réussite | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Unité | Objectif | Réalisé | En % | |
| Action | 1.3.5. | Maintien d'un chargé de projet vélo | 1 ETP | - | | |

Accusé de réception en préfecture
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE
Date de télétransmission : 19/12/2024
Date de réception préfecture : 20/12/2024

| Type | ID | Titre |
|---|---|---|
| Phase | 1... | A court terme, expérimenter, initier et accompagner le changement |
| Axe | 1.3.. | Actions de communication, de sensibilisation, de formation au vélo, et d'accompagnement au changement |
| Action | 1.3.6. | Implanter quelques panneaux pédagogiques aux entrées des chemins ruraux. |

**Enjeux**

Les chemins ruraux de la CCPH sont voués à être partagés entre agriculteurs, cyclistes et piétons. Les conflits d'usages entre les usagers sont, dans la très grande majorité des cas, dus à un manque de compréhension mutuelle entre les usagers, à des malentendus, etc.
Les agriculteurs et autres usagers pourront s'appuyer facilement sur des "eye contacts" pour anticiper leurs décisions (s'écarter, passer, etc.). Des règles claires, bien édictées et correctement affichées seront une aide pour la prise des bonnes décisions.

**Description sommaire de la réalisation**

Animer une co-conception des panneaux pédagogique avec les agriculteurs, les associations de cyclistes et un formateur du SRAV.

**Cible**

Les utilisateurs des chemins ruraux.

| Description des investissements | | | Unité | Quantité | Coût Invest [EUR HT] | Coût Fonct [EUR HT / AN] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Sous-action | 1.3.6.a | Animation d'un atelier de co-conception de panneaux pédagogiques expliquant les règles du partage de la route entre les agriculteurs, les cyclistes et les piétons sur les chemins ruraux. Co-concevoir ce panneau avec les agriculteurs et les associations de cyclistes, les formateurs au SRAV<br>Animation, coordination, pour l'atelier de co-conception (environ 3j de travail, 3/218 = 0,015) | 60 000 euros par ETP | 0,015 | - € | 900,00 € |
| Sous-action | 1.3.6.b | Concevoir la maquette finale du panneau et la commander<br>Conception de la maquette finale du panneau (environ 3j de travail, 3/218 = 0,015) | 60 000 euros par ETP | 0,015 | - € | 900,00 € |
| Sous-action | 1.3.6.c | Implanter les panneaux sur les entrées des premiers chemins ruraux | Fourniture et pose de 6 mâts et des panneaux | 6 | 2 100,00 € | - € |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | **Total** | **1.3.6.** | **2 100,00 €** | **1 800,00 €** |

| Action | 1.3.6. | Liste des acteurs | Participation financière attendue | Investissement | Fonctionnement |
|---|---|---|---|---|---|
| **CCPH** | | Pilote et financeur | | *100%* | *100%* |
| **Communes** | | | | | |
| **Acteurs locaux** | | | | | |
| **CD28** | | | | | |
| **CD78** | | | | | |
| **Centre-Val de Loire** | | | | | |
| **IDF** | | | | | |
| **Etant FR** | | | | | |

| | Coût d'Investissement CCPH (ci) | Coût de fonctionnement annuel CCPH (cf) |
|---|---|---|
| **2024 - 2027** | **2 100,00 €** | **1 800,00 €** |
| **2028 - 2030** | **- €** | **- €** |
| **2031 et au-delà** | **- €** | **- €** |

| Indicateur de réussite | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Unité | Objectif | Réalisé | En % | |
| Action | 1.3.6. | Implantation de 6 panneaux | 6,00 | - | | |

Accusé de réception en préfecture
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE
Date de télétransmission : 19/12/2024
Date de réception préfecture : 20/12/2024

| Type | ID | Titre |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| Phase | 2... | A moyen terme, finaliser l'itinéraire Y de Adainville à Villette et de l'itinéraire L4 de Dammartin-en-Serve à Bréval |

**Enjeux**

Une fois les itinéraires de courts termes réalisés, offrant ainsi au habitants du Pays Houdanais une première boucle leur ayant permis d'expérimenter le changement, de pratiquer le vélo pour le loisir, mais aussi au quotidien vers les gares, les collèges et les premiers équipements intercommunaux, il est temps de réaliser les autres itinéraires prioritaires.

**Description sommaire de la réalisation**

Le réseau Y est majoritairement sur des voiries de compétences CCPH et communale, mais il s'inscrit dans le Schéma Directeur Cyclable Départemental de l'Yonne.
Il est majoritairement aménagé en chemin rural et une petite partie en CVCB.

**Cible**

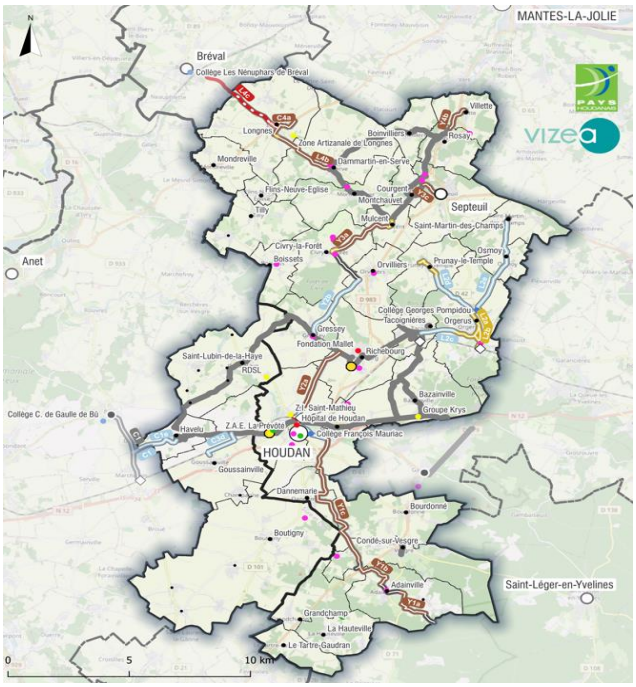
- Les habitants de la Communauté de Communes du Pays Houdanais souhaitant se rendre rapidement à Houdan ou à Septeuil, depuis le Nord ou le Sud du territoire, ou souhaitant découvrir leur territoire ou réaliser une itinérance à vélo en direction de Saint-Léger-en-Yvelines ou en direction de Mantes-la-Jolie.
- Les visiteurs en itinérance entre Saint-Léger-en-Yvelines et Mantes-la-Jolie souhaitant visiter le territoire, ses villes et ses paysages.

| Description des investissements | | | Unité | Quantité | Coût Invest [EUR HT] | Coût Fonct [EUR HT / AN] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Axe | 2.1.. | Réalisation des itinéraires de phase 2 | Quantité de linéaire cyclable en km | 61,1 | 6 147 000,00 € | 75 660,00 € |
| Axe | 2.2.. | Développement de services vélo de type stationnement adaptés | Emplacements de stationnement vélo | 40 | 3 000,00 € | - € |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | **Total** | **2...** | **6 150 000,00 €** | **75 660,00 €** |

| Phase 2... | Liste des acteurs | Participation financière attendue | Investissement | Fonctionnement |
|---|---|---|---|---|
| **CCPH** | Prise en charge globale recalculée sur la base de toutes les actions de la phase 2 | | *31%* | *100%* |
| **Communes** | | | | |
| **Acteurs locaux** | | | | |
| **CD28** | | | | |
| **CD78** | | | | |
| **Centre-Val de Loire** | | | | |
| **IDF** | | | | |
| **Etant FR** | | | | |

| | Coût d'Investissement CCPH (ci) | Coût de fonctionnement annuel CCPH (cf) |
|---|---|---|
| **2024 - 2027** | **- €** | **- €** |
| **2028 - 2030** | **1 879 000,00 €** | **75 660,00 €** |
| **2031 et au-delà** | **- €** | **74 760,00 €** |

| | | Indicateur de réussite | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Unité | Objectif | Réalisé | En % | |
| Phase | 2... | - € | - | - | | |




**Axe 2.1 Réalisation des itinéraires de phase 2**

2023.0380 BDD01 Réseau cyclable
- Chemins rural à trafic limité
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Chaussée à voie centrale banalisée
- Circulation mixte sur petite route (itinéraire conseillé)
- Zone 30
- A améliorer
- A réaliser

2023.0380 BDD04 Jalonnement
- Pôle principal
- Pôle secondaires
- Pôle de proximité

- Centre-bourg
- Hameau
- Gare
- Enseignement
- Santé
- Loisirs
- ZAE
- Loisirs

Accusé de réception en préfecture
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE
Date de télétransmission : 19/12/2024
Date de réception préfecture : 20/12/2024

| Type | ID | Titre |
|---|---|---|
| Phase | 2... | A moyen terme, finaliser l'itinéraire Y de Adainville à Villette et de l'itinéraire L4 de Dammartin-en-Serve à Bréval |
| | | |
| Axe | 2.1.. | Réalisation des itinéraires de phase 2 |

**Enjeux**

Réalisation des itinéraires identifiés à moyen terme.

**Description sommaire de la réalisation**

Réalisation des itinéraires identifiés à moyen terme dont la dorsale Nord-Sud, la desserte du collège d'Orgerus, la connexion entre Dammartin-en-Serve et Bréval la connexion vers Goussainville, Bû et la gare de Marchezais

**Cible**

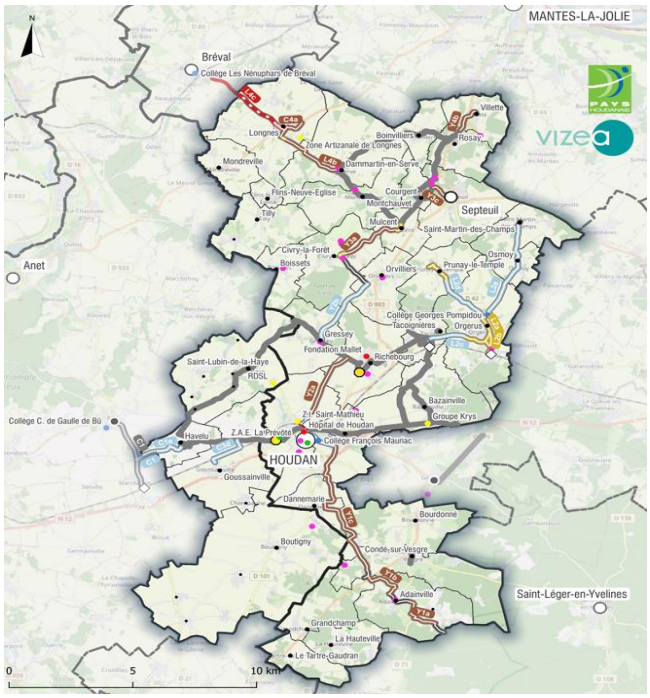
Les habitants de la CCPH

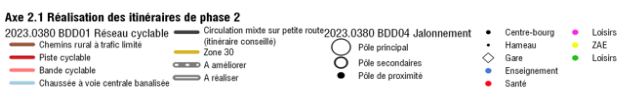
| Description des investissements | | | Unité | Quantité | Coût Invest [EUR HT] | Coût Fonct [EUR HT / AN] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Action | 2.1.1. | Réalisation de l'itinéraire Y comme colonne vertébrale Nord-Sud du réseau cyclable de la CCPH. | Quantité de linéaire cyclable en km | 37,6 | 4 345 000,00 € | 45 120,00 € |
| Action | 2.1.2. | Réalisation du réseau cyclable L2 du collège d'Orgerus | Linéaire total réalisé en km | 13,5 | 342 000,00 € | 17 100,00 € |
| Action | 2.1.3. | (L4) Connexion Dammartin-en-Serve - Bréval via une partie en chemin rural entre Dammartin et Longnes et une partie sur la RD11 qui est aujourd'hui aménagé en bande cyclable dangereuse. Mise en place de bandes cyclables dans la traversée de Longnes à 50 puis piste cyclable sur la | Quantité de linéaire cyclable en km | 8,2 | 1 423 000,00 € | 9 840,00 € |
| Action | 2.1.4. | (C3) Sensibiliser et signaler la présence des cyclistes sur la petite route | Quantité de linéaire cyclable | 1,8 | 37 000,00 € | 3 600,00 € |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | **Total** | **2.1..** | **6 147 000,00 €** | **75 660,00 €** |

| Axe 2.1.. | Liste des acteurs | Participation financière attendue | Investissement | Fonctionnement |
|---|---|---|---|---|
| **CCPH** | Prise en charge globale recalculée sur la base de toutes les actions de l'axe 2.1 | | *31%* | *100%* |
| **Communes** | | | | |
| **Acteurs locaux** | | | | |
| **CD28** | | | | |
| **CD78** | | | | |
| **Centre-Val de Loire** | | | | |
| **IDF** | | | | |
| **Etant FR** | | | | |

| | Coût d'Investissement CCPH (ci) | Coût de fonctionnement annuel CCPH (cf) |
|---|---|---|
| **2024 - 2027** | **- €** | **- €** |
| **2028 - 2030** | **1 876 000,00 €** | **75 660,00 €** |
| **2031 et au-delà** | **- €** | **74 760,00 €** |

| Indicateur de réussite | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Unité | Objectif | Réalisé | En % | |
| Axe | 2.1.. | Quantité de linéaire cyclable en km | 62,30 | - | | |




Accusé de réception en préfecture
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE
Date de télétransmission : 19/12/2024
Date de réception préfecture : 20/12/2024

| Type | ID | Titre |
|---|---|---|
| Phase | 2... | A moyen terme, finaliser l'itinéraire Y de Adainville à Villette et de l'itinéraire L4 de Dammartin-en-Serve à Bréval |
| Axe | 2.1.. | Réalisation des itinéraires de phase 2 |
| Action | 2.1.1. | Réalisation de l'itinéraire Y comme colonne vertébrale Nord-Sud du réseau cyclable de la CCPH. |

**Enjeux**

Une intention du département des Yvelines est de relier Saint-Léger-en-Yvelines à Mantes-la-Jolie par un itinéraire touristique de longue distance. Cet itinéraire traverse le territoire de la CCPH du Nord au Sud donnant ainsi l'opportunité de créer une grande colonne vertébrale pour le reste du réseau cyclable de la CCPH.

**Description sommaire de la réalisation**

Réaliser l'itinéraire Y comme colonne vertébrale du réseau cyclable de la CCPH.
Le réseau Y est majoritairement sur des voiries de compétences CCPH et communale, mais il s'inscrit dans le Schéma Directeur Cyclable Départemental de l'Yonne.
Il est majoritairement aménagé en chemin rural et une petite partie en CVCB.

**Cible**

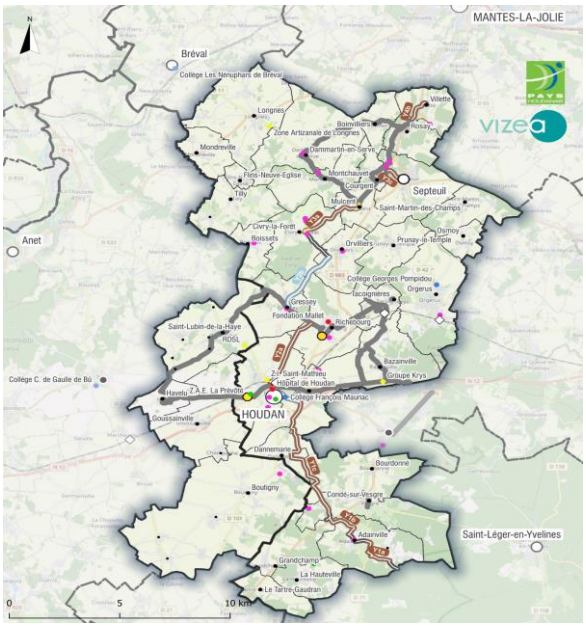
Les habitants de la CCPH souhaitant se rendre rapidement à Houdan dans des trajets utilitaires, ou souhaitant découvrir le territoire.
Les visiteurs de la CCPH en itinérance sur l'itinéraire départemental.

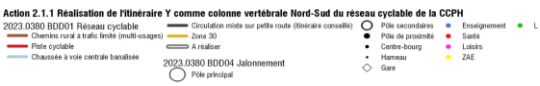
| Description des investissements | | | Unité | Quantité | Coût Invest [EUR HT] | Coût Fonct [EUR HT / AN] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Sous-action | 2.1.1.a | (Y1) Liaison depuis Adainville jusqu'à Houdan. Majoritairement en chemin rural et en itinéraire conseillé.<br>Traversée de la RD983 à sécuriser au niveau du Hameau Le Breuil (seul point d'attention identifié sur l'itinéraire). | Quantité de linéaire cyclable en km | 15,5 | 2 384 000,00 € | 18 600,00 € |
| Sous-action | 2.1.1.b | (Y1) Sécurisation de la desserte du collège de Houdan par la mise en place d'une CVCB sur la rue des Clos de l'Ecu | Quantité de linéaire cyclable en km | 1,6 | 15 000,00 € | 1 920,00 € |
| Sous-action | 2.1.1.c | (Y2) Connexion Houdan - Gressey - Orvilliers - Civry-la-Forêt. Pas de point dur identifié. Sécurisation de la sortie de Houdan par la Route St-Mathieu (RD933) par piste cyclable puis par la route de Gressey (RD115) par piste cyclable ou CVCB.<br>Mise en place d'une CVCB entre Gressey et Orvilliers sur petite route secondaire intercommunale. | Quantité de linéaire cyclable en km | 9,4 | 1 322 000,00 € | 11 280,00 € |
| Sous-action | 2.1.1.d | (Y3) Connexion Civry-la-Forêt - Mulcent en itinéraire conseillé ou en route à trafic limité. Pas de point dur identifié. | Quantité de linéaire cyclable en km | 3 | 33 800,00 € | 3 600,00 € |
| Sous-action | 2.1.1.e | (Y3) Connexion de Mulcent à Rosay en passant par Septeuil Réalisation de l'itinéraire Y partiellement en circulation mixte sur petite route (Y3) et partiellement en chemin multiusage à trafic limité en reprenant la structure et le revêtement pour rendre le chemin roulant (Y3 et Y4) y compris en reprenant le revêtement d'une partie de la boucle touristique. | Quantité de linéaire cyclable en km | 6,8 | 580 000,00 € | 8 160,00 € |
| Sous-action | 2.1.1.f | (Y4) Connexion de Rosay à Vilette par un itinéraire en chemin rural à aménager. Un point d'attention est identifié sur la traversée de la RD983 à proximité de Vilette. | Quantité de linéaire cyclable en km | 1,3 | 10 200,00 € | 1 560,00 € |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | **Total** | **2.1.1.** | **4 345 000,00 €** | **45 120,00 €** |

| Action | 2.1.1. | Liste des acteurs | Participation financière attendue | Investissement | Fonctionnement |
|---|---|---|---|---|---|
| **CCPH** | | CO-MOE, Pilote de la réalisation des itinéraires + Entretien des itinéraires | | *Estimation 30%* | *100%* |
| **Communes** | | | | | |
| **Acteurs locaux** | | | | | |
| **CD28** | | | | | |
| **CD78** | | Plan vélo départemental des Yvelines | | *Estimation 40%* | - |
| **Centre-Val de Loire** | | | | | |
| **IDF** | | | | | |
| **Etant FR** | | Financement potentiel de l'Etat en 2028-2030 | | *Estimation 30%* | - |

| | Coût d'Investissement CCPH (ci) | Coût de fonctionnement annuel CCPH (cf) |
|---|---|---|
| **2024 - 2027** | **- €** | **- €** |
| **2028 - 2030** | **1 303 500,00 €** | **45 120,00 €** |
| **2031 et au-delà** | **- €** | **45 120,00 €** |

| | | Indicateur de réussite | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Unité | Objectif | Réalisé | En % | |
| Action | 2.1.1. | Quantité de linéaire cyclable | 37,60 | - | | |




Accusé de réception en préfecture
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE
Date de télétransmission : 19/12/2024
Date de réception préfecture : 20/12/2024

| Type | ID | Titre |
|---|---|---|
| Phase | 2... | A moyen terme, finaliser l'itinéraire Y de Adainville à Villette et de l'itinéraire L4 de Dammartin-en-Serve à Bréval |
| Axe | 2.1.. | Réalisation des itinéraires de phase 2 |
| Action | 2.1.2. | Réalisation du réseau cyclable L2 du collège d'Orgerus |

**Enjeux**

Les collégiens ont été identifiés comme une cible prioritaire, or, Orgerus possède l'un des deux collèges du territoire et se situe en plus dans un territoire relativement plat, propice aux déplacements cyclables.
De plus Orgerus possède une gare de la ligne N, qui est déjà fortement équipée en stationnement vélo.
Le collège, la gare d'Orgerus et son grand parking, ainsi que le centre-bourg d'Orgerus et ses commerces, génères un trafic de voitures non négligeable.

**Description sommaire de la réalisation**

Réaliser un réseau cyclable dans le prolongement du réseau précédent, desservant le collège, la gare d'Orgerus et les bourgs voisins.
Ce réseau est pensé et chiffré en CVCB dans un premier temps.
Mais l'étude de pistes cyclables pour sécuriser les collégiens serait un plus.

**Cible**

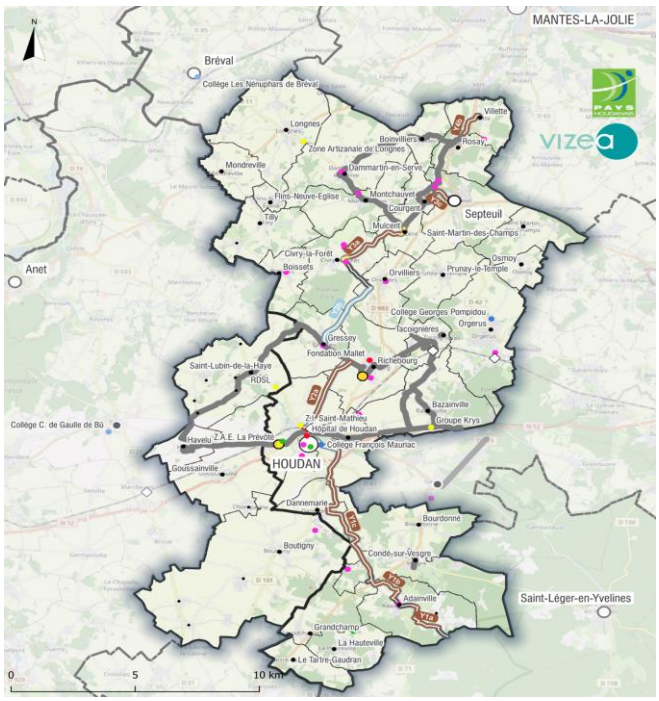
Les collégiens des collèges d'Orgerus et de Houdan, les actifs utilisant les gares du territoires, les visiteurs souhaitant découvrir le territoire à partir des gares, les clients des commerces du centre-bourg de Houdan.

| Description des investissements | | | Unité | Quantité | Coût Invest [EUR HT] | Coût Fonct [EUR HT / AN] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Sous-action | 2.1.2.a | Réaliser une étude de faisabilité pré-opérationnelle sur le choix d'aménagement idéal et les conséquences découlantes (coût, acquisition, concertation, etc…) pour réaliser l'itinéraire idéal permettant à des collégiens d'aller au collège en vélo en toute sécurité | Une étude de faisabilité pré-opérationnelle | 1 | 30 000,00 € | 900,00 € |
| Sous-action | 2.1.2.b | Réalisation des liaisons identifiées L2, desservant le collège et la gare d'Orgerus. Les aménagements prévus à ce stade au niveau des bourgs est de l'apaisement par la réduction des vitesses et des aménagements d'apaisement (écluses, carrefours plateaux, etc.), et le traçage de CVCB sur les routes desservants le collège. | Linéaire total réalisé | 13,5 | 312 000,00 € | 16 200,00 € |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | **Total** | **2.1.2.** | **342 000,00 €** | **17 100,00 €** |

| Action 2.1.2. | Liste des acteurs | Participation financière attendue | Investissement | Fonctionnement |
|---|---|---|---|---|
| **CCPH** | CO-MOE, Pilote de l'étude des itinéraires / CO-MOE, Pilote de la réalisation des itinéraires + Entretien des itinéraires | | *50% pour l'étude de faisabilité 30% pour la réliasation de la liaison* | *100%* |
| **Communes** | | | | |
| **Acteurs locaux** | | | | |
| **CD28** | | | | |
| **CD78** | Plan vélo départemental des Yvelines | | *40% pour la réalisation de la liaison cyclable* | - |
| **Centre-Val de Loire** | | | | |
| **IDF** | | | | |
| **Etant_FR** | Co-financeur / Financement potentiel de l'Etat en 2028-2030 | | *50% pour l'étude de faisabilité 30% pour la liaison cyclable* | - |

| | Coût d'Investissement CCPH (ci) | Coût de fonctionnement annuel CCPH (cf) |
|---|---|---|
| **2024 - 2027** | **- €** | **- €** |
| **2028 - 2030** | **108 600,00 €** | **17 100,00 €** |
| **2031 et au-delà** | **- €** | **16 200,00 €** |

| Indicateur de réussite | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Unité | Objectif | Réalisé | En % | |
| Action | 2.1.2. | Quantité de linéaire cyclable | 13,50 | - | | |



Accusé de réception en préfecture
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE
Date de télétransmission : 19/12/2024
Date de réception préfecture : 20/12/2024

| Type | ID | Titre |
|---|---|---|
| Phase | 2... | A moyen terme, finaliser l'itinéraire Y de Adainville à Villette et de l'itinéraire L4 de Dammartin-en-Serve à Bréval |
| Axe | 2.1.. | Réalisation des itinéraires de phase 2 |
| Action | 2.1.3. | (L4) Connexion Dammartin-en-Serve - Bréval via une partie en chemin rural entre Dammartin et Longnes et une partie sur la RD11 qui est aujourd'hui aménagé en bande cyclable dangereuse. Mise en place de bandes cyclables dans la traversée de Longnes à 50 puis piste cyclable sur la RD11 jusqu'à Bréval. |

**Enjeux**

Bréval est une polarité pour le Nord-Est du territoire de la CCPH, notamment avec son collège. La liaison Longnes - Bréval est aujourd'hui assurée par une bande cyclable en très mauvais état, non adaptée et dangereuse.

**Description sommaire de la réalisation**

Réalisation de l'itinéraire de liaison Dammartin-en-Serve - Longnes - Bréval en partie en chemin rural et en partie en piste cyclable sécurisée et séparée de la circulation sur la RD11.

**Cible**

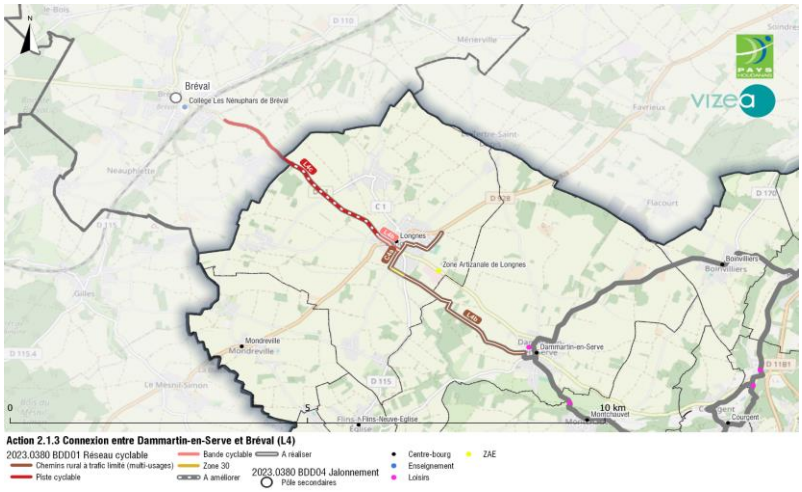
Les habitants de la CCPH souhaitant se rendre à Bréval, les collégiens du collège de Bréval.

| Description des investissements | | | Unité | Quantité | Coût Invest [EUR HT] | Coût Fonct [EUR HT / AN] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Action | 2.1.3. | (L4) Connexion Dammartin-en-Serve - Bréval via une partie en chemin rural entre Dammartin et Longnes et une partie sur la RD11 qui est aujourd'hui aménagé en bande cyclable dangereuse. Mise en place de bandes cyclables dans la traversée de Longnes à 50 puis piste cyclable sur la RD11 jusqu'à Bréval. | Quantité de linéaire cyclable en km | 8,2 | 1 423 000,00 € | 9 840,00 € |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | **Total** | **2.1.3.** | **1 423 000,00 €** | **9 840,00 €** |

| Action | 2.1.3. | Liste des acteurs | Participation financière attendue | Investissement | Fonctionnement |
|---|---|---|---|---|---|
| **CCPH** | | CO-MOE, Pilote de la réalisation des itinéraires + Entretien des itinéraires | | *30%* | *100%* |
| **Communes** | | | | | |
| **Acteurs locaux** | | | | | |
| **CD28** | | | | | |
| **CD78** | | Plan vélo départemental des Yvelines | | *40%* | |
| **Centre-Val de Loire** | | | | | |
| **IDF** | | | | | |
| **Etant FR** | | Financement potentiel de l'Etat en 2028-2030 | | *30%* | |

| | Coût d'Investissement CCPH (ci) | Coût de fonctionnement annuel CCPH (cf) |
|---|---|---|
| **2024 - 2027** | **- €** | **- €** |
| **2028 - 2030** | **426 900,00 €** | **9 840,00 €** |
| **2031 et au-delà** | **- €** | **9 840,00 €** |

| Indicateur de réussite | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Unité | Objectif | Réalisé | En % | |
| Action | 2.1.3. | Quantité de linéaire cyclable | 8,20 | - | | |




Accusé de réception en préfecture
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE
Date de télétransmission : 19/12/2024
Date de réception préfecture : 20/12/2024

| Type | ID | Titre |
|---|---|---|
| Phase | 2... | A moyen terme, finaliser l'itinéraire Y de Adainville à Villette et de l'itinéraire L4 de Dammartin-en-Serve à Bréval |
| Axe | 2.1.. | Réalisation des itinéraires de phase 2 |
| Action | 2.1.4. | (C3) Sensibiliser et signaler la présence des cyclistes sur la petite route vers Goussainville (C3 - RD305.15) par la réduction de la vitesse à 70km/h et la mise en place d'un Chaucidou (CVCB). En faire de même vers la gare de Marchezais. |

**Enjeux**

Goussainville possède sa centralité proche de l'itinéraire C1 existant.
De l'autre côté de la frontière Est de la CCPH, se situ le territoire de la Communauté d'Agglomération du Pays de Dreux. Sa gare de train de Marchezais et le centre-bourg de Bû qui accueille un collège sont à respectivement 3,4 et 4 km seulement de Havelu.

**Description sommaire de la réalisation**

Réalisation de deux itinéraires cyclables en aménagement léger de type CVCB sur petites routes.
Concertation avec le département d'Eure et Loir pour la continuité cyclable jusqu'à Bû et Marchezais

**Cible**

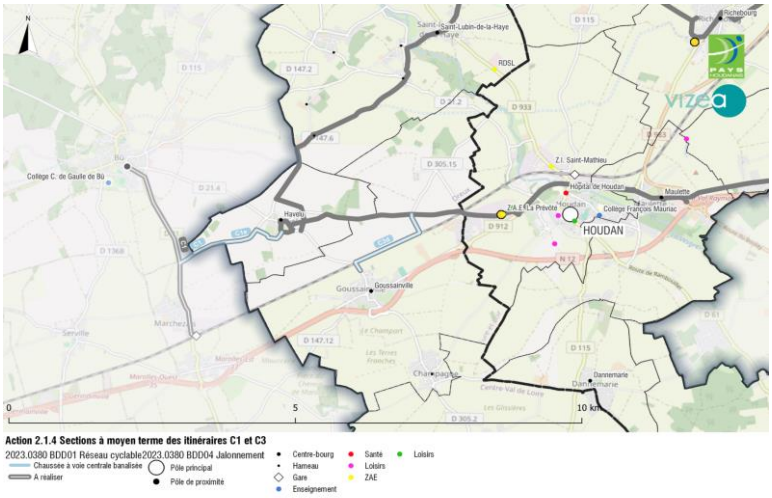
Les collégiens du collèges de Bû.
Les habitants de la CCPH intéressés par Bû et la gare de Marchezais.

| Description des investissements | | | Unité | Quantité | Coût Invest [EUR HT] | Coût Fonct [EUR HT / AN] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Sous-action | 2.1.4.a | Itinéraire C3d vers Goussain ville | Quantité de linéaire cyclable en km | 1,8 | 15 000,00 € | 2 160,00 € |
| Sous-action | 2.1.4.b | Itinéraire C1e vers Marchezais | Quantité de linéaire cyclable en km | 1,2 | 22 000,00 € | 1 440,00 € |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | **Total** | **2.1.4.** | **37 000,00 €** | **3 600,00 €** |

| Action 2.1.4. | Liste des acteurs | Participation financière attendue | Investissement | Fonctionnement |
|---|---|---|---|---|
| **CCPH** | CO-MOE, Pilote de la réalisation des itinéraires + Entretien des itinéraires | | *100%* | *100%* |
| **Communes** | | | | |
| **Acteurs locaux** | | | | |
| **CD28** | | | | |
| **CD78** | | | | |
| **Centre-Val de Loire** | | | | |
| **IDF** | | | | |
| **Etant FR** | | | | |

| | Coût d'Investissement CCPH (ci) | Coût de fonctionnement annuel CCPH (cf) |
|---|---|---|
| **2024 - 2027** | **- €** | **- €** |
| **2028 - 2030** | **37 000,00 €** | **3 600,00 €** |
| **2031 et au-delà** | **- €** | **3 600,00 €** |

| Indicateur de réussite | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Unité | Objectif | Réalisé | En % | |
| Action | 2.1.4. | Quantité de linéaire cyclable | 3,00 | - | | |




**Action 2.1.4 Sections à moyen terme des itinéraires C1 et C3**

2023.0380 BDD01 Réseau cyclable2023.0380 BDD04 Jalonnement
Chaussée à voie centrale banalisée
A réaliser
Pôle principal
Pôle de proximité
Centre-bourg
Hameau
Gare
Enseignement
Santé
Loisirs
ZAE
Loisirs

Accusé de réception en préfecture
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE
Date de télétransmission : 19/12/2024
Date de réception préfecture : 20/12/2024

| Type | ID | Titre |
|---|---|---|
| Phase | 2... | A moyen terme, finaliser l'itinéraire Y de Adainville à Villette et de l'itinéraire L4 de Dammartin-en-Serve à Bréval |
| Axe | 2.2.. | Développement de services vélo de type stationnement adaptés |
| Action | 2.2.1. | Implantation de lots de 5 arceaux dans les cœurs de bourg et au niveau des commerces de proximité, services, mairies, du marché, etc.<br>A réalisé pour les bourgs traversés par la seconde phase des itinéraires cyclables.<br>2 lots dans les Centre-bourgs de (Longnes, Civry-la-Forêt, Dannemarie, Adainville) |

**Enjeux**

L'usage du vélo permet d'accéder rapidement et avec peu de contraintes aux cœurs des bourgs et des agglomations. Pour rendre possible et encourager la pratique du vélo, il est nécessaire que les utilisateurs puissent stationner et attacher correctement leur vélo au plus proche des services, des commerces, etc.

Le développement de stationnement de type arceaux est hautement rentable en termes de service rendu par rapport aux coûts d'investissement et d'entretien.

En participant à augmenter le mobilier à destination des cyclistes, cet équipement peut aussi participer à l'accompagnement au changement, en devenant un marqueur légitimant l'usage et la présence des cyclistes le rappelant à tous les usagers, y compris piétons et automobilistes. Le stationnement vélo peut être aussi perçu comme un mobilier encourageant la pratique du vélo.

**Description sommaire de la réalisation**

Continuer la politique de déploiement du stationnement vélo courte durée de type Arceaux.

Créer de nombreuses petites poches de stationnement simples composées de 5 arceaux en cœurs de bourg et d'agglomération.

**Cible**

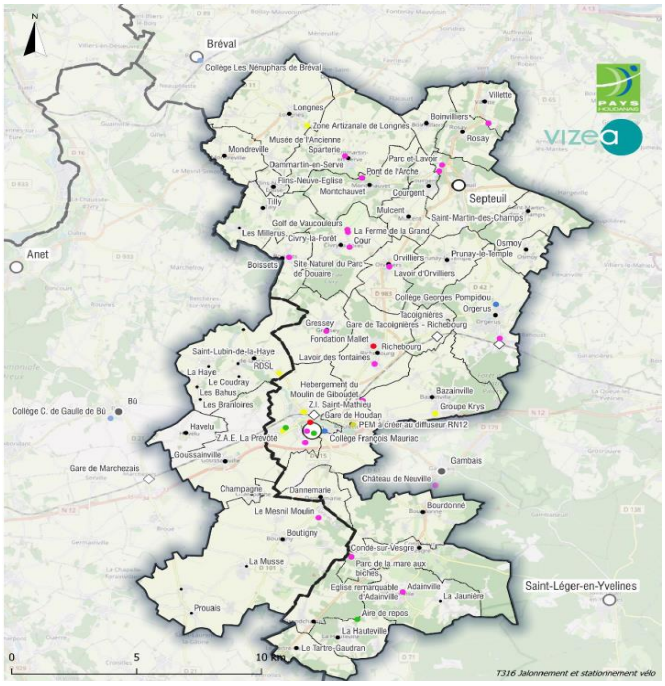
Permettre une pratique de stationnement de courte durée au plus proches des commerces, services et équipements, pour rendre possible et encourage l'usage du vélo dans des déplacements utilitaires ou du quotidiens.

| Description des investissements | | | Unité | Quantité | Coût Invest [EUR HT] | Coût Fonct [EUR HT / AN] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Action | 2.2.1. | Implantation de lots de 5 arceaux dans les cœurs de bourg et au niveau des commerces de proximité, services, mairies, du marché, etc.<br>A réalisé pour les bourgs traversés par la seconde phase des itinéraires cyclables.<br>2 lots dans les Centre-bourgs de (Longnes, Civry-la-Forêt, Dannemarie, Adainville) | 8 lors de 5 arceaux de stationnement vélo à installer | 40 | 3 000,00 € | - € |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | **Total** | **2.2.1.** | **3 000,00 €** | **- €** |

| Action | 2.2.1. | Liste des acteurs | Participation financière attendue | Investissement | Fonctionnement |
|---|---|---|---|---|---|
| **CCPH** | | Pilote et MOE pour l'achat et la pose des arceaux | | *100%* | |
| **Communes** | | Partenaires | | | |
| **Acteurs locaux** | | | | | |
| **CD28** | | | | | |
| **CD78** | | | | | |
| **Centre-Val de Loire** | | | | | |
| **IDF** | | | | | |
| **Etant FR** | | | | | |

| | Coût d'Investissement CCPH (ci) | Coût de fonctionnement annuel CCPH (cf) |
|---|---|---|
| **2024 - 2027** | - € | - € |
| **2028 - 2030** | 3 000,00 € | - € |
| **2031 et au-delà** | - € | - € |

| Indicateur de réussite | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Unité | Objectif | Réalisé | En % | |
| Action | 2.2.1. | Nombre d'emplacements | 40,00 | - | | |




Accusé de réception en préfecture
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE
Date de télétransmission : 19/12/2024
Date de réception préfecture : 20/12/2024

| Type | ID | Titre |
|---|---|---|
| Phase | 3... | A long terme, Achever le réseau cyclable |
| | | |
| Axe | 3.1.. | Réseau cyclable de long terme |

**Enjeux**

Le réseau cyclable de long terme concerne les Itinéraires qui sont soit moins prioritaire, soit qui posent des difficultés plus importantes et nécessitent donc des recherches et des études faisabilité supplémentaires.

**Description sommaire de la réalisation**

Réalisation des études complémentaires et des itinéraires plus complexe ou moins prioritaires.

**Cible**

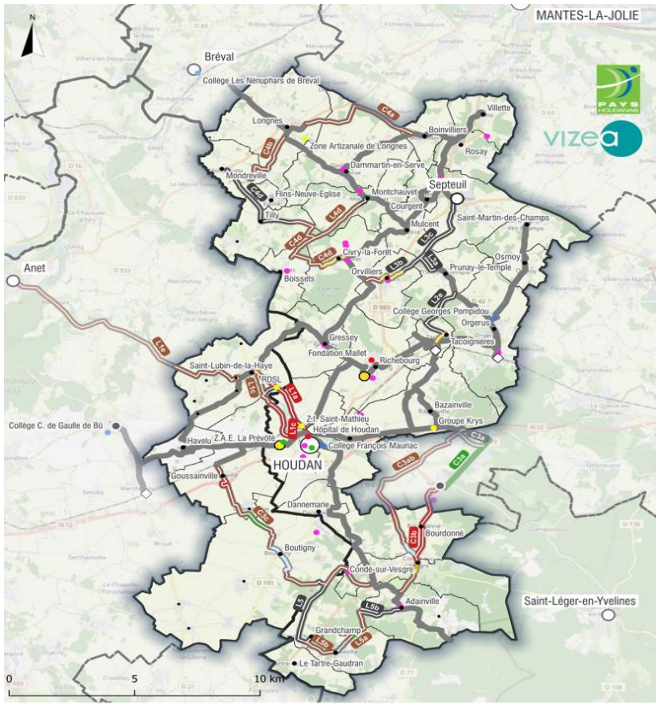
Les habitants du territoire et les visiteurs.

| Description des investissements | | | Unité | Quantité | Coût Invest [EUR HT] | Coût Fonct [EUR HT / AN] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Action | 3.1.1. | (C3) Couronne Sud du territoire | Quantité de linéaire cyclable en km | 16 | 7 405 500,00 € | 19 200,00 € |
| Action | 3.1.2. | (C4) Réalisation de l'itinéraire de Couronne Nord entre Boinvillier et Civry-la-Forêt en passant par Mondreville | Quantité de linéaire cyclable en km | 18,5 | 2 191 700,00 € | 22 200,00 € |
| Action | 3.1.3. | (L1abc) Connexion directe entre Houdan et Saint-Lubin-de-la-Haye et de l'entreprise RDSL | Quantité de linéaire cyclable en km | 3,5 | 860 000,00 € | 9 000,00 € |
| Action | 3.1.4. | Finalisation des parties moins prioritaires des itinéraires L2, L3, L4 | Quantité de linéaire cyclable en km | 13,38 | 1 992 000,00 € | 16 056,00 € |
| Action | 3.1.5. | (L5) Connexion de Grandchamp à Adainville et Condé-sur-Vesgre | Quantité de linéaire cyclable en km | 9,2 | 699 600,00 € | 11 067,60 € |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | **Total** | **13 148 800,00 €** | **77 523,60 €** |

| Axe | 3.1.. | Liste des acteurs | Participation financière attendue | Investissement | Fonctionnement |
|---|---|---|---|---|---|
| **CCPH** | | Prise en charge globale recalculée sur la base de toutes les actions de la phase 3 | | *50%* | *100%* |
| **Communes** | | | | | |
| **Acteurs locaux** | | | | | |
| **CD28** | | | | | |
| **CD78** | | | | | |
| **Centre-Val de Loire** | | | | | |
| **IDF** | | | | | |
| **Etant FR** | | | | | |

| | Coût d'Investissement CCPH (ci) | Coût de fonctionnement annuel CCPH (cf) |
|---|---|---|
| **2024 - 2027** | **- €** | **- €** |
| **2028 - 2030** | **- €** | **- €** |
| **2031 et au-delà** | **6 574 400,00 €** | **77 523,60 €** |

| Indicateur de réussite | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Unité | Objectif | Réalisé | En % | |
| Axe | 3.1.. | - € | - | - | | |




**Axe 3.1 Réseau cyclable de long terme**

2023.0380 BDD01 Réseau cyclable
- Voie verte
- Chemins rural à trafic limité
- Piste cyclable
- Chaussée à voie centrale banalisée
- Circulation mixte sur petite route (itinéraire conseillé)
- Zone 30
- Existant
- A réaliser

2023.0380 BDD04 Jalonnement
- Pôle principal
- Pôle secondaires
- Pôle de proximité

- Centre-bourg
- Hameau
- Gare
- Enseignement
- Santé
- Loisirs
- ZAE
- Loisirs

Accusé de réception en préfecture
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE
Date de télétransmission : 19/12/2024
Date de réception préfecture : 20/12/2024

| Type | ID | Titre |
|---|---|---|
| Phase | 3... | A long terme, Achever le réseau cyclable |
| Axe | 3.1.. | Réseau cyclable de long terme |
| Action | 3.1.1. | (C3) Couronne Sud du territoire |

**Enjeux**

La Couronne Sud du territoire qui contourne Houdan par le Sud est troisième couronne cyclable du territoire. Cette dernière rencontre plusieurs difficultées : le franchissement de la RN12 et la continuité à travers le territoire de la Communauté de Communes Coeur d'Yvelines.

**Description sommaire de la réalisation**

Réalisation de l'itinéraire de Couronne Sud du territoire entre Boutigny et Condé-sur-Vesgre.
Les difficultés que forment le franchissement de la RN12 au droit de Goussainville et l'arbitrage de la connexion à travers la CC Coeur d'Yvelines vont nécessiter des études de faisabilité et des arbitrages.
Un budget pour un ouvrage d'art ou une passerelle en encorbellement est compris dans cette action.

**Cible**

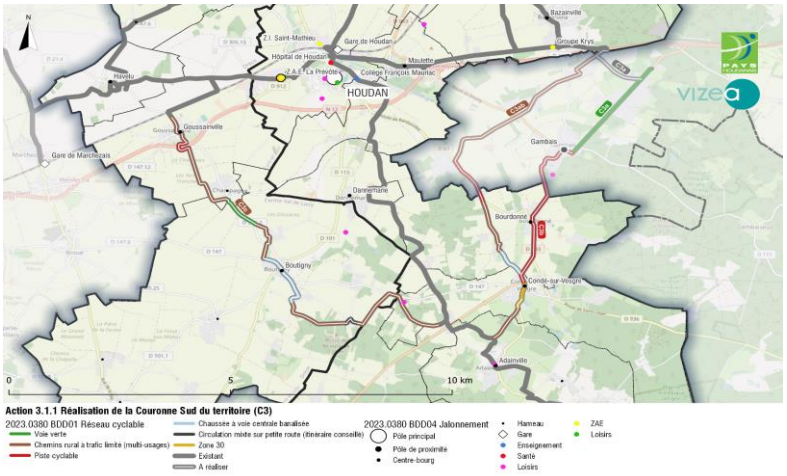
Les habitants du Sud du territoire.
Les visiteurs souhaitant découvrir le territoire.

| Description des investissements | | | Unité | Quantité | Coût Invest [EUR HT] | Coût Fonct [EUR HT / AN] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Sous-action | 3.1.1.a | (C3a) Connexion entre Condé-sur-Vesgre et Bazainville sur le territoire de la CC Coeur d'Yvelines - Arbitrage d'un itinéraire parmi les deux possibles. | Linéaire cyclable en dehors du territoire de la CCPH | 0 | - € | - € |
| Sous-action | 3.1.1.b | (C3b) Connexion de Gambais et Condé-sur-Vesgre en passant par Bourdonné | Quantité de linéaire cyclable en km | 4,5 | 607 300,00 € | 5 400,00 € |
| Sous-action | 3.1.1.c | (C3c) Connexion entre Condé-sur-Vesgre et Goussainville en passant par Boutigny | Quantité de linéaire cyclable en km | 11 | 1 798 200,00 € | 13 200,00 € |
| Sous-action | 3.1.1.d | (C3c) Etude de faisabilité pour la sécurisation du franchissement de la RN12 par le pont RD305.2 | Quantité de linéaire cyclable en km | 0,5 | 5 000 000,00 € | 600,00 € |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | **Total** | **3.1.1.** | **7 405 500,00 €** | **19 200,00 €** |

| Action 3.1.1. | Liste des acteurs | Participation financière attendue | Investissement | Fonctionnement |
|---|---|---|---|---|
| **CCPH** | CO-MOE, Pilote de la réalisation des itinéraires + Entretien des itinéraires | | *50%* | *100%* |
| **Communes** | Partenaires et Co-MOE sur les sections traversant les centres-bourg | | | |
| **Acteurs locaux** | | | | |
| **CD28** | | | | |
| **CD78** | | | | |
| **Centre-Val de Loire** | | | | |
| **IDF** | | | | |
| **Etant_FR** | Fond mobilité active de l'Etat | | *50%* | *0%* |

| | Coût d'Investissement CCPH (ci) | Coût de fonctionnement annuel CCPH (cf) |
|---|---|---|
| **2024 - 2027** | - € | - € |
| **2028 - 2030** | - € | - € |
| **2031 et au-delà** | **3 702 750,00 €** | **19 200,00 €** |

| Indicateur de réussite | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Unité | Objectif | Réalisé | En % | |
| Action | 3.1.1. | Quantité de linéaire cyclable | 16,00 | - | 0% | |




Accusé de réception en préfecture
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE
Date de télétransmission : 19/12/2024
Date de réception préfecture : 20/12/2024

| Type | ID | Titre |
|---|---|---|
| Phase | 3... | A long terme, Achever le réseau cyclable |
| Axe | 3.1.. | Réseau cyclable de long terme |
| Action | 3.1.2. | (C4) Réalisation de l'itinéraire de Couronne Nord entre Boinvillier et Civry-la-Forêt en passant par Mondreville |

**Enjeux**

Afin de rééquilibrer la dotation du territoire en couronnes cyclables, une quatrième et dernière Couronne cyclable Nord sera à réaliser. Cette dernière reliera Septeuil à Longnes puis à Civry-la-Forêt.

**Description sommaire de la réalisation**

Réalisation de la quatrième et dernière couronne du territoire, la Couronne Nord, en chemin rural et en itinéraire à circulation mixte sur petite route.

**Cible**

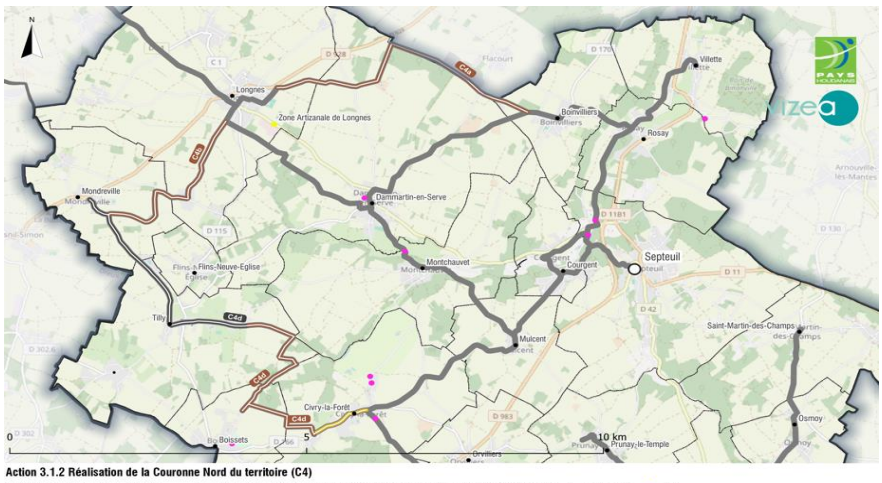
Les habitants du nord du territoire, les visiteurs souhaitant découvrir le territoire.

| Description des investissements | | | Unité | Quantité | Coût Invest [EUR HT] | Coût Fonct [EUR HT / AN] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Action | 3.1.2. | (C4) Réalisation de l'itinéraire de Couronne Nord entre Boinvillier et Civry-la-Forêt en passant par Mondreville | Quantité de linéaire cyclable en km | 18,5 | 2 191 700,00 € | 22 200,00 € |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | Total | 3.1.2. 2 191 700,00 € | 22 200,00 € |

| Action | 3.1.2. | Liste des acteurs | Participation financière attendue | Investissement | Fonctionnement |
|---|---|---|---|---|---|
| CCPH | | CO-MOE, Pilote de la réalisation des itinéraires + Entretien des itinéraires | | *50%* | *100%* |
| Communes | | Partenaires et Co-MOE sur les sections traversant les centres-bourg | | | |
| Acteurs locaux | | | | | |
| CD28 | | | | | |
| CD78 | | | | | |
| Centre-Val de Loire | | | | | |
| IDF | | | | | |
| Etant_FR | | Fond mobilité active de l'Etat | | *50%* | |

| | Coût d'Investissement CCPH (ci) | Coût de fonctionnement annuel CCPH (cf) |
|---|---|---|
| 2024 - 2027 | - € | - € |
| 2028 - 2030 | - € | - € |
| 2031 et au-delà | 1 095 850,00 € | 22 200,00 € |

| Indicateur de réussite | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Unité | Objectif | Réalisé | En % | |
| Action | 3.1.2. | Quantité de linéaire cyclable | 18,50 | - | | |




**Action 3.1.2 Réalisation de la Couronne Nord du territoire (C4)**

2023.0380 BDD01 Réseau cyclable
- Chemins rural à trafic limité (multi-usages)
- Circulation mixte sur petite route (itinéraire conseillé)
- Zone 30
- A réaliser

2023.0380 BDD04 Jalonnement
- Pôle secondaires
- Centre-bourg
- Hameau
- Loisirs
- ZAE

Accusé de réception en préfecture
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE
Date de télétransmission : 19/12/2024
Date de réception préfecture : 20/12/2024

| Type | ID | Titre |
|---|---|---|
| Phase | 3... | A long terme, Achever le réseau cyclable |
| Axe | 3.1.. | Réseau cyclable de long terme |
| Action | 3.1.3. | (L1abc) Connexion directe entre Houdan et Saint-Lubin-de-la-Haye et de l'entreprise RDSL |

**Enjeux**

L'entreprise RDSL a été identifiée comme un employeur majeur du territoire. Cette dernière se situe à moins de 3 km du centre de Houdan en itinéraire direct en longeant la RD933. Un itinéraire cyclable entre Houdan et Saint-Lubin-de-la-Haye et desservant cette entreprise serait un itinéraire hautement stratégique. Plusieurs choix d'itinéraires ont été identifiés, mais l'arbitrage entre les différents choix n'a pas encore été obtenu.

**Description sommaire de la réalisation**

Réaliser une étude de faisabilité afin de faire émerger plus de critères techniques pouvant amener à obtenir un arbitrage. Un budget estimatif pour un des deux itinéraires est identifié dans cette action.

**Cible**

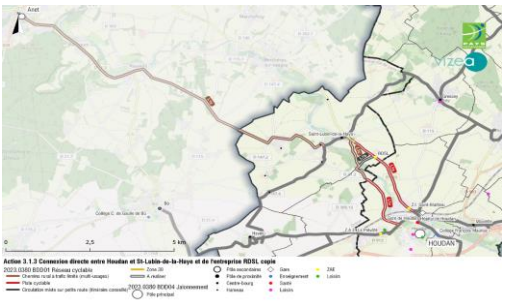
Les actifs employés de l'entreprise RDSL qui pourraient alors rejoindre leur entreprise à vélo depuis Houdan, St-Lubin, ou depuis la gare de Houdan.

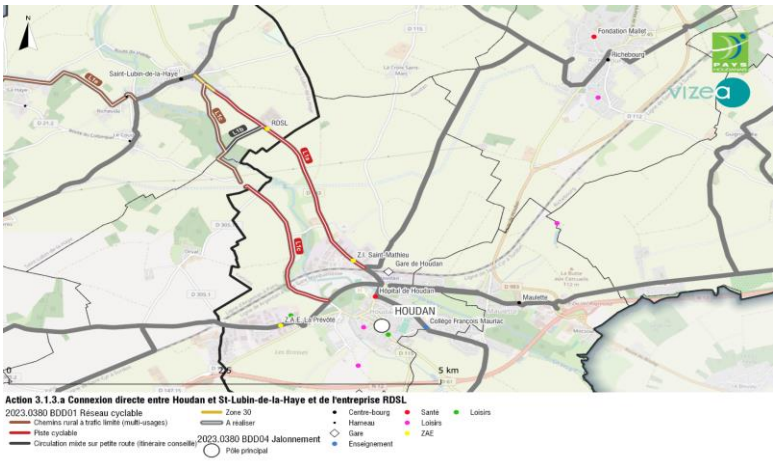
| Description des investissements | | | Unité | Quantité | Coût Invest [EUR HT] | Coût Fonct [EUR HT / AN] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Sous-action | 3.1.3.a | Arbitrage ou étude de faisabilité pour le choix de l'itinéraire à aménager entre les deux choix possibles : RD933 ou RD21.2 | Une étude de faisabilité pré-opérationnelle | 1 | 10 000,00 € | 600,00 € |
| Sous-action | 3.1.3.b | Budgetisation de l'itinéraire L1 pour un des deux choix | Quantité de linéaire cyclable en km | 3,5 | 850 000,00 € | - € |
| Sous-action | 3.1.3.c | (L1e) Connexion touristique entre Saint-Lubin-de-la-Haye à Anet. L'itinéraire est en majorité sur le territoire la CA du Pays de Dreux.<br>Coordination avec le territoire du Pays de Dreux. | Forfait ETP | 0,02 | - € | 1 200,00 € |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | **Total** | **3.1.3.** | **860 000,00 €** | **9 000,00 €** |

| Action | 3.1.3. | Liste des acteurs | Participation financière attendue | Investissement | Fonctionnement |
|---|---|---|---|---|---|
| **CCPH** | | CO-MOE, Pilote de la réalisation des itinéraires + Entretien des itinéraires | | *50%* | *100%* |
| **Communes** | | Partenaires et Co-MOE sur les sections traversant les centres-bourg | | | |
| **Acteurs locaux** | | | | | |
| **CD28** | | | | | |
| **CD78** | | | | | |
| **Centre-Val de Loire** | | | | | |
| **IDF** | | | | | |
| **Etant_FR** | | Fond mobilité active de l'Etat | | *50%* | |

| | Coût d'Investissement CCPH (ci) | Coût de fonctionnement annuel CCPH (cf) |
|---|---|---|
| **2024 - 2027** | **- €** | **- €** |
| **2028 - 2030** | **- €** | **- €** |
| **2031 et au-delà** | **430 000,00 €** | **9 000,00 €** |

| Indicateur de réussite | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Unité | Objectif | Réalisé | En % | |
| Action | 3.1.3. | Quantité de linéaire cyclable | 3,50 | - | | |




Accusé de réception en préfecture
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE
Date de télétransmission : 19/12/2024
Date de réception préfecture : 20/12/2024

| Type | ID | Titre |
|---|---|---|
| Phase | 3... | A long terme, Achever le réseau cyclable |
| Axe | 3.1.. | Réseau cyclable de long terme |
| Action | 3.1.4. | Finalisation des parties moins prioritaires des itinéraires L2, L3, L4 |

**Enjeux**

Programmation des dernières sections des liaisons au centre du territoire.

**Description sommaire de la réalisation**

Réaliser ces liaisons moins prioritaires, pouvant donner des boucles secondaires.

**Cible**

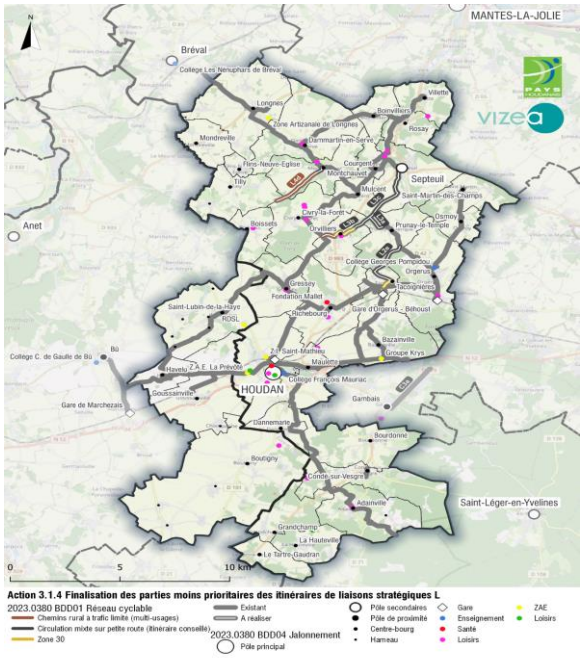
Les habitants du territoire.

| Description des investissements | | | Unité | Quantité | Coût Invest [EUR HT] | Coût Fonct [EUR HT / AN] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Sous-action | 3.1.4.a | (L2) Finalisation de la partie de l'itinéraire L2 moins prioritaire | Quantité de linéaire cyclable en km | 3,38 | 33 300,00 € | 4 056,00 € |
| Sous-action | 3.1.4.b | (L3) Connexion secondaire entre Orvillier et Septeuil | Quantité de linéaire cyclable en km | 7,1 | 1 376 400,00 € | 8 520,00 € |
| Sous-action | 3.1.4.c | (L4) Finalisation de la partie de l'itinéraire L4 moins prioritaire | Quantité de linéaire cyclable en km | 2,9 | 582 300,00 € | 3 480,00 € |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | Total | 1 992 000,00 € | 16 056,00 € |

| Action | 3.1.4. | Liste des acteurs | Participation financière attendue | Investissement | Fonctionnement |
|---|---|---|---|---|---|
| **CCPH** | | CO-MOE, Pilote de la réalisation des itinéraires + Entretien des itinéraires | | *50%* | *100%* |
| **Communes** | | Partenaires et Co-MOE sur les sections traversant les centres-bourg | | | |
| **Acteurs locaux** | | | | | |
| **CD28** | | | | | |
| **CD78** | | | | | |
| **Centre-Val de Loire** | | | | | |
| **IDF** | | | | | |
| **Etant_FR** | | Fond mobilité active de l'Etat | | *50%* | - |

| | Coût d'Investissement CCPH (ci) | Coût de fonctionnement annuel CCPH (cf) |
|---|---|---|
| **2024 - 2027** | - € | - € |
| **2028 - 2030** | - € | - € |
| **2031 et au-delà** | 996 000,00 € | 16 056,00 € |

| Indicateur de réussite | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Unité | Objectif | Réalisé | En % | |
| Action | 3.1.4. | Quantité de linéaire cyclable | 13,38 | - | | |




Accusé de réception en préfecture
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE
Date de télétransmission : 19/12/2024
Date de réception préfecture : 20/12/2024

| Type | ID | Titre |
|---|---|---|
| Phase | 3... | A long terme, Achever le réseau cyclable |
| Axe | 3.1.. | Réseau cyclable de long terme |
| Action | 3.1.5. | (L5) Connexion de Grandchamp à Adainville et Condé-sur-Vesgre |

**Enjeux**

La commune de Grand est trop au Sud pour pouvoir être directement connectée par l'itinéraire Y. Un réseau spécifique doit être réalisé pour pouvoir la connecter.

**Description sommaire de la réalisation**

Réalisation d'une liaison partiellement en itinéraire mixte sur petite route et partiellement en chemin rural reconnectant Grandchamps au reste du réseau à travers l'itinéraire Y

**Cible**

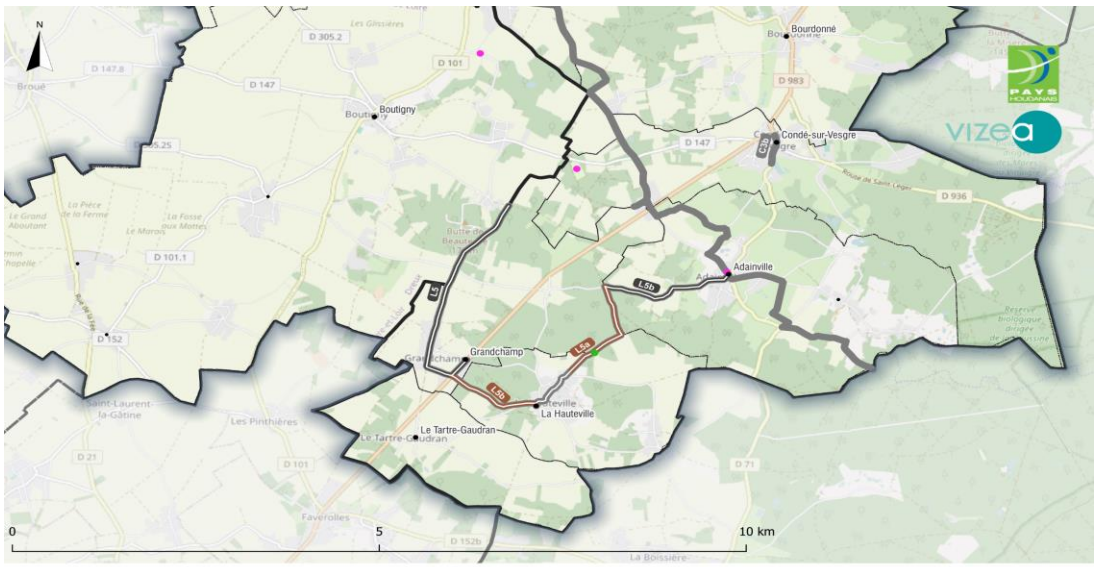
Les habitants de Grandchamp

| Description des investissements | | | Unité | Quantité | Coût Invest [EUR HT] | Coût Fonct [EUR HT / AN] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Sous-action | 3.1.4.a | (L2) Finalisation de la partie de l'itinéraire L2 moins prioritaire | Quantité de linéaire cyclable en km | 3,38 | 33 300,00 € | 4 056,00 € |
| Sous-action | 3.1.4.b | (L3) Connexion secondaire entre Orvillier et Septeuil | Quantité de linéaire cyclable en km | 7,1 | 1 376 400,00 € | 8 520,00 € |
| Sous-action | 3.1.4.c | (L4) Finalisation de la partie de l'itinéraire L4 moins prioritaire | Quantité de linéaire cyclable en km | 2,9 | 582 300,00 € | 3 480,00 € |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | **Total** | **3.1.5.** | **699 600,00 €** | **11 067,60 €** |

| Action | 3.1.5. | Liste des acteurs | Participation financière attendue | Investissement | Fonctionnement |
|---|---|---|---|---|---|
| **CCPH** | | CO-MOE, Pilote de la réalisation des itinéraires + Entretien des itinéraires | | *50%* | *100%* |
| **Communes** | | Partenaires et Co-MOE sur les sections traversant les centres-bourg | | | |
| **Acteurs locaux** | | | | | |
| **CD28** | | | | | |
| **CD78** | | | | | |
| **Centre-Val de Loire** | | | | | |
| **IDF** | | | | | |
| **Etant_FR** | | Fond mobilité active de l'Etat | | *50%* | |

| | Coût d'Investissement CCPH (ci) | Coût de fonctionnement annuel CCPH (cf) |
|---|---|---|
| **2024 - 2027** | - € | - € |
| **2028 - 2030** | - € | - € |
| **2031 et au-delà** | **349 800,00 €** | **11 067,60 €** |

| Indicateur de réussite | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Unité | Objectif | Réalisé | En % | |
| Action | 3.1.5. | Quantité de linéaire cyclable | 9,20 | - | | |




**Action 3.1.5 Réalisation de l'itinéraire L5 de Grandchamp à Adainville et Condé-sur-Vesgre**

2023.0380 BDD01 Réseau cyclable — Circulation mixte sur petite route (itinéraire conseille) — 2023.0380 BDD04 Jalonnement — Hameau — Loisirs
Chemins rural à trafic limité (multi-usages) — A réaliser — Centre-bourg — Loisirs

Accusé de réception en préfecture
078-247800550-20241219-DEL13718122024-DE
Date de télétransmission : 19/12/2024
Date de réception préfecture : 20/12/2024